

Spis treści

1	WSTĘP	4
1.1	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	4
1.2	ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.3	KWALIFIKACJA PRAWNA INWESTYCJI	7
1.4	WYKORZYSTANE MATERIAŁY	7
1.5	SPIS AKTÓW PRAWNYCH	7
2	OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	9
2.1	LOKALIZACJA ORAZ OTOCZENIE.....	9
2.2	UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
2.3	CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI.....	10
2.3.1	<i>Zatrudnienie.....</i>	<i>14</i>
2.3.2	<i>Ogrzewanie.....</i>	<i>14</i>
2.4	GŁÓWNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH.....	15
3	OPIS ELEMENTÓW ŚRODOWISKA, OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	18
3.1	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE, MORFOLOGIA	18
3.2	BUDOWA GEOLOGICZNA.....	19
3.3	WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	19
3.4	WARUNKI KLIMATYCZNE	20
3.5	RZEŻBA TERENU	20
3.6	SZATA ROŚLINNA, FLORA I FAUNA W GRANICACH INWESTYCJI.....	21
3.7	ZABYTKI CHRONIONE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW.....	21
4	ODDZIAŁYWANIE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – FAZA REALIZACJI.....	22
4.1	GOSPODARKA ODPADAMI	22
4.2	ODDZIAŁYWANIE NA STAN JAKOŚCI POWIETRZA.....	23
4.3	ODDZIAŁYWANIE NA KLIMAT AKUSTYCZNY	23
4.4	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO GRUNTOWO-WODNE	23
5	ODDZIAŁYWANIE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – FAZA EKSPLOATACJI	24
5.1	GOSPODARKA ODPADAMI	24
5.2	GOSPODARKA WODNO – ŚCIEKOWA	28
5.2.1	<i>Zaopatrzenie w wodę.....</i>	<i>28</i>
5.2.2	<i>Odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych.....</i>	<i>28</i>
5.2.3	<i>Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych</i>	<i>28</i>
5.2.3.1	<i>Obliczenie ilości wód opadowych powstających w granicach terenu inwestycji</i>	<i>29</i>
5.3	ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA	30
5.4	KLIMAT AKUSTYCZNY	34
5.5	WPŁYW NA POZOSTAŁE ELEMENTY ŚRODOWISKA.....	40
5.5.1	<i>Oddziaływanie na ludzi</i>	<i>40</i>
5.5.2	<i>Oddziaływanie na świat roślinny, zwierzęcy, grzyby i siedliska przyrodnicze, w tym obszar NATURA 2000</i>	<i>40</i>
5.5.3	<i>Oddziaływanie na wody powierzchniowe</i>	<i>42</i>
5.5.4	<i>Oddziaływanie na glebę i wody podziemne</i>	<i>42</i>
5.5.5	<i>Oddziaływanie na dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy</i>	<i>42</i>
5.5.6	<i>Oddziaływanie na warunki klimatyczno-meteorologiczne i krajobraz</i>	<i>43</i>
5.5.7	<i>Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz</i>	<i>43</i>
5.5.8	<i>Wzajemne oddziaływanie między poszczególnymi elementami środowiska.....</i>	<i>43</i>
6	ODDZIAŁYWANIE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – FAZA LIKWIDACJI.....	44

7	OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WRAZ ZE WSKAZANIEM ZASTOSOWANYCH METOD PROGNOZOWANIA.....	45
7.1	PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA PLANOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO-, DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	45
8	POWAŻNE AWARIE	47
9	OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO.....	48
10	MONITORING ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEJ INWESTYCJI.....	49
11	OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	49
12	POTENCJALNE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	49
13	ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM	50
14	OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW	51
14.1	WARIANT PROPONOWANY PRZEZ INWESTORA	51
14.2	WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY DLA ŚRODOWISKA	51
14.3	WARIANT ALTERNATYWNY	52
14.4	OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	52
15	PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA.....	54
16	WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO OPRACOWUJĄC RAPORT.....	55
17	STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.....	56

Spis załączników

Załącznik nr 1. Mapa lokalizacyjna inwestycji

Załącznik nr 2. Plan zagospodarowania terenu

Załącznik nr 3. Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec

Załącznik nr 4. Wyniki analizy akustycznej

Załącznik nr 5. Położenie obszarów Natura 2000 w stosunku do lokalizacji inwestycji

1 WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport o oddziaływaniu na środowisko dla inwestycji pn. „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji”. Inwestycja usytuowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 11024, 11025, 11026 przy alei Wolności w Żywcu (województwo śląskie). Inwestorem jest:

„RECYKLIKA”

Anna Cendrzak

ul. Maciejków 608

34-381 Radziechowy

NIP: 553 171 80 98

REGON: 243286264

Obecnie na terenie działki nr 11025 i 11026 prowadzony jest punkt zbierania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Firma „RECYKLIKA” Anna Cendrzak posiada prawomocną decyzję wydaną przez Starostę Żywieckiego z dnia 12 lipca 2013 r., znak: WOŚ.6233.25.2013 w zakresie zbierania odpadów. Ponadto planowane jest rozszerzenie dotychczasowej działalności i uruchomienie na ww. działce również stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W tym celu wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura, tj. budynek magazynowy oraz socjalno-biurowy. Realizacja inwestycji związana będzie m.in. ze zmianą sposobu użytkowania budynku magazynowego na halę demontażu pojazdów. Budynek posiada szczelne podłogę, zadaszenie i ściany boczne. Projektowana stacja demontażu wyposażona zostanie również w separator substancji ropopochodnych, a także bezodpływowy zbiornik na ścieki przemysłowe. Powierzchnie wymaganych sektorów zostaną uszczelnione i wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Teren działki jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Aktualnie teren planowanego przedsięwzięcia wyposażony jest w przyłącze elektryczne. Należy zaznaczyć, że stacja demontażu pojazdów posiadać będzie odrębne, wyznaczone sektory, które nie będą kolidować z inną działalnością zakładu, tj. związaną ze zbieraniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne.

Zasadniczym zadaniem niniejszego opracowania jest przedstawienie informacji charakteryzujących przedsięwzięcie, informacji o zamierzonym sposobie korzystania ze środowiska oraz wskazanie sposobów minimalizujących bądź eliminujących negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Niniejszy raport o oddziaływaniu na środowisko wykonano do wniosku na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres raportu wynika z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 66 ww. ustawy raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
 - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
 - c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia
- 5) opis analizowanych wariantów, w tym:
 - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
 - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;

- 9) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 10) jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- 11) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej;
- 12) przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
- 13) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 14) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- 15) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 16) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- 17) streszczenie w języku niespecjalistycznym;
- 18) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;
- 19) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

1.3 KWALIFIKACJA PRAWNA INWESTYCJI

Kwalifikację prawną inwestycji przeprowadzono zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Zgodnie § 2 ust. 1 pkt 42 ww. rozporządzenia przedmiotowe przedsięwzięcie, tj. stacja demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zaliczane jest do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

1.4 WYKORZYSTANE MATERIAŁY

- Kondracki J.: Geografia regionalna Polski. PWN, Warszawa 1998
- Gumiński R.: Meteorologia i klimatologia dla rolników. PWRiL, Warszawa 1951
- Plan gospodarki odpadami dla powiatu żywieckiego na lata 2010-2017
- Program ochrony środowiska powiatu żywieckiego na lata 2003-2015
- Prognoza oddziaływania na środowisko aktualizacji programu ochrony środowiska dla powiatu żywieckiego na lata 2010-2017
- Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca
- Dane uzyskane od Inwestora

1.5 SPIS AKTÓW PRAWNYCH

Lp.	Akty prawne
1. Prawo ochrony środowiska	
1.1	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. <i>Prawo ochrony środowiska</i> (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.)
1.2	Ustawa z dnia 3 października 2008 r. <i>o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</i> (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235)
1.3	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. <i>w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko</i> (Dz. U. z 2010 r., nr 213, poz. 1397 z późn. zm.)
2. Gospodarka odpadami	
2.1	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. <i>o odpadach</i> (Dz. U. z 2013 r., poz. 21)
2.2	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. <i>w sprawie katalogu odpadów</i> (Dz. U. 2014 poz. 1923)
2.3	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2004 r. <i>w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi</i> (Dz. U. z 2004 r., nr 192, poz. 1968)
2.4	Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. <i>w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji</i> (Dz. U. z 2005 r., nr 143, poz. 1206 z późn. zm.)
2.5	Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. <i>o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji</i> (Dz. U. z 2005 r., nr 25, poz. 202 z późn. zm.)

Lp.	Akty prawne
2.6	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża ruchowi drogowemu lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005 r., nr 201, poz. 1666)
2.7	Ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2009 r., nr 79, poz. 666 z późn. zm.)
2.8	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2010 r., nr 249, poz. 1673)
2.9	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie zakresu informacji oraz wzorów formularzy służących do przekazywania zbiorczych zestawień danych o odpadach (Dz. U. z 2010 r., nr 249, poz. 1674)
3. Ochrona powietrza	
3.1	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031)
3.2	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., nr 16, poz. 87)
3.3	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. z 2008 r., nr 206, poz. 1291)
3.4	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 kwietnia 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. z 2011 r., nr 95, poz. 558)
4. Ochrona akustyczna	
4.1	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r., nr 120, poz. 826 z późn. zm.)
5. Prawo budowlane	
5.1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)
5.2	Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717)
6. Woda i ścieki	
6.1	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 145)
6.2	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., nr 137, poz. 984)
6.3	Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r., nr 123, poz. 858)
6.4	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. z 2010 r., nr 233, poz. 1988)
6.5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych mas substancji, które mogą być odprowadzane w ściekach przemysłowych (Dz. U. z 2004 r., nr 180, poz. 1867)
6.6	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. z 2002 r., nr 8, poz. 70)
7. Inne	
7.1	Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., nr 151, poz. 1220)
7.2	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2006 r., nr 30, poz. 208 z późn. zm.)

2 OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

2.1 LOKALIZACJA ORAZ OTOCZENIE

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przy alei Wolności w Żywcu. Przedsięwzięcie dotyczy działek o numerach geodezyjnych 11024, 11025, 11026 o łącznej powierzchni 0,1858 ha. Inwestor dzierżawi ww. działki. Bezpośrednie otoczenie terenu inwestycji stanowi:

- od strony północnej – tereny usługowe – sprzedaż materiałów budowlanych (piasek, żwir, kruszywo);
- od strony wschodniej – aleja Wolności, a dalej tereny usługowo-przemysłowe;
- od strony południowej – tereny zielone, a dalej droga 946;
- od strony zachodniej – zbiornik wodny.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 300 m w kierunku południowo-wschodnim od terenu planowanej inwestycji.



Rys. 1. Lokalizacja przedsięwzięcia

2.2 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywca, zatwierdzonym uchwałą nr LIII/377/2013 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 28 listopada 2013 r. opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 6 grudnia 2013 r. (poz. 7329) działki, na których planowana jest inwestycja usytuowane są na terenie oznaczonym symbolem 2UU1. Podstawowe przeznaczenie terenu to tereny zabudowy usługowej – usług konsumpcyjnych, tj. obiekty handlowe, gastronomiczne oraz usługi różne (w tym rzemiosło nieprodukcyjne) itp.

2.3 CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na terenie stacji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, a także segregacja powstałych elementów na części przeznaczone do ponownego użycia oraz odpady selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym. Proces technologiczny stacji demontażu pojazdów kwalifikuje się do procesu odzysku jako R12 (zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r.).

Do realizacji powyższego celu wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura, tj. budynek socjalno-biurowy i magazynowy. W ramach inwestycji nie przewiduje się wyburzania istniejących budynków, a także budowania nowych. Cały teren inwestycji jest również ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Przedmiotowa inwestycja wymaga uszczelnienia części nawierzchni, skanalizowania sektorów I, II, III i IV, wyposażenia obiektu w separator substancji ropopochodnych oraz bezodpływowy zbiornik na ścieki przemysłowe. Ponadto realizacja inwestycji związana będzie ze zmianą sposobu użytkowania budynku magazynowego na halę demontażu pojazdów.

Minimalne wymagania dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określono w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. (Dz. U. nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). W zakresie projektowania i zagospodarowania terenu wymagane jest dotrzymanie następujących warunków:

- wyposażenie stacji w separator substancji ropopochodnych oczyszczający powierzchnie objęte systemem odprowadzania ścieków przemysłowych;
- podzielenie terenu projektowanej stacji na sześć sektorów;
- wyznaczenie na terenie stacji pomieszczenia do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w metalową szafę do przechowywania dokumentów pojazdów;
- wyposażenie stacji w wagę o skali ważenia do minimum 3,5 Mg;
- zlokalizowanie sektora przyjmowania pojazdów na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- zlokalizowanie sektora magazynowania przyjętych pojazdów na utwardzonej, szczelnej powierzchni minimum 200 m², z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- zlokalizowanie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi;

- zlokalizowanie sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- zlokalizowanie sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia na utwardzonej, zadaszanej powierzchni;
- zlokalizowanie sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów na utwardzonej powierzchni.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie stacji organizacyjnie wyodrębnia się następujące sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów;
- 2) magazynowania przyjętych pojazdów;
- 3) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 4) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
- 5) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- 6) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor I – przyjmowania pojazdów

Sektor zlokalizowany zostanie na utwardzonej, szczelnej powierzchni. Powstające w tym sektorze odcieki kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych o odpowiedniej przepustowości, a następnie po ich podczyszczeniu do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ze zbiornika ścieki będą wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. Do sektora przyjmowania pojazdów należeć będzie również waga o skali ważenia do minimum 3,5 Mg.

Sektor II – magazynowania przyjętych pojazdów

Teren o powierzchni nie mniejszej niż 200 m² z zachowaniem pola manewrowego. Nawierzchnia sektora zostanie utwardzona, uszczelniona i wyposażona w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Odcieki, wody opadowe i roztopowe z sektora magazynowania przyjętych pojazdów będą kierowane przez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ze zbiornika ścieki będą wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Przyjęte pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, co wyklucza magazynowanie pojazdów w pozycji na boku lub na dachu.

Działanie takie ma na celu ograniczenie do minimum możliwości skażenia wód opadowych ropopochodnymi oraz innymi substancjami znajdującymi się w pojazdach.

Sektor III – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor zlokalizowany zostanie w istniejącym obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże. Dodatkowo sektor wyposażony zostanie w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie po ich podczyszczeniu do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ze zbiornika ścieki będą wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Lokalizacja sektora wewnątrz budynku zabezpiecza przed wpływem czynników atmosferycznych. Sektor zostanie wyposażony w:

- 1. urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych;**
- 2. oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady:**
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory (pojemniki kwasoodporne),
 - zbiorniki z gazem,
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych zawierające substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - elementy zawierające materiały wybuchowe,
 - elementy zawierające rtęć;
- 3. pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów;**
- 4. sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.**

Usunięte z pojazdów odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami do momentu zebrania odpowiedniej partii transportowej i odbioru odpadów przez uprawnione podmioty.

Sektor IV – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia

Sektor również zlokalizowany zostanie w istniejącym obiekcie budowlanym, w pomieszczeniu sąsiadującym z sektorem III. Lokalizacja sektora wewnątrz budynku zabezpiecza przed wpływem czynników atmosferycznych. Nawierzchnia hali jest utwardzona i uszczelniona, a tym samym uniemożliwia przedostawanie się zanieczyszczeń do ziemi i dalej do wód gruntowych. Projekt

inwestycji przewiduje wyposażenie hali w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie po ich podczyszczeniu do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ze zbiornika ścieki będą wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

W sektorze demontażu będą znajdować się odpowiednio oznaczone pojemniki na zdemontowane materiały i części z pojazdów. Sektor zostanie wyposażony w pojemniki na:

- szyby hartowane,
- szyby klejone,
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Sektor V – magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia

Sektor zlokalizowany zostanie w istniejącym obiekcie budowlanym na utwardzonej, uszczelnionej i zadaszanej powierzchni. Części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

Sektor VI – magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów

Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub boksach, uniemożliwiających ich niekontrolowane rozproszenie i zmieszanie z innymi rodzajami odpadów. Sektor zlokalizowany zostanie na utwardzonej powierzchni. Zużyte opony zdemontowane z pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenie gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy o odpadach wszystkie odpady magazynowane będą na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny.

W istniejącym budynku wydzielona zostanie powierzchnia z przeznaczeniem na **magazyn odpadów niebezpiecznych**. Magazyn odpadów niebezpiecznych, tak jak cały budynek, posiada utwardzone, szczelne podłoże. Miejsce magazynowania jest również zadaszone. Magazyn będzie zamykany w celu zabezpieczenia przed dostępem osób postronnych. Dodatkowo wyposażony zostanie w oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady niebezpieczne:

- *odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne* – spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968),
- *pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne* (płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe),
- *akumulatory* – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
- *zbiorniki z gazem*,

- *usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową* – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
- *układy klimatyzacyjne,*
- *katalizatory spalin,*
- *filtry oleju,*
- *zawierające materiały wybuchowe,*
- *zawierające rtęć,*
- *pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów* – spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860).

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, dostosowanych do przechowywania poszczególnych rodzajów odpadów. Odpady magazynowane będą w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym rozproszaniem i zmieszaniem. Ponadto magazyn wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych oraz zabezpieczania przed przedostaniem się odpadów do środowiska.

Budynek socjalno-biurowy

W budynku socjalno-biurowym wyznaczone zostanie pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji. Pomieszczenie biurowe zostanie wyposażone w metalową szafę, służącą do przechowywania dokumentów związanych z przyjmowaniem pojazdów. W budynku przewidziano również takie pomieszczenia jak: poczekalnia, punkt przyjęć klientów. Na terenie inwestycji znajdują się również pomieszczenia socjalne dla pracowników zakładu.

2.3.1 Zatrudnienie

Obsługę firmy „RECYKLIKA” Anna Cendrzak stanowić będą 3 osoby.

2.3.2 Ogrzewanie

Istniejące pomieszczenia socjalno-biurowe oraz hala demontażu ogrzewane będą elektrycznie lub za pomocą nagrzewnicy gazowej z grawitacyjnym odprowadzeniem spalin.

2.4 GŁÓWNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH

Na terenie projektowanej inwestycji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, polegający na usuwaniu elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wymontowaniu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.

Pojazdy przyjmowane do demontażu stanowią odpad o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). Zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach proces technologiczny stacji demontażu pojazdów kwalifikuje się do procesu odzysku jako **R12**, tj. wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11:

- zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach przez przedmiotowy proces rozumie się: *„Jeżeli nie istnieje inny właściwy kod R, może to obejmować procesy wstępne poprzedzające przetwarzanie wstępne odpadów, jak np. demontaż, sortowanie, kruszenie, zagęszczanie, granulacja, suszenie, rozdrabnianie, kondycjonowanie, przepakowywanie, separacja, tworzenie mieszanek lub mieszanie przed poddaniem któremukolwiek z procesów wymienionych w poz. R1 – R11”*,
- w trakcie procesu technologicznego zachodzi również odzysk odpadów polegający na przygotowaniu do ponownego użycia, tj. „odzysk polegający na sprawdzaniu, czyszczeniu lub naprawie, w ramach którego produkt lub część produktów, które wcześniej stał się odpadami, są przygotowywane do tego aby mogły być ponownie wykorzystane bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania”. Jednocześnie zachowując prawidłowość, iż na terenie instalacji nie będą przeprowadzane jakiekolwiek działania związane z odtłuszczeniem elementów pochodzących z demontażu.

W związku z wyżej opisanym procesem odzysku, który jest następstwem demontażu pojazdów z frakcji odpadów wydzielane będą elementy do ponownego użycia, a więc zachodzić będą między innymi poniższe procesy:

- **R3** – Recykling lub odzysk substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki (w tym kompostowanie i inne biologiczne procesy przetwarzania). Proces ten stosowany będzie dla elementów składających się z substancji organicznych – np. drewniane elementy wykończeniowe pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- **R4** – Recykling lub odzysk metali i związków metali. Proces ten stosowany będzie dla elementów zbudowanych z metali – np. elementy karoserii pojazdów wycofanych z eksploatacji,

- **R5** – Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych. Proces ten stosowany będzie dla elementów zbudowanych z tworzyw sztucznych – np. elementów wykończeniowych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Minimalne wymagania dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określono w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i pracy z dnia 28 lipca 2005 r. Technologia funkcjonowania stacji demontażu pojazdów obejmować będzie następujące operacje:

- przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji, zważenie ich i zewidencjonowanie;
- czasowe magazynowanie przyjętych pojazdów na utwardzonym, szczelnym placu wyposażonym w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane są w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;
- osuszanie i usuwanie z przyjętych pojazdów substancji niebezpiecznych w hali demontażu. Proces osuszania polegać będzie na usunięciu z układów pojazdu m.in.: paliwa, olejów silnikowych i przekładniowych, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych oraz płynów ze spryskiwaczy. Osuszanie pojazdów prowadzone będzie w warunkach zapewniających zachowanie przepisów bhp i przepisów przeciwpożarowych;
- demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania z wykorzystaniem elektronarzędzi i narzędzi ręcznych;
- magazynowanie i sprzedaż wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Miejsce magazynowania (sektor V) zlokalizowane jest na utwardzonej i zadaszanej powierzchni;
- czasowe, selektywne magazynowanie odpadów powstających w procesie demontażu, a następnie przekazywanie ich do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym.

Demontaż pojazdów prowadzony będzie w sposób polegający na:

- 1) usunięciu:
 - a. paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
 - b. czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;
- 2) wymontowaniu:
 - a. filtra oleju,
 - b. przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
 - c. akumulatora,
 - d. zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
 - e. elementów zawierających materiały wybuchowe,
 - f. katalizatora spalin,

- g. kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
- h. elementów zawierających rtęć,
- i. szyb,
- j. opon,
- k. części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

3 OPIS ELEMENTÓW ŚRODOWISKA, OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

3.1 POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE, MORFOLOGIA

Miasto Żywiec położone jest w południowej części województwa śląskiego, jest siedzibą powiatu żywieckiego. Miasto leży w Kotlinie Żywieckiej, u zbiegu rzeki Soły i Koszarawy nad Jeziorem Żywieckim, na wysokości 345–350 m n.p.m. Zajmuje obszar o powierzchni 50,57 km². Miasto graniczy z gminami: Czernichów, Łękawica, Lipowa, Łękawica, Łodygowice, Radziechowy-Wieprz, Świnna. Usytuowanie miasta Żywiec w powiecie żywieckim przedstawiono na rysunku 2.



Rys. 2. Położenie miasta Żywiec w powiecie żywieckim

Obszar objęty inwestycją zgodnie z podziałem fizyczno-geograficznym Polski Kondrackiego, położony jest w obrębie prowincji Karpaty i Podkarpacie podprowincja Zewnętrzne Karpaty Zachodnie makroregion Beskidy Zachodnie, na terenie następujących mezoregionów – Kotlina Żywiecka, Beskid Mały i Beskid Żywiecki. Beskid stanowi część fliszowych Karpat Zachodnich. Góry te mają układ pasmowy i są porożcinane głębokimi dolinami rzek i potoków. Cechują się również dużą lesistością. Mają one stosunkowo niedużą wysokością bezwzględną, ale duże różnice wysokości między szczytami a dnami dolin, sięgające w przypadku Kotliny Żywieckiej do 800 m. Stoki często są bardzo strome, natomiast partie szczytowe spłaszczone i wyrównane.

3.2 BUDOWA GEOLOGICZNA

Obszar miasta Żywiec leżący w południowo-wschodniej części Kotliny Żywieckiej i charakteryzuje się skomplikowaną budową czwartorzędowego podłoża. Na obszarze tym, wzdłuż stref dyslokacji Soły i Koszarawy dochodzi do kontaktu trzech jednostek tektoniczno-facjalnych polskich Karpat fliszowych (jednostki podśląskiej i przedmagurskiej).

W północnej części miasta występują wychodnie kredowo-trzeciorzędowych piaskowców i zlepieńców istebniańskich składających się głównie z gruboławicowych oraz gruboziarnistych piaskowców i zlepieńców o zróżnicowanej miąższości. W skład ławic wchodzi dobrze wysortowany materiał złożony głównie z kwarcu (ok. 64 %), często zwietrzałych skałeni (ok. 8 %) oraz w mniejszych ilościach muskowitu. W zlepieńcach dobrze widoczne są okruchy skał magmowych i metamorficznych (granitoidy, gnejsy, łupki: biotytowe, chlortowe i serycytowe) oraz osadowych (wapienie). Spoiwo piaskowców jest ilasto-żelaziste, rzadko ilasto-węglanowe, natomiast w zlepieńcach jest ono piaszczysto-żelaziste.

Na powierzchniach omawianego obszaru występują utwory czwartorzędowe dwóch głównych grup genetycznych: osadów rzecznych, wykształconych wzdłuż głównych dolin rzecznych i ich dopływów oraz różnowiekowych glin lessopodobnych, występujących na całym obszarze na zachód od Soły i na północ od Koszarawy, pokrywając również starsze obszary rzeczne.

Wśród utworów czwartorzędowych należy jeszcze uwzględnić utwory koluwalne, tj. osady osuwisk współcześnie tworzących się jak i osuwisk starszych (przedhaloceńskich). Osady te odgrywają dużą rolę w masywie Grojca. W ich budowie dominują głązy, bloki, rumosze skalne, gliny oraz całe pakiety przemieszczonego grawitacyjnie fliszu.

3.3 WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Wody podziemne. Wody podziemne występują tu w postaci wód szczelinowych, rzadziej szczelinowo-porowych w utworach kredy i paleogenu (głównie piaskowce i zlepieńce). Wydajności w strefach zbudowanych z piaskowców mogą osiągać do 5 m³/h, zaś w strefach z przewagą łupków z reguły nie przekraczają 2 m³/h. Głębokość zalegania zwierciadła wód podziemnych waha się od kilku do kilkudziesięciu metrów na kulminacjach. W dolinie Soły występują wody porowe w utworach czwartorzędowych. Na całym obszarze brak izolacji pierwszego poziomu wodonośnego od powierzchni terenu. Żywiec położony jest w granicach:

- GZWP 446 „Dolina rzeki Soły” – czwartorzędowy poziom wodonośny – jest to przepływowy, odkryty, zbiornik o powierzchni 56 km². Zbiornik doliny rzeki Soły ciągnie się od okolic Milówki na południu, po brzeg Karpat na północy. Jest on sztucznie podzielony przez zbiorniki powierzchniowe: żywiecki i międzybrodzki. Odcinek górny zbiornika charakteryzuje się niewielkimi miąższościami utworów czwartorzędowych (6,0 - 9,0 m); wydajności studni kształtują się w przedziale od 9,0 do 12,0 m³/h przy kilkumetrowych depresjach; w środkowej części zbiornika (rejon Żywca i Międzybrodzia) wydajności są rzędu od 2,0 do 23,3 m³/h przy kilkumetrowej depresji; w północnej części zbiornika, w rejonie Kobiernice - Porąbka - Kęty, wydajności zlokalizowanych tu studni infiltracyjnych wzrastają od 20 do 100 m³/h; natomiast

wydatki pojedynczych studni nieinfiltracyjnych kształtują się w granicach zaledwie od 5,0 do 10 m³/h, przy kilkumetrowej depresji;

- GZWP 447 „Beskid Mały” – na terenie Żywca zbiornik ten występuje tylko w niewielkim fragmencie – rejon Beskidu Małego. Zbiornik posiada powierzchnię 216 km² i zbudowany jest z warstw godulskich zaliczanych do kredowych utworów fliszu; zwierciadło wód podziemnych ma charakter swobodny i słabo napięty, zalega na głębokości kilku metrów poniżej powierzchni terenu; wydajności dokumentowanych punktów hydrogeologicznych (źródeł i studni) uzyskują średnią wartość 3,1 m³/h.

Wody powierzchniowe. Żywiec położony jest w zlewni Wisły – zlewnia I rzędu. Główną rzeką powiatu żywieckiego jest Soła. Ponadto występujące tu ciek wodne to: rzeka Łękawka, potok Moszczanka, rzeka Koszarawa, potok Leśnianka łączący się z rzeką Solą, potok Żarnówka wraz z potokiem Kotlina oraz rzeka Żylica wraz z dopływem Kalonka. Ponadto na obszarze Żywca występują rowy melioracyjne. Działy wodne biegną po wyraźnych kulminacjach terenowych, stąd ich pewny przebieg. Jedynym akwenem wód stojących jest zbiornik zaporowy Tresna (zwany też Jeziolem Żywieckim). Powstał w 1967 r. na odcinku od miasta Żywiec do wsi Czernichów, przez spiętrzenie zaporą ziemną wód rzek Soły, Łękawki i Żylicy. Zapora usytuowana została na 40 km biegu rzeki Soły. Powierzchnia zlewni zbiornika obejmująca wszystkie jego dopływy wynosi 1036,6 km². Głównym zadaniem jest ochrona przeciwpowodziowa, funkcja podrzędna to energetyka wodna.

3.4 WARUNKI KLIMATYCZNE

Według klasyfikacji klimatycznej dokonanej przez R. Gumińskiego analizowany rejon znajduje się w karpackiej dzielnicy klimatycznej, która charakteryzuje się występowaniem piętrowości klimatycznej, związanej z wysokością nad poziomem morza. Wyróżnia go niezbyt wysoka średnia roczna temperatura powietrza (5-7°C), stosunkowo wysoka suma opadów (800-1300 mm), znaczna liczba dni przymrozkowych (do 200) i mroźnych (ponad 100). Okres wegetacyjny na tym terenie trwa poniżej 160 dni.

Na terenie Kotliny Żywieckiej obserwuje się słabe przewietrzanie. Średnio cisze występują około 50% czasu w ciągu roku. Stąd też często obserwuje się tutaj zastoiska chłodnego powietrza powodujące silne i długotrwałe inwersje termiczne, sprzyjające występowaniu najniższych temperatur ekstremalnych w centrum Kotliny.

3.5 RZEŻBA TERENU

Ukształtowanie terenu Żywiecczyny ma cechy krajobrazowe gór średnich, o wysokościach nad poziomem morza mieszczących się w granicach od 600 do 1400 m jedynie dwa najwyższe szczyty Beskidów przekraczają 1500 m n.p.m. (położone tu Pilsko – 1557 m oraz Babia Góra – 1725 m). Grzbiety Beskidów mają z reguły widlasty układ, a skutek stosunkowo małej odporności budujących

ten region skał fliszu karpackiego i dużej intensywności procesów erozyjnych deniwelujących rzeźbę (peryglacialnych) posiadają one zaokrąglone kształty i przeważnie łagodne stożki.

Kotlina Żywiecka – największa z kotlin beskidzkich – ma powierzchnię ponad 100 km². Została wypreparowana w mniej odpornych partiach skalnych fliszu. Ma kształt trójkąta, którego jeden wierzchołek zwrócony jest na południe (Cięcina), drugi na północny zachód (Wilkowice), a trzeci na północny wschód (Moszczanica). Otoczona jest ze wszystkich stron pasmami górskimi wznoszącymi się ponad jej dno i jedynie na pñ.-zach. szerokie obniżenie (Bramy Wilkowicka) łączy ją z Pogórzem Śląskim. W centrum kotliny, przy ujściu rzeki Koszarawy do Soły znajduje się główny ośrodek tego gęsto zaludnionego regionu - miasto Żywiec. Na północ od miasta utworzono po wybudowaniu zapory w Tresnej największy ze sztucznych zbiorników kaskady Soły - tzw. Jezioro Żywieckie (10,6 km²). Nad miastem góruje samotny szczyt Grojec (612 m n.p.m.). Beskid Żywiecki stanowi najwyższą część Beskidów Zachodnich.

3.6 SZATA ROŚLINNA, FLORA I FAUNA W GRANICACH INWESTYCJI

Teren projektowanej inwestycji jest przekształcony antropogenicznie i stale pozostaje pod wpływem działalności człowieka. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec działki 11024, 11025, 11026, na których planowana jest inwestycja położone są na terenie zabudowy usługowej – symbol na planie 2UU1. Teren inwestycji porośnięty jest nielicznie synantropijną roślinnością trawiastą. Wzdłuż południowej granicy działki 11026 rosną drzewa liściaste. Na terenie planowanej inwestycji najliczniej reprezentowane są bezkręgowce, w tym przede wszystkim owady i pajęczaki związane z tego typu siedliskami. Mogą tu pojawiać się niektóre synantropijne gatunki ptaków (sroka, gołąb, wrona, wróbel zwyczajny, sierpówka).

Na terenie przedsięwzięcia nie występują chronione gatunki roślin, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną. Ze względu na charakter dotychczasowego użytkowania terenu nie należy spodziewać się pojawienia w okresie późniejszym chronionych gatunków roślin.

Teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami chronionego krajobrazu, parków lub rezerwatów przyrody. Nie leży także w granicach obszaru Natura 2000. Z uwagi na dotychczasowe użytkowanie terenu nie można tu również wskazać obszarów przyrodniczo cennych.

3.7 ZABYTKI CHRONIONE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują zabytki podlegające ochronie, zgodnie z rejestrem zabytków sporządzonym przez Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

4 ODDZIAŁYWANIE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – FAZA REALIZACJI

Etap realizacji związany będzie ze zmianą sposobu użytkowania istniejącego budynku magazynowego na halę demontażu pojazdów, skanalizowaniem niektórych sektorów oraz wyposażeniem obiektu w separator substancji ropopochodnych, zbiornik bezodpływowy i inne urządzenia niezbędne w procesie demontażu.

Prace budowlano-montażowe związane z realizacją przedsięwzięcia będą ograniczone wyłącznie do pory dnia. Ponadto uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe.

4.1 GOSPODARKA ODPADAMI

Zgodnie z założeniami projektowymi do realizacji inwestycji wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura oraz wykonane zostaną niezbędne prace remontowe istniejących pomieszczeń przeznaczonych na poszczególne sektory oraz prace na zewnątrz budynku w celu spełnienia wymagań Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206, z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja wymaga skanalizowania niektórych sektorów i uszczelnienia nawierzchni, a także wyposażenia obiektu w separator substancji ropopochodnych i szczelny zbiornik bezodpływowy na ścieki przemysłowe. Budynek magazynowy w obecnym stanie w pełni nadaje się do wykorzystania na halę demontażu pojazdów po dokonaniu zmiany sposobu jego użytkowania.

Materiały odpadowe powstałe w wyniku prac budowlanych zgodnie z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206 z późn. zm.) będą stanowiły odpad oznaczony kodem:

- **17 01 01** – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w ilości około 1,0 Mg;
- **17 01 82** – inne nie wymienione odpady w ilości około 0,3 Mg;
- **17 02 03** – tworzywa sztuczne w ilości około 0,1 Mg;
- **17 04 07** – mieszaniny metali w ilości około 0,1 Mg.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, „wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów (...) jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej”. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wytwarzającym odpady będą podmioty świadczące usługi w tym zakresie, którzy będą zobowiązani do posiadania stosownych zezwoleń w zakresie gospodarki odpadami. W fazie tej nie przewiduje się powstawania znacznej ilości odpadów.

Wszystkie odpady powstające w wyniku realizacji inwestycji będą czasowo magazynowane w wyznaczonym miejscu w granicach terenu przedmiotowego przedsięwzięcia, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Odpady wytwarzane magazynowane będą selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, a także w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych.

4.2 ODDZIAŁYWANIE NA STAN JAKOŚCI POWIETRZA

Etap budowy związany będzie z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń. Podczas prowadzenia prac źródłem powstawania zanieczyszczeń będzie:

- wykonywanie robót związane z emisją pyłów,
- silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych wykorzystywanych w pracach budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń będzie znikoma, ograniczona do czasu trwania prac związanych z realizacją inwestycji. Z uwagi na krótki czas prowadzenia prac w jednym miejscu analiza stężeń średniorocznych jest bezzasadna. Emisja zanieczyszczeń w fazie budowy nie spowoduje trwałych zmian w środowisku.

4.3 ODDZIAŁYWANIE NA KLIMAT AKUSTYCZNY

Realizacja inwestycji związana będzie z okresową emisją hałasu, wynikającą z prowadzenia prac remontowych i montażowych zgodnych z zakresem inwestycji. Źródłem hałasu będzie praca sprzętu zmechanizowanego oraz środków transportu wykorzystywanych podczas wykonywania prac budowlanych. Wszystkie maszyny, urządzenia oraz samochody ciężarowe wykorzystywane na etapie realizacji będą sprawne technicznie.

Z uwagi na przejściowy charakter oddziaływania prac budowlanych i ograniczenie czasu pracy do godzin dziennych można stwierdzić, że przeprowadzane prace będą miały pomijalny wpływ na klimat akustyczny terenu. Są to uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku. Zasięg ich jest ograniczony i nie decyduje trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji inwestycji.

4.4 ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO GRUNTOWO-WODNE

W fazie realizacji przedsięwzięcia zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego jest mało prawdopodobne. W celu zabezpieczenia przed zniszczeniem i skażeniem powierzchni gleby, szczególną uwagę należy zwrócić na organizację robót i właściwe wykonawstwo. Używany sprzęt powinien być sprawny technicznie.

Miejsca magazynowania odpadów i postoju sprzętu budowlanego zostaną wydzielone na utwardzonej nawierzchni w celu zabezpieczenia przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do gruntu. W trakcie realizacji inwestycji nie będą powstawać odpady niebezpieczne.

Ingerencja w środowisko gruntowe jest jednorazowa, a późniejsze zagospodarowanie terenu zniweluje negatywne oddziaływanie.

5 ODDZIAŁYWANIE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – FAZA EKSPLOATACJI

5.1 GOSPODARKA ODPADAMI

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych 11024, 11025, 11026 w Żywcu przy alei Wolności. Inwestor - firma „RECYKLIKA” Anna Cendrzak prowadzi dotychczasową działalność w oparciu o Decyzję Starosty Żywieckiego z dnia 12 lipca 2013 r., znak: WOŚ.6233.25.2013 zezwalającą na zbieranie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne.

Pojazd wycofany z eksploatacji jest odpadem, kwalifikowanym w katalogu odpadów jako odpad niebezpieczny o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy) bądź odpad inny niż niebezpieczny o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). Działalność projektowanej stacji demontażu polegać będzie na usuwaniu z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i przekazywaniu ich do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym oraz demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających do ponownego użycia oraz odpady przeznaczone do dalszego przetwarzania.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206, z późn. zm.) stacja powinna być wyposażona w następujące urządzenia i pojemniki na elementy i odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne:

1. urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
2. oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne - spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968),
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory - pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - zbiorniki z gazem,
 - urządzenia wymontowane z układów klimatyzacyjnych zawierające substancje zubożające warstwę ozonową – przechowywane na terenie hali w odpowiednio oznakowanych pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
 - szyby hartowane, szyby klejone;

- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.
- 3. pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów.

Ilość powstających odpadów przyjęto orientacyjnie metodą analogii, wykorzystując doświadczenia zebrane w toku realizacji podobnych inwestycji. Wstępnie założono, że w skali roku zakład przyjmie ok. 1500 Mg odpadu o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy) i ok. 100 Mg odpadu o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). Przyjmując średni ciężar pojazdu na ok. 1000 kg należy przyjąć, że tygodniowo będzie to około 32 pojazdów.

W tabeli 1 przedstawiono rodzaje i ilość odpadów niebezpiecznych, jakie będą powstawały na terenie inwestycji w trakcie normalnej pracy stacji demontażu oraz proponowany sposób ich zagospodarowania.

Tabela 1. Odpady niebezpieczne wytwarzane na terenie stacji demontażu pojazdów

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość, Mg/rok	Sposób zagospodarowania
13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	1,250	Gromadzone czasowo w szczelnym zbiorniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanymi wlewami w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	1,250	Gromadzone czasowo w szczelnym zbiorniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanymi wlewami w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	2,000	Gromadzone czasowo w szczelnym zbiorniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanymi wlewami w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,000	Gromadzone czasowo w szczelnym zbiorniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanymi wlewami w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	5,200	Gromadzone czasowo w szczelnym zbiorniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanymi wlewami w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,800	Gromadzone czasowo w szczelnym zbiorniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanymi wlewami w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
13 07 02*	Benzyna	1,800	
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty,	1,500	Gromadzone czasowo w pojemniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość, Mg/rok	Sposób zagospodarowania
	ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)		firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 01 07*	Filtry olejowe	2,500	Gromadzone czasowo w szczelnym pojemniku na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w specjalnych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,250	Odpady gromadzone w wyznaczonym kontenerze na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w specjalnych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,200	Odpady kondensatorów gromadzone w wyznaczonym pojemniku z oznaczeniem „zawiera PCB” ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w specjalnych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,600	Odpady gromadzone w wyznaczonym kontenerze, a następnie magazynowane selektywnie w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane do unieszkodliwiania specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,050	Odpady gromadzone w wyznaczonym kontenerze na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,500	Odpady gromadzone czasowo w szczelnym pojemniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w specjalnych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne	8,500	Odpady gromadzone w szczelnie zamykanym pojemniku ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w specjalnych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,300	Odpady gromadzone na terenie hali w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych, oznaczone napisem „niebezpieczne dla warstwy ozonowej”, a następnie magazynowane selektywnie w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,300	Odpady gromadzone w wyznaczonym kontenerze na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 06 01*	Akumulatory ołowiowe	30,000	Odpady gromadzone czasowo w pojemniku kwasoodpornym ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w specjalnych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane do recyklingu specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia
16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo – kadmowe	4,000	Odpady gromadzone czasowo w pojemniku kwasoodpornym ustawionym na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w specjalnych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane do recyklingu specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość, Mg/rok	Sposób zagospodarowania
16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,300	Odpady gromadzone w wyznaczonym kontenerze na terenie hali, a następnie magazynowane selektywnie w magazynie odpadów niebezpiecznych. Odpady po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia

W tabeli 2 przedstawiono rodzaje i ilość odpadów innych niż niebezpieczne, jakie będą powstawały na terenie inwestycji w trakcie normalnej pracy stacji demontażu oraz proponowany sposób ich zagospodarowania.

Tabela 2. Odpady inne niż niebezpieczne wytwarzane na terenie stacji demontażu pojazdów

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość, Mg/rok	Sposób zagospodarowania
16 01 03	Zużyte opony	70,000	Odpady magazynowane czasowo w wyznaczonym miejscu, wyposażonym w urządzenie gaśnicze, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,200	Odpady magazynowane selektywnie w wyznaczonym kontenerze lub pojemnikach w sektorze VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	5,500	Odpady magazynowane selektywnie w wyznaczonym kontenerze w sektorze VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 17	Metale żelazne	1280,000	Odpady magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 18	Metale nieżelazne	115,000	Odpady magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 19	Tworzywa sztuczne	125,000	Odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach, kontenerach lub boksach na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 20	Szkło	85,000	Odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach, kontenerach lub boksach na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 22	Inne nie wymienione elementy	15,000	Odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach, kontenerach lub boksach na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 01 99	Inne nie wymienione odpady	4,000	Odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach, kontenerach lub boksach na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	10,000	Odpady magazynowane selektywnie w odpowiednio opisanych i oznakowanych pojemnikach bądź kontenerach usytuowanych na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	3,000	Odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach lub kontenerach na terenie sektora VI, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania

Zgodnie z Ustawą o odpadach i Ustawą Prawo ochrony środowiska Inwestor winien uzyskać zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie wytwarzania i przetwarzania odpadów. Organem uprawnionym do wydawania wskazanych powyżej pozwoleń jest Marszałek Województwa Śląskiego.

5.2 GOSPODARKA WODNO – ŚCIEKOWA

5.2.1 Zaopatrzenie w wodę

Woda wykorzystywana będzie wyłącznie do celów socjalno-bytowych. Pracownicy będą korzystać z sanitariatów i pomieszczeń socjalnych, które zaadaptowane zostaną w istniejącym budynku. Nie przewiduje się wykorzystywania wody w projektowanym procesie technologicznym.

Zgodnie z założeniami projektowymi zatrudnienie w zakładzie stanowić będzie 3 pracowników. Szacunkowe zużycie wody obliczone na podstawie wskaźników zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8 poz. 70), wyniesie około 4,45 m³/m-c. Dokładne ilości określone będą na podstawie odczytu wodomierza.

5.2.2 Odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych

Ścieki socjalno-bytowe wprowadzane będą do istniejącego zbiornika bezodpływowego. Ilość ścieków socjalno-bytowych przyjęta została na poziomie 100% zużycia wody. Wobec czego wyniesie ona około 4,45 m³/m-c. Ze zbiornika ścieki będą wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

5.2.3 Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Demontaż pojazdów będzie odbywał się na utwardzonym, szczelnym podłożu, które uniemożliwi przedostanie się jakichkolwiek substancji do środowiska.

- *Ścieki z sektora przyjmowania i magazynowania pojazdów*

Planuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z sektora przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów (z utwardzonych, szczelnych powierzchni) systemem wewnętrznej kanalizacji wód opadowych do wysokosprawnego separatora związków ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych. Podczyszczone do odpowiednich parametrów wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

- *Ścieki z sektora osuszania i demontażu (budynek hali demontażu)*

Podczas pracy w hali demontażu powstawać mogą odcieki z usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Będą one kierowane do separatora substancji ropopochodnych, a następnie podczyszczone do szczelnego zbiornika bezodpływowego.

Wody opadowe spływające z dachu oraz terenów nie narażonych na skażenie substancjami ropopochodnymi tzw. „wody czyste” będą spływały zgodnie z nachyleniem terenu i wsiąkały do ziemi na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

5.2.3.1 Obliczenie ilości wód opadowych powstających w granicach terenu inwestycji

Maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych spływających z terenu inwestycji

$$Q = q * \varphi * F \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

gdzie:

φ – współczynnik spływu powierzchniowego zależny od gęstości zabudowy i szczelności pokrycia powierzchni zlewni

q – natężenie deszczu, przyjęto dla deszczu o czasie trwania 15 minut i prawdopodobieństwie występowania 5%, $q = 131 \text{ dm}^3\text{/s/ha}$

F – powierzchnia zlewni. Powierzchnię ustalono wg planu zagospodarowania

Spływ z dachów:

$$\varphi = 0,9$$

$$F = 185 \text{ m}^2$$

$$Q_1 = 131 * 0,9 * 185/10000 = \mathbf{2,18 \text{ l/s}}$$

przy założeniu miarodajnego natężenia deszczu $I = 131 \text{ l/s/ha}$ przez 15 minut ilość wód deszczowych odprowadzana z powierzchni dachów wyniesie:

$$Q_1 = 2,18 * 60 * 15/1000 = 1,96 \text{ m}^3/15 \text{ minut}$$

Spływ z powierzchni uszczelnionych:

$$\varphi = 0,9$$

$$F = 265 \text{ m}^2$$

$$Q_2 = 131 * 0,9 * 265/10000 = \mathbf{3,12 \text{ l/s}}$$

przy założeniu miarodajnego natężenia deszczu $I = 131 \text{ l/s/ha}$ przez 15 minut ilość wód deszczowych odprowadzana z powierzchni uszczelnionych wyniesie:

$$Q_2 = 3,12 * 60 * 15/1000 = 2,81 \text{ m}^3/15 \text{ minut}$$

Spływ z powierzchni utwardzonych:

$$\varphi = 0,7$$

$$F = 375 \text{ m}^2$$

$$Q_3 = 131 * 0,7 * 375/10000 = \mathbf{3,44 \text{ l/s}}$$

przy założeniu miarodajnego natężenia deszczu $I = 131 \text{ l/s/ha}$ przez 15 minut ilość wód deszczowych odprowadzana z powierzchni utwardzonych wyniesie:

$$Q_3 = 3,44 * 60 * 15/1000 = 3,1 \text{ m}^3/15 \text{ minut}$$

Spływ z powierzchni nieutwardzonych i nieuszczelnionych:

$$\varphi = 0,1$$

$$F = 240 \text{ m}^2$$

$$Q_4 = 131 \cdot 0,1 \cdot 240/10000 = \mathbf{0,31 \text{ l/s}}$$

przy założeniu miarodajnego natężenia deszczu $I = 131 \text{ l/s/ha}$ przez 15 minut ilość wód deszczowych odprowadzana z powierzchni nieutwardzonych i nieuszczelnionych wyniesie:

$$Q_4 = 0,31 \cdot 60 \cdot 15/1000 = 0,28 \text{ m}^3/15 \text{ minut}$$

Łącznie z przedmiotowego terenu odprowadzanych będzie:

$$Q = Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4$$

$$\mathbf{Q = 9,05 \text{ l/s}}$$

Maksymalna przewidywana ilość wszystkich wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu planowanej inwestycji wyniesie około 9,05 l/s, w tym wód narażonych na zanieczyszczenie ropopochodnymi (tzw. „wody brudne”) około 3,12 l/s.

5.3 ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA

Charakterystyka źródeł emisji, wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza

Na terenie przedsięwzięcia, w związku z obsługą instalacji występują następujące potencjalne źródła emisji zanieczyszczeń powietrza:

- hala demontażu,
- źródło grzewcze,
- ruch środków transportu.

Hala demontażu

Operacje technologiczne prowadzone w hali demontażu oparte będą przede wszystkim na narzędziach ręcznych, w tym elektronarzędziach. Demontaż podzespołów nie będzie generował, co do zasady emisji technologicznych. Sporadycznie używana będzie szlifierka kątowna w przypadku konieczności rozcięcia elementów niemożliwych do rozkręcenia. Emisja pyłu będzie emisją niezorganizowaną, odprowadzaną z hali grawitacyjnie. Podobnie podczas ewentualnego odsysania płynów (benzyny) z baków pojazdów wystąpi niewielka emisja niezorganizowana oparów benzyn podczas otwarcia zbiornika.

Emisje te z uwagi na krótkotrwałość nie będą wpływały na kumulacje zanieczyszczeń w środowisku. Niżej przedstawiono szacunkową wielkość emisji do powietrza z procesów technologicznych.

Cięcie szlifierką kątowną w celu rozcięcia połączeń, których nie da się rozkręcić

Cięcie będzie odbywać się sporadycznie. Założono, iż użycie urządzenia nastąpi 2 razy na dzień i raz na godzinę. Przy 252 dniach roboczych da to łączny czas pracy (czas odniesienia) 504 h/rok.

Zużycie tarcz wyniesie ca. 1/2 m-c, a w skali roku da to zużycie na poziomie ca. 6 sztuk. Przy wadze tarczy ca. 0,15 kg ich zużycie wyniesie 0,9 kg/rok.

Obliczenie emisji

Przyjęto, iż ubytek masy elementu tnącego wyniesie 0,08 kg/tarczę. Da to ubytek ca. 0,048 kg/rok.
Dla przyjętego czasu emisji 504 h/rok szacunkowa emisja pyłu ogółem emisja wyniesie:
 $E = 0,48 / 504 \text{ h} = 0,00095 \text{ kg/h}$

Przyjęto, iż jest to pył PM 10 z udziałem cząstek PM 2,5 na poziomie ca. 90%.

Emisja z odsysania paliwa podczas operacji opróżniania baków pojazdów z resztek paliwa

Podczas odsysania baków pojazdów może odbywać się emisja niewielkich ilości par. W szczególności dotyczy to benzyn, dla których prężność par jest kilkakrotnie większa niż dla oleju napędowego.

Prężność par węglowodorów wypychanych ze zbiorników samochodowych podczas ich tankowania benzyną kształtuje się następująco:

- okres letni: 1500 g/m³ odgazów [1,5 kg/m³]
- okres zimowy: 600 g/m³ odgazów [0,6 kg/m³]

W celu ograniczenia nadmiernej emisji nalewaki wydające benzynę wyposażone są system odsysania oparów węglowodorów tzw. VRS o sprawności roboczej min. 85%.

W przypadku procesu odwrotnego, tj. odsysania nie dochodzi do wypychania par. Niemniej biorąc pod uwagę, iż podczas wyższych temperatur z otwartego opróżnianego zbiornika mogą grawitacyjnie wydobywać się pary oszacowano ich emisję.

Obliczenia:

Max. ilość benzyny, jaka może wystąpić w zbiorniku to 5 litr/poj.

Pojemność baku ca. 50 litrów = ca. 0,05 m³

Przewidywana ilość baków do opróżnienia = ca. 300/rok

W ciągu godziny opróżniany może być jeden bak pojazdu przygotowywanego do demontażu

$$0,005 \text{ [m}^3\text{/h]} * 1,5 \text{ [kg/m}^3\text{]} * 0,05 \text{ m}^3 = 0,000375 \text{ [kg/h]}$$

$$300 * 0,000375 \text{ [kg/bak]} = 0,00011 \text{ Mg}$$

Tabela 3. Ilość emitowanych substancji dla procesu odsysania benzyn w rozbiciu na rodzaje

Lp.	Nazwa substancji	Emisja maksymalna	
		kg/h	Mg/rok
1.	Benzen [1%]	0,0000037	0,00225
2.	Węglowodory alifatyczne [18%]	0,0000675	0,04050
3.	Węglowodory aromatyczne [35%]	0,0001312	0,07875
4.	Metanol [3%]	0,0000120	0,00675
5.	2-Metylopropan-1-ol (alkohol izobutyłowy) [10%]	0,0000375	0,02250

[%] – zawartość w paliwie pełnowartościowym

Zanieczyszczenia z hali będą odprowadzane wentylacją grawitacyjną:

- H= ca.5,5m
- Średnica – 0,14*0,14
- Wylot boczny

Źródło grzewcze

Przyjęto, iż na potrzeby grzewcze obiektu w części biurowo-socjalnej i hali demontażu wykorzystane zostanie źródło zasilane energią elektryczną lub nagrzewnica gazowa (propan- butan) z grawitacyjnym odprowadzeniem spalin o mocy ca. 20 kW.

Mając na względzie powyższe, w tym głównie moc palnika, instalacja grzewcza zgodnie z przepisami szczególnymi nie podlega obowiązkowi pozwolenia sektorowego ani też zgłoszeniu organowi ochrony środowiska. Wielkość emisji z tego źródła oszacowano w oparciu o wskaźniki branżowe.

Nagrzewnica gazowa (promiennik) – wielkość przewidywanej emisji

Moc termiczna palnika gazowego – 20 kW (sprawność cieplna – ok. 98 %)

Zużycie maksymalne paliwa (wg mocy nominalnej):

- palnik 20kW - $B_{max} = (20kW \times 3600) / (41\ 000 \times 0,98) \approx 2\ kg/h$

Maksymalne zużycie może występować podczas rozruchu oraz przy bardzo niskich temperaturach. Zużycie średnie paliwa przyjęto na poziomie ca.50% zużycia tj. $\approx 1,0\ kg/h$, co daje roczne zużycie na poziomie $\approx 5,0\ Mg/a$ (dla 5040 h).

Tabela 4. Emisja roczna z procesu grzewczego

Lp.	Emitowana substancja	Wielkość zużycia [kg/a]	Wskaźnik emisji *) [kg/kg gazu]	Emisja roczna [Mg/a]	Emisja max [kg/h]
1	Dwutlenek siarki	5 000	0,0000136	0,000068	0,0000272
2	Dwutlenek azotu		0,0001833	0,0009165	0,0003666

3	Tlenek węgla		0,000752	0,00376	0,001504
4	Pył PM10		0,0001457	0,0007285	0,0002914
5	Pył PM2,5		0,0000582	0,000291	0,0001164

*) dla gazu propan- butan wg wskaźników KOBIZE

Motoryzacyjne źródła emisji

Podczas procesów prowadzonych w obrębie terenu przedsięwzięcia wystąpi również emisja niezorganizowana, na która składać się będą przede wszystkim transport (*ruch pojazdów osobowych i dostawczych*).

Natężenie ruchu na terenie zakładu w ciągu doby wyniesie:

- Pojazdy lekkie (do 3,5 Mg) do 15 poj/dobę
- Pojazdy ciężkie (powyżej 3,5 Mg) do 1 poj/dobę

Prognozowane wskaźniki tego rodzaju emisji przyjęto na podstawie opracowania prof. Z. Chłopka „Oprogramowanie do wyznaczania charakterystyk emisji z silników spalinowych pojazdów w celu oceny oddziaływania na środowisko...”

Tabela 5. Wskaźniki emisji [g/km] dla spalania paliw przez silniki spalinowe pojazdów poruszających się z prędkością do 20 km/h

Lp.	Typ pojazdów	Substancja zanieczyszczająca					
		Tlenek węgla	Węglowodory alifatyczne	Węglowodory aromatyczne	Dwutlenek azotu	Pył zawieszony	Dwutlenek siarki
1	Samochody osobowe	5,71318	0,6164	0,18492	0,7037	0,01558	0,05448
2	Samochody dostawcze	3,76667	2,07497	0,62249	8,8860	0,71711	0,68984

Określenie wielkości emisji

W obliczeniach emisji uwzględniono substancje normowane i wyszczególnione w *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr 16, poz.87)*. Wielkość natężenia ruchu określono na podstawie danych otrzymanych od inwestora. Wielkość emisji i rodzaje emitowanych substancji obliczono analizując wskaźniki emisji, długość odcinka drogi i natężenie ruchu.

Emisje ze spalania paliw przez silniki spalinowe E wyznaczono ze wzoru:

$$E = W * N * L * 0,001 \text{ [kg/h]}$$

gdzie:

W – wskaźnik emisji danej substancji zanieczyszczającej [g/km]

N – natężenie pojazdów [poj./h]

L – długość drogi [km]

Źródła	Długość emitora [m]	Natężenie ruchu		Wielkość emisji substancji zanieczyszczających						
		poj./h	poj./dobę	Jednostka	Tlenek węgla	Węglow. alifat.	Węglow. aromat.	Dwutlenek azotu	Pył zawieszony	Dwutlenek siarki
Pojazdy lekkie	100	5	15	kg/h	0,0034	0,0004	0,0001	0,0004	0,00001	0,00001
				Mg/rok	0,0037	0,0004	0,0001	0,0005	0,00001	0,00001
				mg/s	0,9522	0,1027	0,0308	0,1173	0,0026	0,0091
Pojazdy ciężkie	100	1	1	kg/h	0,0005	0,0002	0,0001	0,0011	0,0001	0,0001
				Mg/rok	0,0002	0,0001	0,00001	0,0004	0,00001	0,00001
				mg/s	0,1256	0,0692	0,0207	0,2962	0,0239	0,0230

Wyznaczona szacunkowo wielkość emisji (*maksymalna i roczna*), która powstanie w wyniku operacji manewrowania pojazdami w obrębie wewnętrznego układu komunikacyjnego, będzie niewielka w skali doby oraz roku i nie wpłynie na jakość powietrza, w szczególności na kumulację emisji niskiej m.in. z istniejącego dojazdowego układu komunikacyjnego.

5.4 KLIMAT AKUSTYCZNY

Dopuszczalny poziom dźwięku na terenach o określonym charakterze zagospodarowania, normowany jest przez rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) zmienione przez rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. (Dz. U. 2012, poz. 1109).

Dotyczy ono wartości równoważnego (ekwiwalentnego) poziomu dźwięku dla 8 najbardziej niekorzystnych godzin w porze dziennej pomiędzy 6⁰⁰ a 22 oraz dla najbardziej niekorzystnej 1 godziny dla pory nocnej pomiędzy 22 a 6. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektroenergetyczne oraz starty, lądowania i przeloty statków powietrznych określa w poniższa tabela.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		<i>L_{Aeq D}</i> przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	<i>L_{Aeq N}</i> przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	<i>L_{Aeq D}</i> przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	<i>L_{Aeq N}</i> przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo- usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Klimat akustyczny (*tłó*) wokół działki inwestycyjnej kształtuje aktualnie sąsiedztwo innych terenów komercyjnych i układów komunikacyjnych o charakterze ponadlokalnym – m.in. droga nr 946 (od strony południowej).

Z uwagi, iż ruch na terenie działek inwestycyjnych będzie częścią ruchu wyodrębnioną ze strumienia pojazdów istniejącego sąsiedniego układu komunikacyjnego, uznać należy, iż analizowany obiekt nie powinien być istotnym źródłem hałasu komunikacyjnego mającym wpływ na aktualny klimat akustyczny terenu w jego sąsiedztwie (*wraz ze wzrostem odległości od źródła hałasu maleje, bowiem ciśnienie akustyczne*).

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec działki, na których planowana jest inwestycja usytuowane są na terenie oznaczonym symbolem **2UU1**. Podstawowe przeznaczenie terenu to tereny zabudowy usługowej – usług konsumpcyjnych, tj. obiekty handlowe, gastronomiczne oraz usługi różne (w tym rzemiosło nieprodukcyjne) itp.

Bezpośrednie otoczenie terenu inwestycji stanowi:

- od strony północnej – tereny usługowe – sprzedaż materiałów budowlanych (piasek, żwir, kruszywo);
- od strony wschodniej – aleja Wolności, a dalej tereny usługowo-przemysłowe;
- od strony południowej – tereny zielone, a dalej droga 946;
- od strony zachodniej – zbiornik wodny

W zasięgu bezpośredniego oddziaływania (w sąsiedztwie inwestycji) nie występują więc tereny podlegające bezpośredniej ochronie akustycznej.

Mając powyższe ustalenia stwierdzić należy, iż aspekt oddziaływania akustycznego nie powinien być aspektem istotnym z punktu ochrony środowiska. Analizę oddziaływania hałasu dokonuje się w przypadku, gdy w bezpośrednim sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia zlokalizowane są tereny chronione pod względem akustycznym. Wówczas, bowiem można określić obowiązujące norm dla tych terenów i dokonać analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny. W przypadku analizowanego przyjęto jedynie, iż przedsięwzięcie może oddziaływać akustycznie. Z uwagi na spadek ciśnienia akustycznego wraz ze wzrostem odległości od źródła nie powinno jednak stanowić o jego uciążliwości.

W celu zweryfikowania powyższej tezy przeprowadzono pogładową analizę akustyczną celem wyznaczenia potencjalnej wielkości hałasu i zasięgu oddziaływania.

Metoda obliczeniowa

Celem analizy rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku dla projektowanego przedsięwzięcia posłużono się metodą obliczeniową i programem komputerowym SON2 firmy Z.U.O. "EKO - SOFT" z Łodzi umożliwiającym modelowanie propagacji hałasu w otoczeniu źródła hałasu. Program służy do określania hałasu przemysłowego i drogowego emitowanego do środowiska naturalnego. Uwzględnia zarówno źródła punktowe wszechkierunkowe, kierunkowe, liniowe, powierzchniowe, jak i źródła typu budynki oraz ruch drogowy. Oparty jest na modelu obliczeniowym zgodnym z Dyrektywą UE 2002/49/EC, która to zaleca obliczanie propagacji hałasu przemysłowego zgodnie z normą ISO 9613-2 oraz obliczanie propagacji hałasu drogowego w oparciu o normę francuską XPS 31-133.

Program oblicza poziom dźwięku A w punkcie odbioru dla propagacji z wiatrem, przy uwzględnieniu tłumienia wynikającego z:

- *rozbieżności geometrycznej*
- *pochłaniania przez atmosferę*
- *wpływu gruntu*
- *obecności ekranów*

Dla potrzeb modelowania matematycznego rozprzestrzeniania się hałasu i graficznego przedstawienia wielkości oddziaływania z terenu przedsięwzięcia zgodnie z wytycznymi przyjmuje się tło na poziomie zerowym (*jak dla obiektu projektowanego*).

Obliczenia wykonano dla pasma oktawowego o częstotliwości środkowej równiej 500 Hz.

W przedmiotowym przypadku głównymi źródłami hałasu na terenie projektowanego zakładu będą zarówno obiekt kubaturowy – hala demontażu, jak również ruch pojazdów na placu i drodze wewnętrznej. Będzie to emisja nieorganizowana.

Określenie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku

Zgodnie obowiązującymi normami i przepisami prawnymi przedział czasu odniesienia przyjmuje się:

- dla pory dziennej 8 najniekorzystniejszych godzin od 6 do 22;
- dla pory nocnej – 1 najniekorzystniejsza godzina od 22 do 6.

Zgodnie z powyższymi ustaleniami dotyczącymi otoczenia planowanego zakładu przyjęto hipotezę, iż dla przedsięwzięcia obowiązują normy, takie jak dla zabudowy mieszkaniowo – usługowej występującej w dalszym sąsiedztwie, dla której określono dopuszczalnym poziom hałasu według rozporządzeniu Ministra Środowiska tj.:

- $L_{Aeq D}$ - 55 dB(A) – w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ – poziom równoważny
- $L_{Aeq N}$ - 45 dB(A) – w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ – poziom równoważny.

w tym dla dróg:

- $L_{Aeq D}$ - 65 dB(A) – w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ – poziom równoważny
- $L_{Aeq N}$ - 56 dB(A) – w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ – poziom równoważny.

Metodyka wykonania obliczeń

Zakład będzie pracował w trybie jednozmianowym. Pojazdy będą poruszać się po terenie zakładu w większości przypadków w sposób nieorganizowany (plac, parking), z różną częstotliwością w czasie. Z danych i informacji uzyskanych od inwestora przyjęto następujące założenia do obliczeń:

Pora dzienna – natężenie wjazdów i wyjazdów na działce inwestycyjnej w związku z obsługą przedsięwzięcia (instalacji):

- pojazdy lekkie do 3,5 Mg - 15 poj./8 h,
- pojazdy ciężkie powyżej 3,5 Mg - 1 poj./8 h,

Droga przejazdu pojazdów w obrębie zakładu - do 120 m.

Dla potrzeb określenia wielkości emisji z ruchu pojazdów posłużono się instrukcją ITB 338/2008 według, której moc akustyczna pojazdów ciężkich nie przekracza 105/100/100 dB (start / hamowanie / jazda po terenie) a pojazdów lekkich 97/94/94 dB (start / hamowanie / jazda po terenie).

Dla potrzeb analizy ustalono, że drogę przejazdu każdego źródła ruchomego lub obszar, po którym poruszają się pojazdy zamieniono na zbiór zastępczych punktowych źródeł dźwięku w odstępach, co 10 m. Prędkość poruszania się pojazdów przyjęto do 20 km/h (5,6 m/s).

Dla każdego źródła zastępczego wyznaczono równoważny poziom mocy akustycznej wg zasady:

$$L_{Weqn} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \sum_{n=1}^N t_i 10^{0,1 L_{wn}} \right] \text{ [dB]}$$

gdzie:

L_{Weqn} – równoważny poziom mocy akustycznej dla n-tego pojazdu [dB]

L_{wn} – poziom mocy dla danej opcji ruchowej scharakteryzowany jako L_{wn} [dB]

t_i – czas trwania danej opcji ruchowej [s]

N – liczba operacji ruchowych w czasie T

T – czas oceny, dla którego oblicza się poziom równoważny [28800s lub 3600s]

PORA DZIENNA

Parametry akustyczne pojazdów (dla źródła cząstkowego) przyjęte do obliczeń:

Pojazdy lekkie (operacja, jazda po terenie; start, hamowanie)

Operacja	n	t_i	nt_i	L_{AW}	L_{Weqi}
Start	15	5	75	97	71,1
Hamowanie	15	3	45	94	65,9
Przejazd	15	2	30	94	64,2

*) Obliczenia w tabeli wg formuły: $L_{Weqn} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \sum_{n=1}^N t_i 10^{0,1 L_{wn}} \right] \text{ [dB]}$

Pojazdy ciężkie (operacja, jazda po terenie; start, hamowanie)

Operacja	n	t_i	nt_i	L_{AW}	L_{Weqi}
Start	1	5	5	105	67,4
Hamowanie	1	3	3	100	60,2
Przejazd	1	2	2	100	58,4

*) Obliczenia w tabeli wg formuły: $L_{Weqn} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \sum_{n=1}^N t_i 10^{0,1 L_{wn}} \right] \text{ [dB]}$

Wypadkowy równoważny poziom mocy akustycznej w punktach zastępczych dla ruchu wszystkich pojazdów po terenie zakładu dla operacji start, hamowanie i przejazd wyniesie:

$$L_{Weqn \text{ wypad}} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{0,1 L_{Weqn}} \right]$$

$L_{Weqn \text{ wypad}} = \text{ca. } 74,3 \text{ dB}$

Maszyny robocze

Poza ruchem pojazdów na placu manewrowo-magazynowym odbywał się będzie ruch maszyny roboczej (1 wózka widłowego). Wózek ten będzie służyć do rozładunku i załadunku odpadów.

Poziom mocy akustycznej wózka widłowego zasilanego gazem LPG podczas manewrowania według danych literaturowych to ca. 83,0 dB(A). Ilość operacji wyniesie ca. 15 / 8 h.

Operacja	n	t _i	nt _i	L _{AW}	L _{Weqi}
Manewrowanie	15	2	30	83	53,2

Wypadkowy równoważny poziom mocy akustycznej w punktach zastępczych dla ruchu wózka po terenie zakładu **dla operacji manewrowanie wyniesie 53,2 dB.**

Źródła stacjonarne

Wewnątrz hali demontażu będą używane narzędzia ręczne oraz elektronarzędzia. Poziom hałasu wewnątrz hali na stanowisku roboczym nie przekroczy w ciągu dnia **85 dB(A).**

Dla hali jako źródła kubaturowego przyjęto izolacyjność przegród budowlanych na poziomie:

- Drzwi i okna nie mniej niż 30 dB(A)
- Ściany nośne nie mniej niż 30 dB (A)
- Dach nie mniej niż 25 dB (A)

Na potrzeby sporządzenia mapy akustycznej wykorzystano mapę ewidencyjną z oznaczeniem nieruchomości. W przyjętej siatce obliczeniowej naniesiono granice terenu inwestycji oraz obiekty charakterystyczne (halę) oraz ruchome źródła hałasu (pojazdy a1-a6; wózek w1-w5). Obliczeń dokonano w przyjętej siatce dla wysokości Z=1,5 m z uwagi brak zabudowy chronionej (mieszkaniowej) w bliskim sąsiedztwie. **Obliczenia hałasu i ich graficzna prezentacja stanowią załącznik do opracowania.**

Do działek inwestycyjnych przylegają tereny nie podlegające wprost ochronie akustycznej. Uwarunkowania te są podstawą do przyjęcia tezy, iż nie dojdzie do uciążliwości akustycznej poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Mając na uwadze spadek ciśnienia akustycznego wraz ze podwojeniem odległości od źródła o ok. 6 dB(A) oddziaływanie przedsięwzięcia nie powinno być odczuwalne na terenach sąsiednich jako uciążliwe.

Przedsięwzięcie dla przyjętych parametrów nie zmieni klimatu akustycznego w zakresie, jaki mógłby spowodować przekroczenie dopuszczalnym norm na terenach objętych ochroną akustyczną. Zasięg oddziaływania izolinii 50 dB(A) stanowiącej normę przyjętą dla oceny oddziaływania przedsięwzięcia będzie praktycznie mieścił się w obrębie terenu inwestycyjnego. Najbliżej położone tereny chronione są zlokalizowane w odl. ca. 300 m o strony południowo-wschodniej poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

5.5 WPŁYW NA POZOSTAŁE ELEMENTY ŚRODOWISKA

5.5.1 Oddziaływanie na ludzi

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie stacji demontażu pojazdów zlokalizowana zostanie w Żywcu przy alei Wolności na działkach o numerach ew. 11024, 11025, 11026. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec działki położone są na terenie zabudowy usługowej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 300 m od terenu inwestycji w kierunku południowo-wschodnim.

Spełnienie założeń przyjętych do projektu inwestycji, zgodnych z obowiązującymi przepisami spowoduje, że działalność stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie będzie miała negatywnego wpływu na interesy osób trzecich. Przeprowadzona w raporcie analiza oddziaływania na stan czystości powietrza i analiza oddziaływania akustycznego, wykazała, iż nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska.

5.5.2 Oddziaływanie na świat roślinny, zwierzęcy, grzyby i siedliska przyrodnicze, w tym obszar NATURA 2000

Teren projektowanej inwestycji stanowi obecnie powierzchnie przekształcone antropogenicznie i stale pozostające pod wpływem działalności człowieka. Szata roślinna jest tu uboga i mało urozmaicona. Jest to efektem aktualnego użytkowania terenu. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec są to tereny zabudowy usługowej. Teren inwestycji porośnięty jest nielicznie synantropijną roślinnością trawiastą. Na terenie planowanej inwestycji najliczniej reprezentowane są bezkręgowce, w tym przede wszystkim owady i pajęczaki związane z tego typu siedliskami. Mogą tu pojawiać się niektóre synantropijne gatunki ptaków (sroka, gołąb, wrona, wróbel zwyczajny, sierpówka).

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków ptaków ani siedlisk potencjalnie cennych dla awifauny. Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w obszarze chronionego krajobrazu, parków lub rezerwatów przyrody. Z uwagi na dotychczasowe użytkowanie terenu nie można tu również wskazać obszarów przyrodniczo cennych. Siedliska tu występujące nie sprzyjają występowaniu chronionych gatunków roślin, zwierząt czy grzybów.

Na terenie inwestycji i w jego najbliższym otoczeniu nie istnieje obszar Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 jest: Beskid Żywiecki (PLH240006), znajdujące się w odległości około 1 km od terenu inwestycji.

Beskid Żywiecki (PLH240006)

Obszar obejmuje fragment Beskidu Żywieckiego, który charakteryzuje się różnorodnością form geomorfologicznych - grzbietów, garbów, żeber, murów skalnych, gołoborzy na stokach i osuwisk skalnych. Zbudowany jest z fliszowych utworów serii magurskiej. Najciekawsze zespoły form skalnych znajdują się w szczytowych partiach Pilska, w obrębie grzbietowej części pasma Lipowskiej, Romanki,

Boraczej i Prusowa. Wyróżniają się tu 3, zwarte grupy górskie: Wielkiej Raczy, Pilska i Lipowskiej-Romanki. Różnią się one od siebie charakterem i układem grzbietów. Grupa Wielkiej Raczy ma partie wierzchowinowe wykształcone jako ostre i wąskie grzbiety ułożone widlasto, oddzielone od siebie szeregiem dopływów górnej Soły. Grupę Pilska wyróżniają szerokie, zaokrąglone kopuły i łagodne stoki, porozcinane dużą ilością dolin. Cechuje się promienistym układem grzbietów odchodzących od jądra masywu - wyniosłej dwuwierchołkowej kopuły (1557 m. n.p.m.) z cechami wysokogórskimi. Natomiast cechą rejonu Pasma Lipowskiej-Romanki są wysokie, strome i zalesione pasma, z licznymi halami grzbietowymi. Sieć hydrograficzna ma tu charakter typowo górski, z dużą liczbą potoków o gwałtownych spadkach i malowniczych wodospadach. Osobliwością są nieliczne, drobne jeziora osuwiskowe. Szatę roślinną tworzą naturalne zespoły lasów iglastych i liściastych (około 75% powierzchni ostoi) oraz naturalne, półnaturalne i antropogeniczne zbiorowiska nieleśne. W skład ostoi wchodzi też interesujący ostaniec denudacyjny - Góra Grojec ze stanowiskiem roślinności kserotermicznej.

Obszar charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem szaty roślinnej i dobrze zachowanymi, typowymi zbiorowiskami górskimi (leśnymi i nieleśnymi). Występuje tu 21 typów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Spośród licznych zbiorowisk roślinnych, których stwierdzono tu 56, należy zwrócić uwagę na unikatową w polskich Karpatach postać zespołu Valeriano-Caricetum flavae, z udziałem czosnku syberyjskiego *Allium sibiricum* i niebielistki trwałej *Swertia perennis* subsp. *alpestris* oraz na obecność na wierzchowinach i grzbietach górskich torfowisk. W obszarze stwierdzono występowanie 21 gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Kompleksy leśne stanowią ostoje dużych drapieżników (niedźwiedzia, wilka i rysia). W masywie Pilska znajduje się jedno z 3 znanych z Polski stanowisk darniówki tatrzańskiej (endemit karpacki). Brak aktualnych danych potwierdzających występowanie chrząszcza *Phryganophilus ruficollis*, stwierdzonego tu w XIX w. Flora tego obszaru liczy około 1000 gatunków, w tym 150 gatunków górskich (18 alpejskich i 27 subalpejskich). Jest tu jedno z 4 stanowisk tojadu morawskiego w Polsce i jeden z 4 rejonów występowania tocji karpackiej. Utrzymuje się także (choć stosunkowo nieliczna) populacja dzwonka piłkowanego. Obszar jest również ważny dla ochrony ptaków (m.in. głuszca).

W odległości ok. 2 km od terenu planowanej inwestycji znajduje się rezerwat przyrody Grapa. Powołany został w 1996 roku w celu ochrony naturalnych lasów liściastych, charakterystycznych dla Kotliny Żywieckiej, z licznym udziałem chronionych gatunków flory i fauny. Rezerwat obejmuje izolowany kompleks leśny o powierzchni 23,23 ha, położony na stromym zboczu, ponad potokami Młynówka i Okiel na północ od stacji kolejowej Żywiec-Sporysz, w przedziale wysokości od 370 do 430 m n.p.m.

W odległości ok.. 5 km od terenu planowanej inwestycji znajduje się Żywiecki Park Krajobrazowy – powierzchnia parku 35 870 ha, powierzchnia otuliny 18 600 ha. Został utworzony w 1986 roku. Położony w całości w powiecie żywieckim, obejmuje swym zasięgiem gminy: Jeleśnia, Świnna, Radziechowy-Wieprz, Węgierska Górka, Milówka, Rajcza, Ujszły. Głównym celem utworzonego obszaru chronionego jest zachowanie, popularyzacja i upowszechnianie wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych Beskidu Żywieckiego w warunkach racjonalnego gospodarowania.

5.5.3 Oddziaływanie na wody powierzchniowe

Przyjęte rozwiązania odnośnie gospodarki wodno-ściekowej zapewniają, że fazie eksploatacji inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla wód powierzchniowych, gdyż :

- sektory I, II, III i IV zlokalizowane będą na utwardzonej, szczelnej powierzchni objętej systemem odprowadzania odcieków;
- ocieki i wody opadowe z terenów narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi (z sektorów I, II, III i IV) będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
- podczyszczone do odpowiednich parametrów ocieki, wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi ze zbiornika wywożone będą taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków;
- ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
- nie będą powstawać ścieki technologiczne;
- w razie awaryjnego rozlania się paliwa zastosowane zostaną sorbenty.

Łącznie wszystkie wymienione rozwiązania pozwolą na maksymalne ograniczenie uciążliwości inwestycji na środowisko.

5.5.4 Oddziaływanie na glebę i wody podziemne

Standardowe zabezpieczenia przed wypływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne, które zostały przyjęte w założeniach projektowych to:

- szczelna nawierzchnia w sektorach I, II, III i IV, tj. sektora przyjmowania, magazynowania, usuwania substancji niebezpiecznych i demontażu pojazdów;
- szczelne pojemniki do gromadzenia elementów i odpadów niebezpiecznych zabezpieczające przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
- podczyszczanie wód opadowych i roztopowych w separatorze produktów ropopochodnych przed wprowadzeniem do szczelnego zbiornika bezodpływowego.

Projektowane zabezpieczenia stanowią wystarczające zabezpieczenie dla środowiska gruntowo-wodnego. Teren inwestycji znajduje się poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza zasięgiem ujęć użytkowych poziomów wodonośnych.

5.5.5 Oddziaływanie na dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy

Na przedmiotowym terenie oraz w zasięgu oddziaływania projektowanej inwestycji nie występują żadne dobra materialne, zabytki, a także elementy dziedzictwa i krajobraz kulturowy mogące podlegać ochronie lub podlegające ochronie, na które planowana inwestycja mogłaby mieć wpływ.

5.5.6 Oddziaływanie na warunki klimatyczno-meteorologiczne i krajobraz

Planowana inwestycja nie będzie stanowiła źródła ciepła, wilgoci ani też nie będzie powodować zakłóceń w ruchu powietrza, w związku z czym nie będzie miała wpływu na warunki klimatyczno-meteorologiczne na tym terenie.

Przedmiotowy teren nie posiada znaczących walorów krajobrazowych. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie zabudowy usługowej – symbol na planie 2UU1. Inwestycja nie będzie związana z budową nowych obiektów kubaturowych, wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura, tj. budynek socjalno-biurowy i magazynowy. Inwestycja nie wymaga usunięcia zieleni wysokiej. W związku z powyższym realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe analizowanego obszaru.

5.5.7 Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz

W ramach inwestycji nie przewiduje się wyburzania istniejących budynków ani budowania nowych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na powierzchnię ziemi, a w szczególności nie przyczyni się do ruchów masowych ziemi.

5.5.8 Wzajemne oddziaływanie między poszczególnymi elementami środowiska

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 7) lit. e) analiza oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska wykazała, że przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska. Wzajemne oddziaływanie między tymi elementami wynikające z funkcjonowania zakładu będzie minimalne i pomijalne.

6 ODDZIAŁYWANIE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO – FAZA LIKWIDACJI

Na obecnym etapie Inwestor nie planuje zamknięcia działalności. W ostateczności likwidacja będzie polegać na przywróceniu terenu do stanu pierwotnego, a więc z wyburzeniem zabudowy, usunięciem sektorów i utwardzonych nawierzchni, a także wywiezieniem narzędzi i maszyn.

W przypadku likwidacji obiektu budowlanego konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę, wydane w trybie ustawy Prawo budowlane. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, „wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów (...) jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej”. A zatem jest on odpowiedzialny za zagospodarowanie tych odpadów.

Etap likwidacji obejmować będzie w pierwszej kolejności przekazanie wszystkich zmagazynowanych na działce odpadów odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu i odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Prace związane z likwidacją inwestycji będą również powodować emisję spalin z silników sprzętu budowlanego i środków transportu, a także emisję hałasu. Uciążliwości te będą jednak miały charakter lokalny, krótkookresowy i ograniczony tylko do czasu pracy poszczególnych urządzeń podczas trwania prac. Oddziaływanie na środowisko na etapie likwidacji będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac likwidacyjnych.

7 OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WRAZ ZE WSKAZANIEM ZASTOSOWANYCH METOD PROGNOZOWANIA

7.1 PRZEWIDYWANE ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA PLANOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO-, DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Raport opracowany dla przedmiotowego przedsięwzięcia został oparty na danych uzyskanych od Inwestora oraz zebranych podczas wizji lokalnej w terenie. W opracowaniu przyjęto metodę prostego prognozowania wynikowego, polegającą na ocenie planowanego rozwiązania i analizie możliwego wpływu obiektu na otaczające środowisko. W tabeli 6 przedstawiono stopień oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Tabela 6. Macierz wpływu inwestycji na środowisko

Oddziaływanie	Istnienie przedsięwzięcia (zajęcie powierzchni ziemi)	Wykorzystanie zasobów środowiska (pobór wody)	Emisja				
			Wody opadowe	Ścieki socjalno-bytowe	Powietrze	Hałas	Odpady
Bezpośrednie	+	-	-	-	+	+	-
Pośrednie	-	+	+	+	-	-	+
Wtórne	-	-	-	-	-	-	-
Skumulowane	-	-	-	-	-	+	-
Krótkoterminowe	-	-	-	-	-	-	-
Średnioterminowe	-	-	-	-	-	-	-
Długoterminowe	+	+	-	-	-	+	+
Stałe	+	+	-	-	-	-	-
Chwilowe	-	-	-	-	+	-	-

Na podstawie analizy danych zawartych w tabeli 6 można stwierdzić, iż istnienie przedsięwzięcia w postaci stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie spowoduje znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. Zakład w trakcie eksploatacji będzie wpływał bezpośrednio na stan środowiska naturalnego poprzez:

- emisję hałasu

Oddziaływanie to ogranicza się do terenu zakładu. Jak wykazano w niniejszym opracowaniu oddziaływanie to jest zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami prawnymi w zakresie ochrony środowiska oraz nie powoduje ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływanie to będzie długoterminowe i okresowe (emisja hałasu występuje w trakcie pracy zakładu) i wynika z jego istnienia (czyli będzie istnieć do czasu zamknięcia lub likwidacji);

- emisję zanieczyszczeń do powietrza

Oddziaływanie związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza będzie miało charakter

bezpośredni i chwilowy. Emisja związana będzie przede wszystkim z ruchem pojazdów na terenie przedsięwzięcia. Ze względu na wielkość zakładanego ruchu będzie ona niewielka i ograniczona do granic terenu inwestycji. Sam proces demontażu może mieć jedynie niewielki wpływ na stan powietrza atmosferycznego. Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych tych substancji w powietrzu.

Inwestycja oddziaływać będzie w sposób skumulowany głównie w zakresie emisji hałasu do środowiska. Przeprowadzona na potrzeby niniejszego raportu analiza akustyczna wykazała, że emisja hałasu do środowiska związana z eksploatacją projektowanego obiektu nie powoduje uciążliwości dla terenów chronionych akustycznie.

Pobór wody z wodociągu oddziaływać będzie na środowisko pośrednio poprzez zwiększenie poboru wody z warstwy wodonośnej w ujęciu wody dla wodociągu. Będzie to oddziaływanie stałe, związane z istnieniem zakładu.

Zajęcie powierzchni ziemi będzie miało charakter stały i będzie to oddziaływanie bezpośrednie.

8 POWAŻNE AWARIE

Zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska przez pojęcie poważna awaria rozumie się: „zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem”. Przedmiotowa inwestycja nie będzie podlegać obowiązkowi opracowania programu zapobiegania poważnym awariom, ponieważ nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku w rozumieniu art. 248 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zagrożeniem mogącym wystąpić podczas eksploatacji jest możliwość wystąpienia pożaru. Przyczyną takiej sytuacji może być czynnik ludzki lub awaria urządzeń. Sytuacją awaryjną, która może potencjalnie wystąpić na terenie stacji demontażu pojazdów jest rozlanie lub wyciek substancji niebezpiecznych. Dlatego sektor, w którym przeprowadza się demontaż substancji niebezpiecznych i osuszanie pojazdów powinien być wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Przestrzeganie przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej, zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych, utrzymanie dobrego stanu technicznego obiektu i urządzeń oraz przeszkolenie pracowników w zakresie BHP pozwoli wyeliminować potencjalne sytuacje awaryjne, a tym samym zapewnić bezawaryjne funkcjonowanie zakładu i bezpieczeństwo pracy.

Przedmiotowa inwestycja, biorąc pod uwagę charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, w znacznym stopniu minimalizuje potencjalny szkodliwy wpływ na środowisko i ludzi w przypadku pojawienia się awarii.

9 OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO

Rodzaj działalności oraz rozwiązania technologiczne stacji demontażu pojazdów, ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko zostały szczegółowo omówione w rozdziałach niniejszego opracowania dotyczących wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Działania mające na celu ograniczenie ujemnego wpływu inwestycji na środowisko będą polegać przede wszystkim na:

- uszczelnieniu nawierzchni sektorów I i II, na których będą przyjmowane i magazynowane pojazdy oraz III i IV, na których pojazdy będą demontowane, co pozwoli przy ewentualnych wyciekach płynów uniknąć ich przedostania się do gruntu;
- podczyszczaniu ścieków przemysłowych z sektorów I, II, III i IV w separatorze substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
- selektywnym magazynowaniu odpadów w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich niekontrolowane rozproszenie;
- magazynowaniu odpadów niebezpiecznych w szczelnych pojemnikach, przystosowanych do przechowywania poszczególnych rodzajów odpadów;
- wyposażeniu stacji demontażu pojazdów w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
- przekazywaniu odpadów wyłącznie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie ich dalszego przetwarzania, wynikające z przepisów ustawy o odpadach;
- utrzymaniu w należytej sprawności technicznej urządzeń i maszyn;
- w zakresie zdrowia ludzi – przestrzeganiu przez pracowników zasad BHP i ochrony p.poż.

Łącznie wszystkie wymienione rozwiązania pozwolą na maksymalne ograniczenie uciążliwości inwestycji na środowisko.

10 MONITORING ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest przedsięwzięciem o określonym stopniu uciążliwości dla środowiska. Ze względu na możliwość wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi Inwestor obowiązany jest do monitorowania poziomu nagromadzenia się substancji ropopochodnych w separatorze i ich czyszczenia.

Podczas eksploatacji zakładu Inwestor zobowiązany jest również do sporządzenia rocznego sprawozdania o:

- liczbie, markach, masie pojazdu i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjeżdżających do stacji demontażu;
- masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania, z podaniem nazwy, siedziby i adresu przedsiębiorcy;
- osiągniętych w danej stacji poziomie odzysku i recyklingu z podziałem na pojazdy wyprodukowane przed 1 stycznia 1980 r. i w okresie późniejszym.

Ponadto zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy o odpadach posiadacz odpadów jest obowiązany do prowadzenia na bieżąco ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z katalogiem odpadów. Inwestor prowadzić będzie również regularne przeglądy urządzeń i maszyn, na bieżąco wykonywać wszelkie naprawy oraz przestrzegać procedur określonych w instrukcjach obsługi i dokumentacjach technicznych urządzeń.

11 OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Zgodnie z zapisem art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji, dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając charakter projektowanej inwestycji jak również fakt, iż uciążliwości związane z prowadzeniem działalności gospodarczej na jej terenie nie wykraczają poza granice przedsięwzięcia, nie istnieje potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji.

12 POTENCJALNE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Żywcu przy al. Wolności na działkach nr 11024, 11025, 11026. Oddziaływanie transgraniczne dla przedmiotowych działań objętych raportem nie występuje.

13 ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Aktualnie teren, na którym będzie realizowana inwestycja, tj. stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest wykorzystywany jako punkt zbierania odpadów. Inwestor planuje rozszerzenie działalności i prowadzenie na terenie działki również stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec działka ta położona jest na terenie zabudowy usługowej – symbol na planie 2UU1. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 300 m w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji.

Największy wpływ inwestycji na obecny stan środowiska związany będzie z emisją hałasu. Zgodnie z przeprowadzaną w niniejszym raporcie analizą oddziaływania akustycznego działalność stacji demontażu nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych wielkości na terenach mieszkaniowych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Analiza przyjętych rozwiązań projektowych w tym zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego oraz gospodarki odpadami wykazała, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska, a zasięg jego oddziaływania ograniczony będzie do granic działki, do których Inwestor posiada tytuł prawny. Projektowany obiekt nie będzie miał również wpływu na obszary chronione, a także nie będzie znacząco wpływał na walory krajobrazowe okolicy. Ze względu na korzystną lokalizację zakładu inwestycja nie będzie źródłem potencjalnych konfliktów społecznych.

14 OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW

14.1 WARIANT PROPONOWANY PRZEZ INWESTORA

Inwestycja zlokalizowana będzie w Żywcu przy alei Wolności na terenie działek o numerach ewidencyjnych 11024, 11025, 11026. Obecnie na terenie działki prowadzona jest działalność w zakresie zbierania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Inwestor planuje rozszerzenie dotychczasowej działalności i uruchomienie na ww. działce również stacji demontażu pojazdów. Obszar, na którym planowana jest budowa stacji demontażu, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec, położony jest na terenie zabudowy usługowej.

Aktualnie część działki jest zabudowana, dzięki czemu możliwe będzie wykorzystanie istniejącej infrastruktury, tj. budynku socjalno-biurowego i magazynowego. Teren inwestycji jest uzbrojony, posiada dostęp do niezbędnych mediów. Teren zakładu jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. W ramach inwestycji nie przewiduje się wyburzania istniejących budynków ani budowania nowych.

Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości około 300 m na południowy-wschód od planowanej inwestycji. Na terenie inwestycji nie występują zbiorowiska chronione bądź rzadkie. Mało atrakcyjne uwarunkowania siedliskowe nie sprzyjają występowaniu rzadkich i cennych gatunków zwierząt.

W związku z powyższym odrzucono inne rozwiązania lokalizacyjne między innymi polegające na zakupie terenu pod realizację inwestycji. W tym przypadku (oprócz warunków ekonomicznych) zachodziło niebezpieczeństwo, że realizacja na innym terenie może być związana z likwidacją zieleni oraz siedlisk zwierząt, w tym siedlisk zwierząt chronionych.

Biorąc pod uwagę brak ponadnormatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko, jak wykazuje przeprowadzona w niniejszym opracowaniu analiza wpływu na poszczególne jego elementy, realizacja inwestycji według przyjętych założeń jest jak najbardziej uzasadniona, a wariant przyjęty przez Inwestora jest wariantem korzystnym dla środowiska.

14.2 WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY DLA ŚRODOWISKA

Stacja demontażu pojazdów powinna być prowadzona zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy. Najkorzystniejsze dla środowiska przedsięwzięcie to takie, w którym zostaną zachowane w fazie eksploatacji wszelkie założenia zamieszczone w niniejszym opracowaniu, tj:

- sektor przeznaczony do przyjmowania i magazynowania pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- pojazdy będą magazynowane w specjalnym do tego przeznaczonym sektorze w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;

- usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych prowadzone będzie w budynku posiadającym zadaszenie oraz ściany boczne, zabezpieczające przed działaniem czynników atmosferycznych. Budynek posiada szczelną nawierzchnię i system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- odpady powstające podczas demontażu magazynowane będą selektywnie, w wyznaczonym miejscu i w odpowiednio oznakowanych pojemnikach;
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, dostosowanych do przechowywania poszczególnych rodzajów odpadów. Pojemniki te umieszczone będą na utwardzonym podłożu w wydzielonych i oznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych;
- zużyte akumulatory będą zbierane w sposób selektywny w celu ułatwienia ich dalszego przetwarzania;
- oleje odpadowe, powstałe w wyniku prowadzonej działalności będą przekazywane podmiotowi gospodarczemu gwarantującemu zgodnie z prawem ich zagospodarowanie;
- odpady przekazywane będą wyłącznie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu i odzysku lub unieszkodliwiania odpadów wynikające z przepisów ustawy o odpadach.

Inwestycja nie będzie związana z zajęciem nowych terenów, a realizowana będzie na terenie istniejącego i funkcjonującego zakładu. Nie przewiduje się w związku z realizacją inwestycji wycinki drzew i krzewów.

14.3 WARIANT ALTERNATYWNY

Jako alternatywę dla przedstawionych w raporcie rozwiązań analizie poddano inną lokalizację inwestycji. Koncepcja ta jednak została odrzucona ze względów ekonomicznych i ekologicznych. Zakup nowej działki znacznie zwiększyłby koszty realizacji inwestycji. W tym przypadku wzięto również pod uwagę koszty realizacji przyłączy niezbędnych mediów.

Pod względem ekologicznym lokalizacja inwestycji w innym miejscu mogłaby wiązać się z potencjalną likwidacją terenów zielonych (wycinka zieleni niskiej i wysokiej), co również mogłoby mieć wpływ na likwidację istniejących w tym miejscu siedlisk zwierząt, w tym również zwierząt chronionych.

14.4 OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W przypadku zastosowania wariantu polegającego na niepodejmowaniu działań związanych z uruchomieniem przedmiotowej inwestycji nie zmieni się stan środowiska na omawianym obszarze. Powierzchnia terenu została już w tym miejscu przekształcona. Niepodjęcie inwestycji nie przyczyni się więc do poprawy środowiska na omawianym terenie.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, iż planowana inwestycja, tj. stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, pełni istotną rolę w systemie gospodarki odpadami. W związku z dynamicznym rozwojem gospodarki i motoryzacji ilość samochodów ciągle wzrasta, co bezpośrednio przekłada się na coraz większą ilość powstających odpadów. Wyeksploatowane pojazdy są odpadami niebezpiecznymi. Jeśli substancje niebezpieczne zawarte w pojazdach (płyny eksploatacyjne, akumulatory, katalizatory itp.) nie zostaną właściwie zagospodarowane, stanowią ogromne obciążenie dla środowiska. Niewłaściwe składowanie tych odpadów powoduje skażenie gleby i wód gruntowych toksycznymi substancjami i metalami ciężkimi. Problem zagospodarowania wyeksploatowanych pojazdów rozwiązują profesjonalne stacje demontażu. Prawidłowe i zgodne z zasadami ochrony środowiska działania przedmiotowej inwestycji przyczyniają się do minimalizowania odpadów deponowanych na składowiskach, a tym samym ochrony środowiska w skali makro.

15 PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA

a) Stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń

W procesie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie są stosowane żadne substancje o znaczącym potencjale zagrożeń.

b) Efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii

W procesie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przewiduje się stosowanie wysokosprawnych urządzeń i narzędzi zasilanych energią elektryczną. Przewiduje się również zastosowanie energooszczędnych źródeł światła.

c) Zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw

W planowanej inwestycji nie przewiduje się wykorzystania wody do celów technologicznych. Zaopatrzenie w wodę dla potrzeb socjalno-bytowych będzie zgodne z obowiązującymi normami.

d) Stosowanie technologii bezodpadowych i małoodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów

W procesie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będą powstawały odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Powstające odpady zostaną poddane dalszemu przetwarzaniu przez firmy zewnętrzne zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami.

e) Rodzaj, zasięg i wielkość emisji

Podczas pracy instalacji przewiduje się emisje odpadów, hałasu, ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych oraz emisję pyłu i spalin samochodowych. Wprowadzane do środowiska substancje nie spowodują przekroczenia obowiązujących standardów emisyjnych poza terenem będącym w dyspozycji Inwestora. Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami hałas emitowany przez instalację nie spowoduje przekroczenia poziomów dopuszczalnych na najbliższej położonych terenach mieszkalnych.

f) Wykorzystanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej

Infrastruktura i wyposażenie stacji demontażu zostały zaplanowane zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

g) Postęp naukowo-techniczny

Planowane przedsięwzięcie będzie eksploatowane z uwzględnieniem postępu technicznego. Przy zakupie urządzeń i maszyn przestrzegana będzie zasada najmniejszej uciążliwości dla środowiska, a następnie prowadzone będą ich regularne przeglądy i na bieżąco wykonywane wszelkie naprawy. Przyjęte rozwiązania umożliwią dotrzymanie standardów jakości środowiska.

16 WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO OPRACOWUJĄC RAPORT

Podczas opracowywania raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko nie stwierdzono występowania wyraźnych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest typowym obiektem tego typu realizowanym na terenie kraju. Inwestycja nie wymaga stosowania rozwiązań nietypowych wynikających z warunków geologicznych. Zastosowane rozwiązania w pełni zabezpieczają środowisko przed możliwością jego zanieczyszczenia.

Niniejszy raport uwzględnia oddziaływania, które mogą wystąpić w związku z jego realizacją. Należy zauważyć, iż określając wpływ stacji demontażu na środowisko w zakresie emisji posłużono się modelami matematycznymi i programami komputerowymi. Zastosowane modele, nie uwzględniają wielu zjawisk zachodzących w naturze, w związku z czym dają tylko przybliżony obraz rzeczywistego wpływu danego obiektu na środowisko. Obliczenia wykonano dla aktualnie obowiązujących przepisów prawnych określających dopuszczalne wartości w środowisku.

17 STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Obecnie na terenie działki nr 11025 i 11026 prowadzony jest punkt zbierania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Firma „RECYKLIKA” Anna Cendrzak posiada prawomocną decyzję wydaną przez Starostę Żywieckiego z dnia 12 lipca 2013 r., znak: WOŚ.6233.25.2013 w zakresie zbierania odpadów. Inwestor planuje rozszerzenie dotychczasowej działalności i uruchomienie również stacji demontażu pojazdów, która posiadać będzie odrębne i wyznaczone sektory, które nie będą kolidować z punktem zbierania odpadów.

Zakład zlokalizowany jest w Żywcu przy alei Wolności na działkach o numerach ewidencyjnych 11024, 11025, 11026 o łącznej powierzchni 0,1858 ha, do których Inwestor posiada tytuł prawny. Obsługę firmy „RECYKLIKA” Anna Cendrzak stanowić będą 3 osoby.

Na terenie stacji oprócz demontażu prowadzone będzie przetwarzanie odpadów polegające na wytwarzaniu odpadów, w tym także części nadających się do ponownego użycia w czasie procesu technologicznego zakwalifikowanego do procesu odzysku jako R12 (zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r.). W tym celu wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura funkcjonującego w tym miejscu zakładu, tj. budynek socjalno-biuroowy i magazynowy. Cały teren zakładu jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Ponadto teren jest uzbrojony, posiada dostęp do niezbędnych mediów. Realizacja inwestycji związana będzie ze zmianą sposobu użytkowania budynku magazynowego na halę demontażu pojazdów, skanalizowaniem niektórych sektorów oraz wyposażeniem obiektu w separator substancji ropopochodnych, zbiornik bezodpływowy i inne urządzenia niezbędne w procesie demontażu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na projektowanej stacji demontażu wydzielone zostaną sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów;
- 2) magazynowania przyjętych pojazdów;
- 3) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 4) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
- 5) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- 6) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Celem niniejszego opracowania było określenie wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska. W raporcie przedstawiono charakterystykę przedsięwzięcia, charakterystykę środowiska przyrodniczego w obszarze objętym inwestycją, przewidywane rodzaje emisji związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia oraz przeanalizowano możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia.

Wybrany przez Inwestora wariant, polegający na realizacji inwestycji znajduje swoje uzasadnienie zarówno pod względem ekonomicznym, jak i ekologicznym. Przeprowadzona analiza założeń projektowych wraz z wprowadzonymi rozwiązaniami ograniczającymi oddziaływanie inwestycji na środowisko wykazała, że przedsięwzięcie wykonane i eksploatowane zgodnie z założeniami nie będzie stanowić uciążliwości dla poszczególnych elementów środowiska. Wybór wariantu polegającego na realizacji przedsięwzięcia wydaje się więc w pełni uzasadniony.

Niepodejmowanie przedsięwzięcia nie będzie skutkowało istotnymi zmianami stanu środowiska na omawianym obszarze. Powierzchnia terenu została już w tym miejscu przekształcona. Planowana działalność, tj. demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji służyć będzie uporządkowaniu odpadów i uregulowaniu gospodarki odpadami w tym zakresie.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego terenu stanowi od strony północnej i wschodniej zabudowa usługowa i przemysłowa, od strony południowej tereny zielone, a dalej droga 946, natomiast od strony zachodniej zbiornik wodny. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 300 m od terenu inwestycji.

Teren projektowanej inwestycji jest przekształcony antropogenicznie i stale pozostaje pod wpływem działalności człowieka. Działka porośnięta jest nielicznie synantropijną roślinnością trawiastą i drzewami liściastymi. W obszarze zabudowań faunę ssaków tworzą gatunki siedliskowo związane z tymi terenami, przyzwyczajone do bliskiej obecności człowieka i mało wrażliwe na oddziaływania tu występujące. Należą do nich między innymi gryzonie, jednak najliczniej reprezentowane są tu bezkręgowce, tj. owady i pajęczaki. Mogą tu pojawiać się niektóre synantropijne gatunki ptaków (sroka, gołąb, wrona, wróbel zwyczajny, sierpówka).

Teren inwestycji nie jest siedliskiem roślin chronionych ani zwierząt. Jest zlokalizowany poza obszarami korytarzy ekologicznych, a także poza obszarami węzłowymi. Nie znajduje się również w obrębie obszaru chronionego krajobrazu, parków lub rezerwatów przyrody ani też w granicach obszaru Natura 2000.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko podzielić można na oddziaływanie długoterminowe występujące w okresie funkcjonowania inwestycji oraz krótkoterminowe – w fazie realizacji i ewentualnej likwidacji inwestycji. Wszystkie przeanalizowane oddziaływania nie są oddziaływaniami znaczącymi. W raporcie przeanalizowano wszystkie elementy środowiska we wzajemnym ich powiązaniu dla etapu budowy, eksploatacji i ewentualnej likwidacji.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu (hałas wewnątrz obiektu podczas prowadzenia działalności oraz pojazdy poruszające się po terenie zakładu). Tereny bezpośrednio sąsiadujące z inwestycją nie podlegają ochronie przed oddziaływaniem akustycznym. Obliczenia emisji hałasu wykazały, że na najbliższych położonych terenach chronionych, tj. na zabudowie mieszkaniowej nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu.

Inwestycja będzie źródłem emisji substancji do powietrza związanej ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych tych substancji w powietrzu.

Prowadzenie działalności wiązać się będzie również z wytwarzaniem odpadów i ścieków. Sposób selektywnego magazynowania odpadów w odpowiednich pojemnikach oraz przekazanie

wytworzonych odpadów firmom zewnętrznym, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, zapewnia ochronę gruntu i wód przed potencjalnym niebezpieczeństwem zanieczyszczenia substancjami wymywanymi z odpadów wytworzonych na terenie inwestycji.

Przyjęte rozwiązania odnośnie gospodarki wodno-ściekowej zapewniają, że w fazie eksploatacji inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla wód powierzchniowych. Utwardzone i szczelne nawierzchnie sektorów przyjmowania, magazynowania i demontażu, odpowiednie magazynowanie odpadów oraz prawidłowa gospodarka wodno-ściekowa stanowią wystarczające zabezpieczenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w ramach niniejszego opracowania można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie znacząco na warunki życia ludzi mieszkających w pobliżu inwestycji. Nie będzie miała także negatywnego wpływu na interesy osób trzecich. Inwestycja nie będzie miała wpływu na dobra materialne, zabytki a także elementy dziedzictwa i krajobraz kulturowy, a także nie wprowadzi zmian w warunkach krajobrazowych oraz meteorologicznych.

Ze względu na niewielki i ograniczony, jeżeli chodzi o zasięg, wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia dla tego typu inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Dla określenia znaczącego oddziaływania planowego przedsięwzięcia na środowisko, (obejmującego bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko) przyjęto metodę prostego prognozowania wynikowego.

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonej działalności oraz kryteria określone Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej można stwierdzić, że analizowana inwestycja nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku w rozumieniu art. 248 ustawy Prawo ochrony środowiska. W związku z powyższym ma obowiązek wykonania dla zakładu „Raportu o bezpieczeństwie”, „Wewnętrznego planu operacyjno ratowniczego” i „Programu zapobiegania awariom”.

Dla analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się ustanowienia dodatkowego obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu czy wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

Planowana inwestycja będzie wykonana i eksploatowana z wykorzystaniem typowych, stosowanych w Polsce i w innych krajach, technik oraz materiałów i urządzeń.

Reasumując, po przeanalizowaniu lokalizacji obiektu i warunków terenowych oraz założeń projektowych można stwierdzić, że planowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, tzn. nie wpłynie negatywnie na gleby, krajobraz, świat zwierzęcy, roślinność oraz ludzi. Przyjęte na terenie inwestycji zabezpieczenia i rozwiązania w pełni zabezpieczają tereny sąsiednie przed potencjalnymi negatywnymi skutkami inwestycji. Przedmiotowa inwestycja nie narusza uzasadnionych praw osób trzecich na etapie budowy oraz w czasie jej eksploatacji. Inwestycja nie powinna więc stwarzać konfliktów społecznych.