

**REMONT NAWIERZCHNI  
ALEI WOLNOŚCI W ŻYWCU**

**INWESTOR:  
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2**

**PROJEKTOWAŁ:  
inż. Wojciech Faron**

**VIII 2017**

## OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:  
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni alei Wolności w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy o zmiennej szerokości. Chodniki występują.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą. Długość modernizowanego odcinka 120,00+56,50m szer. zmienna.

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%. oraz na łuku przekrój jednostronny 2%

### **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

Jezdnie

- Frezowanie istniejącej nawierzchni średnio 5cm
- Rozbiórka kostki kamiennej
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie warstwy profilującej 7cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy podbudowy 10cm z betonu asfaltowego 0/20mm

- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 8 cm beton asfaltowy 0/16 mm
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8mm

#### Jezdnia łącznik

- Frezowanie istniejącej nawierzchni średnio 6cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4 cm beton asfaltowy 0/16 mm
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8mm

#### Zjazdy do posesji

- Korytowanie
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa szara

#### Chodnik prawostronny

- Korytowanie
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 10 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa czerwona

#### Krawężniki

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m<sup>2</sup>/mb
- Ułożenie krawężnika betonowego 20/30 , 20/22

#### Obrzeża

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m<sup>2</sup>/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 30x8

#### Odwodnienie

- Rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200

#### Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.