

**UCHWAŁA NR LXVI/472/2014  
RADY MIEJSKIEJ W ŻYWCU**

z dnia 30 października 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od posiadanych środków transportowych w 2015 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) art. 10 ust. 1 i 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup>(tj. Dz.U. z 2014 r. poz. 849) **Rada Miejska w Żywcu uchwala co następuje :**

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2015:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9,0 mniej niż 12,00
	Stawka podatku w złotych		
a) samochody wyprodukowane po roku 2004	710,00	1.150,00	1.390,00
b) samochody wyprodukowane w roku 2004 i wcześniej	760,00	1.220,00	1.520,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż:	Mniej niż:		
Stawka podatku w złotych			
2 osie			
12 t	15 t	2.170,00	2.410,00
15 t	20 t	2.410,00	2.680,00
20 t		2.600,00	2.890,00
3 osie			
12 t	20 t	2.170,00	2.410,00
20 t	25 t	2.410,00	2.680,00
25 t		2.600,00	2.890,00
4 osie i więcej			
12 t	25 t	2.170,00	2.410,00
25 t	29 t	2.410,00	2.680,00
29 t		2.600,00	3.040,00

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2004 roku i wcześniej	po 2004 roku
a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	1.420,00	1.290,00
b) ciągnik o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.770,00	1.620,00

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
	Stawka podatku w złotych	
2 osie		
od 12 ton - mniej niż 31 ton	1.990,00	2.230,00
od 31 ton do 36 ton włącznie	2.020,00	2.390,00
powyżej 36 ton	2.600,00	2.880,00
3 osie		
od 12 do 36 ton włącznie	1.990,00	2.260,00
powyżej 36 ton - mniej niż 40 ton	2.270,00	2.880,00
nie mniej niż 40 ton i powyżej	2.600,00	3.100,00

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- od 7 ton i poniżej 12 ton: 1.520,00 zł

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) równą lub wyższą niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita ton	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
	Stawka podatku w złotych	
a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1.590,00	1.760,00
b) powyżej 36 ton	2.030,00	2.260,00

7) od autobusów:

	mniej niż 30 miejsc	równej lub większej niż 30 miejsc
	stawka podatku w złotych	
a) wyprodukowanych po roku 2004	1.590,00	2.020,00
b) wyprodukowanych w roku 2004 i wcześniej	1.760,00	2.260,00

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

## § 3.

1. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta.

## § 4.

Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Żywcu Nr LII/363/2013 z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od posiadanych środków transportowych w 2014 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żywcu

**Krzysztof Greń**

---

<sup>1]</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.