

**PRACOWNIA DROGOWA**



**mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

Biuro: 41-205 Sosnowiec, al. Józefa Mireckiego 22 pok.12

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

<b>ZADANIE</b>	<b>„REMONT NAWIERZCHNI UL. ZA WODĄ W ŻYWCU”</b>
----------------	---

<b>LOKALIZACJA</b>	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Ulica Za Wodą
--------------------	--

<b>BIURO AUTORSKIE</b>	<b>„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</b>
------------------------	--

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
---------------------------	---

<b>BRANŻA</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
---------------	-------------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2016.07.12	
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2016.07.12	

<b>INWESTOR</b>	<b>MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC</b>
-----------------	---

<b>Nr umowy</b>	<b>336/2016/IOŚ z dnia 08.06.2016 r.</b>
-----------------	--

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Lokalizacja inwestycji .....	3
1.3 Cel opracowania .....	3
1.4 Zakres opracowania .....	3
1.5 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>6</b>
<b>4. WYKAZ RYSUNKÓW .....</b>	<b>6</b>

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Inwestor**

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

### **1.2 Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w centralnej części miasta Żywiec. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr 1 - „Plan orientacyjny”.

### **1.3 Cel opracowania**

W związku z remontem nawierzchni ul. Za Wodą wprowadza się zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

### **1.4 Zakres opracowania**

Zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu obejmuje ulicę Za Wodą oraz skrzyżowania z ul. Różaną.

### **1.5 Materiały wyjściowe**

1. Umowa nr 336/2016/IOŚ z dnia 08.06.2016 r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę
2. Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
5. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
6. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314.

## 2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314.

### Wytyczne materiałowo-technologiczne:

- znaki pionowe wykonać małej wielkości,
- lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej.

### Założenia projektowe:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ▪ klasy administracyjne dróg:                    | - drogi gminne,          |
| ▪ klasy techniczne dróg:                         | - dojazdowa,             |
| ▪ prędkość projektowa:                           | - $V_p = 30$ km/h,       |
| ▪ przekrój jezdni:                               | - uliczny 1 x 2,         |
| ▪ szerokość jezdni:                              | - 6,00m,                 |
| ▪ szerokość ciągów pieszych:                     | - 1,00m ÷ 2,00m,         |
| ▪ obciążenie jezdni ruchem kategorii:            | - KR1 (ruch lekki),      |
| ▪ obciążenie zatok postojowych ruchem kategorii: | - KR1 (pojazdy osobowe), |

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1
B-2 „zakaz wjazdu”	1
Σ	2 szt.
Słupki do znaków pionowych do demontażu	Σ 2 szt.

Tab. 2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>		
A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>		
B-2	„zakaz wjazdu”	2
B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1
B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1
<b>ZNAKI NAKAZU</b>		
C-4	„nakaz jazdy w lewo za znakiem”	1
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	3
D-3	„droga jednokierunkowa”	1
D-18	„parking”	10
D-40	„strefa zamieszkania”	2
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	2
T-3a	tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”	5
T-30c	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej skośnie do krawężnika (45°)”	3
T-30i	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu na jezdni równoległej do krawężnika”	2
Σ		<b>34 szt.</b>
Słupki do znaków pionowych projektowanych		Σ <b>23 szt.</b>

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>	
P-3b „linia jednostronnie przekraczalna - krótka”	2,61
P-4 „linia podwójna ciągła”	4,80
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	0,72
P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka”	39,48
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>	
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	4,13
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>	
P-18 „stanowisko postojowe”	2,31
P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”	24,00
P-20 „koperta” – stanowisko ograniczonego postoju	22,19

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
P-21a „powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów”	81,25
Σ	181,49 m <sup>2</sup>

### 3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2016 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

### 4. WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Istniejąca organizacja ruchu	1:500
3	Docelowa organizacja ruchu	1:500