

**SPIS TREŚCI:**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1</b>	<b>PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY .....</b>	<b>5</b>
1.1	INWESTOR.....	5
1.2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
1.3	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.5	PODSTAWA PRACY .....	6
<b>2</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>7</b>
2.1	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	7
2.2	REJESTR ZABYTEKÓW .....	7
2.3	UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	7
2.4	ODWODNIENIE.....	7
2.5	WARUNKI GRUNTOWE.....	7
2.6	UZBROJENIE .....	8
<b>3</b>	<b>ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>9</b>
3.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	9
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	9
3.3	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	10
3.4	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....	10
3.5	PRZEKROJE POPRZECZNE .....	10
3.6	ODWODNIENIE.....	10
3.7	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE .....	11
3.8	ELEMENTY KRAWĘDZIOWE.....	13
3.9	ROBOTY ZIEMNE.....	14
3.10	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH .....	14
3.11	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI TELETECHNICZNYCH.....	14
3.12	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI GAZOWYCH .....	14
3.13	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	15
<b>4</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>15</b>
<b>5</b>	<b>INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>16</b>
5.1	WSTĘP .....	16
5.2	ZAKRES ROBÓT DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW .....	16
5.3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE .....	16
5.4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	17

5.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA .....	17
5.6 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....	18
5.7 TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE .....	18
5.8 OKREŚLENIE ZASAD POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA .....	19

## B. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Oświadczenie projektanta
- 2) Uprawnienia budowlane projektanta
- 3) Zaświadczenia projektanta o przynależności do ŚOIIB

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PBD-01	Plan orientacyjny	1:10 000
PBD-02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
PBD-03	Profil podłużny	1:500/50
PBD-04	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:25

---

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## **1 PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY**

### **1.1 Inwestor**

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec

### **1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji branży drogowej jest projekt remontu nawierzchni ulicy Stolarskiej w Żywcu.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w południowo-zachodniej części miasta Żywiec, w dzielnicy Zabłocie. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr 1 - „Plan orientacyjny”.

### **1.4 Zakres opracowania**

Zakres dokumentacji branży drogowej obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Stolarskiej na odcinku od km 0,0+000,00 do km 0,0+335,26 (ETAP I),
- frezowanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na odcinku od km 0,0+335,26 do km 0,0+790,95 (ETAP II),
- rozbiórkę nawierzchni istniejących ciągów dla pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej studni kanalizacyjnej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej z ul. Stolarską,
- budowę wpustów deszczowych i studni kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Stolarskiej,
- zabudowę elementów krawędziowych (krawężników i obrzeży) ograniczających jezdnię, zatoki postojowe, zjazdy oraz ciągi dla pieszych,
- odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Stolarskiej na odcinku od km 0,0+000,00 do km 0,0+335,26,
- odtworzenie nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej i wiążącej) na odcinku od km 0,0+335,26 do km 0,0+790,95,
- budowa nawierzchni zatok postojowych,
- budowa nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę nawierzchni ciągów dla pieszych,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót,
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego),
- montaż barierek ochronnych dla pieszych.

### 1.5 Podstawa pracy

- 1) Umowa nr 596/2016/IOŚ z dnia 16.11.2016r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę
- 2) Mapa do celów projektowych S+U+W+E w skali 1:500 z dnia 23.09.2016 r. wykonana przez firmę „Usługi Geodezyjne "EURO-GEO" s.c. mgr inż. Łukasz Szemik, Maria Szemik, ul. Za Wodą 7, 34-300 Żywiec w ramach roboty geodezyjnej KERG 2662/2015
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywiec przyjęty uchwałą nr XI/83 /2011 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 30 czerwca 2011 r.
- 4) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu, wizualną ocenę ukształtowania terenu, odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 6) Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. " Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa" 2000 i 2002
- 7) Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane. Część II: Ronda. GDDP. Opr. Politechnika Krakowska, Wyd. EKODROGA, Kraków 2001
- 8) WT-1 Wymagania techniczne - Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych; GDDKiA 2014
- 9) WT-2 Wymagania techniczne - Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych; GDDKiA 2014
- 10) WT-3 Wymagania techniczne - Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych; IBDiM 2009
- 11) WT-4 Wymagania techniczne - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych; GDDKiA 2010
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- 13) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 z późn. zm.)
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314
- 16) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” (tekst jedn. Dz. U. 2015 Nr 0 poz. 460)
- 17) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity. Dz. U. 2012 poz. 1137)

## 2 STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji – remontu nawierzchni ul. Stolarskiej w Żywcu obowiązuje zapis „**KDI**” (droga klasy lokalnej). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**MN2**” (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynkach oraz wolnostojącymi),
- „**PP**” (tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, w tym: tereny zabudowy wytwórczości przemysłowej, rzemieślniczej wraz z bazami i składami; tereny zabudowy przemysłowej z dopuszczeniem zabudowy usług produkcyjnych; tereny zabudowy przemysłu spożywczego; tereny baz, składów i magazynów (samodzielnych); tereny zabudowy warsztatów i rzemiosła produkcyjnego),
- „**UU1**” (tereny zabudowy usług konsumpcyjnych tj. handel, targowiska, gastronomia, usługi różne - w tym rzemiosło nieprodukcyjne itp.),
- „**ZC**” (tereny cmentarzy).

### 2.2 Rejestr zabytków

Na podstawie ustaleń Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa Inwestycja nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

### 2.3 Układ komunikacyjny

ul. Stolarska - droga gminna, klasy lokalnej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości ok. 6,20m o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem szerokości ok. 2,00m wykonanymi z prostokątnych płyt betonowych na odcinku od ul. Fabrycznej bocznej do ul. Prostej.

Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego.0

### 2.4 Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej jezdni ul. Stolarskiej częściowo jest realizowane poprzez istniejące fragmentaryczne rowy przydrożne zlokalizowane od km 0,0+500,00 do km 0,0+700,00 oraz wpust uliczny zlokalizowany na skrzyżowaniu ul. Fabrycznej bocznej i ul. Stolarskiej. Zły stan nawierzchni dróg i chodników w postaci licznych spękań i nierówności sprzyja powstawaniu lokalnych zastoisk wody i w konsekwencji dalszej degradacji stanu technicznego nawierzchni.

### 2.5 Warunki gruntowe

Z uwagi na charakter robót budowlanych związanych głównie z odtworzeniem istniejących nawierzchni, nie zachodzi konieczność rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. W związku z powyższym w celu zagwarantowania wymaganych warunków posadowienia odtwarzanych konstrukcji jezdni, zatok postojowych, zjazdów i ciągów dla pieszych zastosowano warstwę mrozoochronną, której miąższość została ustalona na podstawie następujących założeń projektowych:

- kategoria obciążenia ruchem: KR3,

- podłoże zakwalifikowane pod względem wysadzinowości do gruntów grupy: G3,
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: 1.2 m.

**UWAGA!**

W przypadku realizacji projektu i wystąpienia w podłożu warunków gruntowo-wodnych gorszych od założonych w niniejszej dokumentacji należy wystąpić do projektanta celem dokonania zmian w zastosowanej grubości warstwy mrozochronnej.

**2.6 Uzbrojenie**

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji deszczowej [kd], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć gazowa [g].

### 3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1 Założenia projektowe

Na podstawie uzgodnień z zarządcą dróg - Wydziałem Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miasta w Żywcu przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa administracyjne drogi: - droga gminna,
- klasa techniczna dróg: - lokalna,
- prędkość projektowa: -  $V_p = 30$  km/h,
- przekrój jezdni: - uliczny  $1 \times 2$ ,
- szerokość jezdni: - 6,20m,
- szerokość ciągów pieszych: - 2,00m,
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR3,
- obciążenie zatok postojowych ruchem kategorii: - KR1 (pojazdy osobowe),
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: - 1,20m.

#### 3.2 Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej projektuje się:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Stolarskiej na odcinku od km 0,0+000,00 do km 0,0+335,26,
- frezowanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na odcinku od km 0,0+335,26 do km 0,0+790,95,
- rozbiórkę nawierzchni istniejących ciągów dla pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej studni kanalizacyjnej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej z ul. Stolarską,
- budowę wpustów deszczowych i studni kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Stolarskiej,
- zabudowę elementów krawędziowych (krawężników i obrzeży) ograniczających jezdnię, zatoki postojowe, zjazdy oraz ciągi dla pieszych,
- odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Stolarskiej na odcinku od km 0,0+000,00 do km 0,0+335,26,
- odtworzenie nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej i wiążącej) na odcinku od km 0,0+335,26 do km 0,0+790,95,
- budowa nawierzchni zatok postojowych,
- budowa nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę nawierzchni ciągów dla pieszych,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót,
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej,



- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego),
- montaż barierek ochronnych dla pieszych.

Szczegółowy graficzny obraz proponowanych rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr *PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”*.

### 3.3 Oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji (remont) i klasyfikację zawartą w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” oraz zastosowanych rozwiązań technicznych nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami Europejskiej sieci Ekologicznej „Natura 2000” w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska chronionych obszarów.

### 3.4 Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę remontowanej jezdni ul. Stolarskiej zaprojektowano w oparciu o lokalne uwarunkowania ukształtowania i zagospodarowania terenu oraz konieczność poprawy efektywności odprowadzenia wód opadowych.

Szczegółowy przebieg niwelety remontowanej nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. *PBD-03 „Profil podłużny”*.

### 3.5 Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne jezdni, zatok postojowych, zjazdów i ciągów pieszych zostały zaprojektowane jako jedno- lub dwu-stronne o wartościach i kierunkach przedstawionych na rys.: *PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”, PBD-04 „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”*.

### 3.6 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z remontowanej ulicy Stolarskiej projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych W.01 ÷ W.05 z odprowadzeniem do nowo-projektowanych studni rewizyjnych D.1 ÷ D.4 poprzez przykanaliki i odprowadzeniem do istniejącej studni rewizyjnej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic: Armii Krajowej-Stolarska. Ponadto na skrzyżowaniu ulic: Stolarska-Fabryczna boczna projektuje się wpusty uliczne W.06 ÷ W.07 z odprowadzeniem do istniejącej studni rewizyjnej poprzez przykanaliki. Na pozostałym odcinku projektuje się wpusty uliczne W.08 ÷ W.19 z odprowadzeniem do nowo-projektowanych studni rewizyjnych D.5 ÷ D.10 poprzez przykanaliki i odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Stolarskiej.

Lokalizację wszystkich projektowanych wpustów deszczowych i studni rewizyjnych przedstawiono na rys. *PBD-02 „Plan zagospodarowania terenu”*.

Dla sprawnego odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych powierzchni przyjęto studzienki ściekowe Dn-500 betonowe z przykryciem szczelinowym żeliwnym klasy D-400 (W.01 ÷ W.19) wyposażonymi w osadniki piasku. Wpusty połączyć ze studzienkami rewizyjnymi przykanalikami wykonanymi z PCV-u typ S Dn 200 mm. Przyłącza ułożyć ze spadkiem 2,0%.

W opracowaniu przyjęto studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy Ø1200mm (D.1. ÷ D.10) prefabrykowane z betonu wibroprasownego C35/45, wodoszczelnego W8 i mrozoodpornego F-150, z włazem typu ciężkiego klasy D-400 z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym.

Kanał deszczowy łączący projektowane studnie D.1 ÷ D.4 z istniejącą studnią D.istn. projektuje się z rur PCV-u typ S Dn 315 z grawitacyjnym odprowadzeniem wód za pomocą przyjętego spadku podłużnego o wartości 2,0%.

Dla przewodów z rur kanalizacyjnych Ø315 oraz przyłączy Ø200 należy wykonać podsypkę piaskową o grubości 20 ÷ 30cm z podbiciem pachwin. Podsypkę należy zagęścić mechanicznie do  $I_D = 0,50$ . Obsypkę piaskową wykonać do wysokości 20 cm nad górną powierzchnią rur i zagęścić. Zasypanie wykopów należy wykonywać warstwowo piaskiem do wysokości warstw konstrukcyjnych jezdni.

### 3.7 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcje projektowanych i odtwarzanych nawierzchni przyjęto w oparciu o:

- założenia projektowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.,
- załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

#### 3.7.1 Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Stolarskiej (KR3, G3) - ETAP I (od km 0,0+000,00 do km 0,0+335,26)

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70
---	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt drogowy 35/50
---	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, asfalt drogowy 35/50
25cm	podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanego o CBR≥60% stabilizowanej mechanicznie
25cm	warstwa mrozoochronna z przekruszonego gruzu betonowego i destruktu asfaltowego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie (doziarnienie kruszywem naturalnym 0/63mm)
Σ 66 cm	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

#### 3.7.2 Odtw. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Stolarskiej (KR3) – ETAP II (od km 0,0+335,26 do km 0,0+790,95)

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70
---	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt drogowy 35/50
---	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
1cm	siatka stalowa „Mesh Track” typu ciężkiego (w-wa Bitufor) zamocowana do podłoża mieszanką mineralno-asfaltową typu slurry seal
---	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
śr. 2cm	frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno
---	istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej

### 3.7.3 Proj. konstrukcja nawierzchni zatok postojowych (KR1; G3) – ETAP II

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czarnego
- - -	(stanowiska postojowe wyznaczone za pomocą kostki betonowej typu Holland koloru szarego)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% stabilizowanej mechanicznie
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
<b>Σ 51 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

### 3.7.4 Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej (G3) – ETAP I i II

10 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% stabilizowanej mechanicznie
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
<b>Σ 53 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

### 3.7.5 Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego (G3) – ETAP I i II

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70
- - -	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt drogowy 35/50
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% stabilizowanej mechanicznie
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
<b>Σ 54 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

### 3.7.6 Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3) – ETAP I

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% stabilizowanej mechanicznie
10 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR $\geq$ 25% stabilizowanej mechanicznie *)
<b>Σ 36 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

### 3.7.7 Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3) – ETAP II

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% stabilizowanej mechanicznie
10 cm	warstwa mrozoochronna z przekruszonego gruzu betonowego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie *)
<b>Σ 36 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

### 3.7.8 Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż projektowanych zatok postojowych (G3) – ETAP II

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% stabilizowanej mechanicznie
15 cm	warstwa mrozoochronna z przekruszonego gruzu betonowego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie *)
<b>Σ 51 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

#### **UWAGA!**

\*) miąższość warstwy mrozoochronnej została zastosowana przy założeniu występowania w podłożu gruntów zakwalifikowanych do grupy nośności G3. W przypadku występowania w podłożu warunków gorszych od zakładanych i trudności w uzyskaniu wymaganej nośności i zagęszczenia należy wystąpić do projektanta celem ustalenia dalszego postępowania.

### 3.7.9 Odtw. tereny zielone – ETAP I i II

10 cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw)
---	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

## 3.8 Elementy krawędziowe

W zakresie zastosowanych elementów krawędziowych (obramowań) wyróżnia się:

- **krawężniki betonowe 15×30×100 cm** (skos 4/12cm) z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 12cm; do wykonania obramowania jezdni na styku z ciągiem dla pieszych i terenami zielonymi na ławach z oporem 30×15+15×20cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe 15×22×100 cm** (promień 4cm) najazdowe z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 6cm do wykonania obramowania jezdni na styku ze zjazdami z brukowej kostki betonowej na ławach z oporem 30×15+15×12cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe 15×22×100 cm** (promień 4cm) najazdowe z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 2cm do wykonania obramowania jezdni w miejscach występowania przejść dla pieszych i na długości zatok postojowych oraz do obramowania zjazdów na ławach z oporem 30×15+15×12cm z betonu cementowego C12/15,

- **obrzeża betonowe 8×30×100 cm** z betonu wibro-prasowanego C25/30 do wykonania obramowania nawierzchni ciągów dla pieszych i zjazdów na styku z terenami zielonymi na ławach zwykłych 14×8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie sposobu wbudowania projektowanych i odtwarzanych warstw konstrukcji nawierzchni i elementów krawędziowych przedstawiono na rys. nr PBD-03 „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

### 3.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne po uprzednim przeprowadzeniu prac rozbiórkowych będą polegać na przygotowaniu terenu pod wbudowanie odtwarzanych / nowo-projektowanych konstrukcji oraz pod elementy krawędziowe.

#### **UWAGA!**

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu oraz sposobem zabezpieczenia sieci i urządzeń kolidujących z zaplanowanym zamierzeniem Inwestycyjnym.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej przekopem kontrolnym.

### 3.10 Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych

Do zabezpieczenia istniejących kabli niskiego napięcia przewiduje się zabudowę rur ochronnych dwudzielnych np. typu A 110 PS koloru niebieskiego, których końce należy wyprowadzić w obu kierunkach poza występujące miejsce kolizji na odległość minimum 1,0m i uszczelnić pianką poliuretanową.

Zakres proponowanych zabezpieczeń na istniejącej sieci elektroenergetycznej w postaci rur ochronnych dwudzielnych został przedstawiony na rys. nr PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 3.11 Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych

Do zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych przewiduje się zabudowę rur ochronnych dwudzielnych np. typu A 160 PS, których końce należy wyprowadzić w obu kierunkach poza występujące miejsce kolizji na odległość minimum 1,0m i uszczelnić pianką poliuretanową.

Zakres proponowanych zabezpieczeń na istniejącej sieci teletechnicznej w postaci rur ochronnych dwudzielnych został przedstawiony na rys. nr PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 3.12 Zabezpieczenie istniejących sieci gazowych

Istniejąca sieć gazowa zostanie zabezpieczona zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 139 poz. 686 z 7 grudnia 1995r., Dziennikiem Ustaw nr 97 poz. 1055 z 11 września 2001r. oraz Polską Normą PN-91/M-34501. W przypadku stwierdzenia braku obecności stosownych zabezpieczeń (podczas prowadzonych przekopów kontrolnych) miejsca występujących kolizji z podziemnym uzbrojeniem terenu zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi (osłonowymi) dwudzielnymi spawanymi na czynnym gazociągu.

Zakres proponowanych zabezpieczeń na istniejącej sieci gazowej w postaci rur ochronnych został przedstawiony na rys. nr PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **3.13 Projekt stałej organizacji ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym został przedstawiony w oddzielnym opracowaniu branży inżynieria ruchu.

## **4 UWAGI KOŃCOWE**

- 1) Projekt branży drogowej należy rozpatrywać łącznie z odrębnymi opracowaniami branżowymi sporządzonymi na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania pn.: „Remont nawierzchni ul. Stolarskiej w Żywcu” tj. projektem stałej organizacji ruchu,
- 2) Wszystkie niezbędne materiały potrzebne dla przeprowadzenia remontu jezdni, zatok postojowych, zjazdów, ciągów dla pieszych, elementów krawędziowych oraz innych elementów zadania „Remont nawierzchni ul. Stolarskiej w Żywcu” powinny spełniać wymogi aktualnych Norm Państwowych lub posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM,
- 3) Roboty należy prowadzić przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP, PPOŻ., Ochrony Środowiska i norm obowiązujących dla robót branżowych tj. elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych, gazowych i innych występujących przy przedmiotowej inwestycji,
- 4) Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli użytkowników tych urządzeń,
- 5) W miejscach uzbrojenia podziemnego wykonać próbne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i w przypadku kolizji uzbrojenie przebudować lub zabezpieczyć,
- 6) Wykonawcę realizującego budowę wg niniejszego projektu zobowiązuje się w jego zakresie do przestrzegania przepisów BHP w odniesieniu do wszelkich szczegółów, które nie mogły być omówione oraz stosowania się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.07.2002r. Dz. U. 151 poz. 1256,
- 7) W przypadku występowania w podłożu gruntów gliniastych należy szczególną uwagę zwrócić na technologię prowadzenia robót ziemnych gdyż pod wpływem zwiększonego zawilgocenia bądź wibracji grunty te ulegają uplastycznieniu. W przypadku stwierdzenia obecności ww. gruntów należy unikać stosowania sprzętu wibracyjnego a wykopy zaleca się chronić przed wodą opadową,
- 8) Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-B-06050 "Geotechnika-Roboty ziemne-Wymagania ogólne" oraz PN-S-02205 "Drogi samochodowe-Roboty ziemne-Wymagania i badania",
- 9) Po zakończeniu inwestycji wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.

## **5 INFORMACJA BIOZ**

### **5.1 Wstęp**

#### **5.1.1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe**

Podstawę stanowi niniejszy Projekt Budowlany dla przedmiotowej Inwestycji.

#### **5.1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres opracowania obejmuje kompleksowo wszystkie prace wynikające z zakresu „Projektu remontu nawierzchni ul. Stolarskiej w Żywcu”.

#### **5.1.3 Przepisy i normy**

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

### **5.2 Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przy budowie inwestycji prace będą polegać na wykonaniu następującego zakresu robót oraz wszelkich innych niezbędnych prac towarzyszących w następującej kolejności:

- wytyczenie charakterystycznych punktów,
- zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych (oznakowanie terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnienie stałego dozoru),
- wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
- rozbiórka / frezowanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe,
- zabezpieczenie skrzyżowań z możliwą infrastrukturą podziemną,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne ręczne i zmechanizowane (korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża),
- wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni jezdni, zatok postojowych, zjazdów oraz chodników wraz z ich obramowaniem,
- ułożenie warstwy ziemi urodzajnej w przypadku terenów zielonych,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- uporządkowanie pozostałego terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

### **5.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce**

- Jezdnia, zatoki postojowe, zjazdy oraz ciągi dla pieszych,

- Sieci i urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej takie jak: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa,
- Zieleni.

#### **5.4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Jako prace szczególnie niebezpieczne (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy), które wystąpią przy realizacji przedmiotowej inwestycji są:

- prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych,
- prace na wysokości.

Oprócz tego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) § 6 podaje szczegółowy zakres robót budowlanych, który obejmuje:

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - o wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - o roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
  - o 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
  - o 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym 1 kV – 15 kV,
  - o 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
  - o 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

#### **5.5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości
- roboty ziemne przy realizacji zabezpieczeń urządzeń elektroenergetycznych oraz innych niezainwentaryzowanych, a napotkanych podczas prowadzonych prac ziemnych, przy których realizacji będą wykonywane wykopy o ścianach



pienowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m

- roboty prowadzone w pobliżu skrzyżowań z drogami, roboty budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć możliwość wystąpienia powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidziane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

## **5.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Przez prace szczególnie niebezpieczne rozumie się prace, o których mowa w rozdziale 6 „Prace szczególnie niebezpieczne” Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prace określone jako szczególnie niebezpieczne w innych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji, a także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne.
- Kierownik budowy jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie.
- Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
  - o bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
  - o odpowiednie środki zabezpieczające,
  - o instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
    - imienny podział pracy,
    - kolejność wykonywania zadań,
    - informacje o możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót,
    - zapoznanie operatorów sprzętu z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu,
    - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
    - metody postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

## **5.7 Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób postronnych,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojeżdżania pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,

- przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. fundamentów, ogrodzeń, drzew, itp.),
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień,
- prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- prowadzić po zabezpieczeniu terenu przed dostępem osób postronnych,
- w przypadku prowadzenia robót po zmroku plac budowy powinien być należycie oświetlony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- pracownicy powinni mieć zapewnione odpowiednie warunki socjalne na budowie: szatnie, wc, pokój śniadań,
- na teren budowy należy zapewnić możliwość dojazdu pojazdów specjalnych (karetek pogotowia, p.poż. itp.).

## **5.8 Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia**

Zostaną przypomniane zasady udzielania pierwszej pomocy. Pracownicy mają obowiązek niezwłocznego powiadamiania przełożonych o zaistnieniu zagrożenia życia lub zdrowia oraz niesienia pomocy poszkodowanym współpracownikom i osobom postronnym zgodnie z zasadami bezpieczeństwa poznanych podczas instruktażu BHP na stanowisku pracy. Podręczny sprzęt medyczny będzie znajdował się w apteczce firmowej.

Kierownik Budowy i brygadzysta posiadają telefony komórkowe z numerami telefonów do pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, itp. co umożliwi szybkie wezwanie pomocy w przypadku wystąpienia zagrożenia.