

**REMONT NAWIERZCHNI
ULICY KOCUROWSKIEJ W ŻYWCU**

**INWESTOR:
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2**

**PROJEKTOWAŁ:
inż. Wojciech Faron**

PAŹDZIERNIK 2016

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Kocurowskiej w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości. Chodników brak.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą. Długość modernizowanego odcinka 2054,50m szer. zmienna.

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%. oraz na łuku przekrój jednostronny 2%

Przedmiotowe zamierzenie Inwestor planuje podzielić na trzy etapy.

Etap 1-szy

0+022,50 za obszarem skrzyżowania z ulicą Wichrową

0+447,50 za obszarem skrzyżowania z ulicą Do Kopca

Etap 2-gi

0+447,50 za obszarem skrzyżowania z ulicą Do Kopca

1+390,50 początek pętli autobusowej

Etap 3-ci

1+479,50 za pętlą autobusową
2+054,50 koniec zabudowań
wraz z domknięciem pętli dł. 65,00m

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Etap 1-szy

0+022,50 - 0+447,50 szer. 5,50m

- Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej śr. 5 cm
- Miejscowe wyrównanie i wzmocnienie podbudowy destruktem
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 7 cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie poboczy z frezu

Etap 2-gi

0+447,50 - 1+3990,50 szer. 5,00m

- Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej śr. 5 cm
- Miejscowe wyrównanie i wzmocnienie podbudowy destruktem
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 7 cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie poboczy z frezu

Etap 3-ci

1+479,50 - 1+792,50 szer. 4,50m

- Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej śr. 5 cm
- Miejscowe wyrównanie i wzmocnienie podbudowy destruktem
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 7 cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie poboczy z frezu

1+792,50 - 1+962,50 szer. 3,50m

- Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej śr. 5 cm
- Miejscowe wyrównanie i wzmocnienie podbudowy destruktem
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 7 cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie poboczy z frezu

1+962,50 - 2+054,50 szer. 3,00m

- Miejscowe wyrównanie i wzmocnienie podbudowy destruktem
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 7 cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie poboczy z frezu

Domknięcie pętli dł. 65,00m szer. 7,00m

- Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej śr. 5 cm
- Miejscowe wyrównanie i wzmocnienie podbudowy destruktem
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 7 cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie poboczy z frezu

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Kocurowskiej w Żywcu.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbąć o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlane – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/