

**SPIS TREŚCI:**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1	PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY .....	4
1.1	INWESTOR.....	4
1.2	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.5	PODSTAWA PRACY .....	4
2	ORGANIZACJA RUCHU .....	5
2.1	WYTYCZNE MATERIAŁOWO-TECHNOLOGICZNE.....	5
2.2	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
2.3	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO - ETAP I (OD KM 0,0 + 000,00 DO KM 0,0 + 335,26) .....	5
2.4	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO - ETAP II (OD KM 0,0 + 335,26 DO KM 0,0 + 790,95) .....	7
2.5	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO - ETAP I (OD KM 0,0 + 000,00 DO KM 0,0 + 335,26).....	8
2.6	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO - ETAP II (OD KM 0,0 + 335,26 DO KM 0,0 + 790,95).....	9
3	TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	9

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PBD-01	Plan orientacyjny	1:10 000
PBD-02	Istniejąca organizacja ruchu	1:500
PBD-03	Docelowa organizacja ruchu	1:500

---

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## **1 PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY**

### **1.1 Inwestor**

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec

### **1.2 Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Stolarskiej w związku z realizacją zadania pn. „Remont nawierzchni ulicy Stolarskiej w Żywcu”.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w południowo-zachodniej części miasta Żywiec, w dzielnicy Zabłocie. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr 1 - „Plan orientacyjny”.

### **1.4 Zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Stolarską od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Proszą.

### **1.5 Podstawa pracy**

- 1) Umowa nr 596/2016/IOŚ z dnia 16.11.2016r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę
- 2) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące.
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- 5) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
- 6) Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314.

## 2 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314.

### 2.1 Wytyczne materiałowo-technologiczne

Wytyczne materiałowo-technologiczne:

- znaki pionowe wykonać małej wielkości,
- lico znaków wykonane z folii odbłaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowsarstwowej.

### 2.2 Założenia projektowe

Założenia projektowe:

- klasa administracyjne drogi: - droga gminna,
- klasa techniczna dróg: - lokalna,
- prędkość projektowa: -  $V_p = 30$  km/h,
- przekrój jezdni: - uliczny  $1 \times 2$ ,
- szerokość jezdni: - 6,20m,
- szerokość ciągów pieszych: - 2,00m,
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR3,
- obciążenie zatok postojowych ruchem kategorii: - KR1 (pojazdy osobowe),
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: - 1,20m.

### 2.3 Zestawienie oznakowania pionowego - Etap I (od km 0,0 + 000,00 do km 0,0 + 335,26)

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji) – Etap I

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-7 „ustęp pierwszeństwa”	1
A-30 „inne niebezpieczeństwo”	4

B-36 „zakaz zatrzymywania się”	2
D-1 „droga z pierwszeństwem”	2
D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”	1
T tabliczka o treści: „Uszkodzona nawierzchnia drogi”	3
T tabliczka o treści: „Wzmożony ruch pieszych”	1
Σ	14 szt.
Słupki do znaków pionowych do demontażu	Σ 9 szt.

Tab. 2. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (przestawienia) – Etap I

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
B-36 „zakaz zatrzymywania się”	1
Σ	1 szt.
Słupki do znaków pionowych do demontażu	Σ 1 szt.

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – Etap I

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>		
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2
A-16	„przejście dla pieszych”	3
A-30	„inne niebezpieczeństwo”	2
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>		
B-20	„stop”	1
B-25	„zakaz wyprzedzania”	2
B-36	„zakaz zatrzymywania się”	1
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2
D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	1
D-6	„przejście dla pieszych”	2
T-1	tabliczka do znaku A-7 i D-2 o treści: „Stop 50m”	1
T	tabliczka do znaku A-30 o treści: „Wzmożony ruch pieszych”	2
Σ		19 szt.
Słupki do znaków pionowych projektowanych	Σ	15 szt.

## 2.4 Zestawienie oznakowania pionowego - Etap II (od km 0,0 + 335,26 do km 0,0 + 790,95)

Tab. 4. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji) – Etap II

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1
A-30 „inne niebezpieczeństwo”	1
B-33 „ograniczenie prędkości (20km/h)”	1
D-1 „droga z pierwszeństwem”	1
T-6a „tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych”	1
T-6c „tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych”	1
T tabliczka o treści: „Uszkodzona nawierzchnia drogi”	1
Σ	7 szt.
Słupki do znaków pionowych do demontażu	Σ 4 szt.

Tab. 5. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (przestawienia) – Etap II

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
U-18b „lustro drogowe prostokątne”	2
Σ	2 szt.
Słupki do znaków pionowych do demontażu	Σ 1 szt.

Tab. 6. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (wymiany) – Etap II

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
U-18a „lustro drogowe okrągłe”	1
Σ	1 szt.

Tab. 7. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – Etap II

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>		
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2
A-16	„przejście dla pieszych”	1
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>		
B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1
B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1
B-25	„zakaz wyprzedzania”	2
B-33	„ograniczenie prędkości (30 km/h)”	2

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
B-34	„koniec ograniczenia prędkości (30 km/h)”	1
<b>ZNAKI NAKAZU</b>		
C-8	„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	1
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2
D-6	„przejście dla pieszych”	4
D-18	„parking”	13
<b>TABLICZKI</b>		
T-3a	tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”	5
T-6a	tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych	2
T-6c	tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych	2
T-29	tabliczka do znaku D-18 wyznaczające miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę	2
T-30a	tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej równolegle do krawężnika	1
T-30b	tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadle do krawężnika	5
T	tabliczka o treści: „Nie dotyczy odwiedzających cmentarz komunalny”	3
<b>LUSTRA DROGOWE</b>		
U-18a	„lustró drogowe okrągłe”	1
		<b>Σ 51 szt.</b>
<b>Słupki do znaków pionowych projektowanych</b>		<b>Σ 27 szt.</b>

## 2.5 Zestawienie oznakowania poziomego - Etap I (od km 0,0 + 000,00 do km 0,0 + 335,26)

Tab. 8. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego – Etap I

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>	
P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	11,64
P-4 „linia podwójna ciągła”	41,33
P-6 „linia ostrzegawcza”	6,40
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	2,64
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>	
P-10 „przejście dla pieszych”	12,00
P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”	4,50

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	2,56
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	2,25
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>	
P-17 „linia przystankowa”	3,42
Σ	<b>86,74 m<sup>2</sup></b>

## 2.6 Zestawienie oznakowania poziomego - Etap II (od km 0,0 + 335,26 do km 0,0 + 790,95)

Tab. 9. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego – Etap II

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>	
P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	4,44
P-4 „linia podwójna ciągła”	31,42
P-6 „linia ostrzegawcza”	26,24
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	3,84
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>	
P-10 „przejście dla pieszych”	24,00
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	4,92
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	4,50
<b>SYMBOLE</b>	
P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”	3,04
Σ	<b>102,40 m<sup>2</sup></b>

## 3 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2017 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.