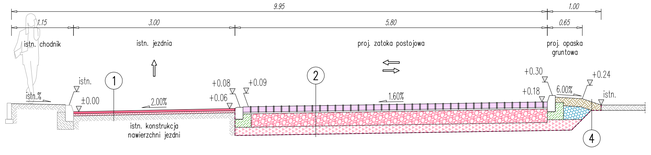
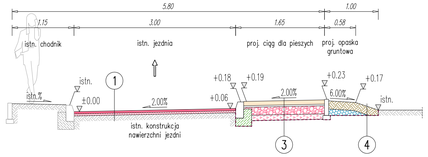
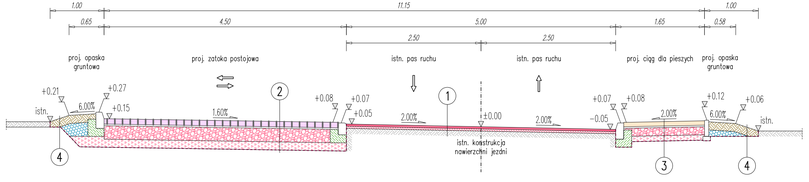
Przekrój konstrukcyjny A–A



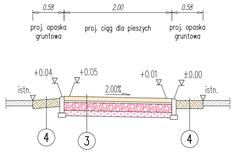
Przekrój konstrukcyjny B–B



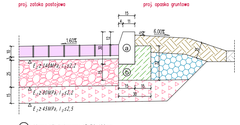
Przekrój konstrukcyjny C–C



Przekrój konstrukcyjny D–D

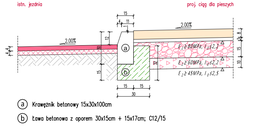


SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



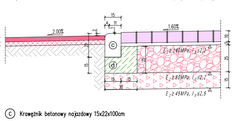
a Krawężnik betonowy 15x30x100cm
b ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x17cm; C12/15

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



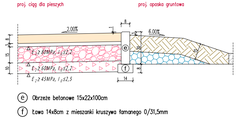
a Krawężnik betonowy 15x30x100cm
b ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x17cm; C12/15

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15×22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



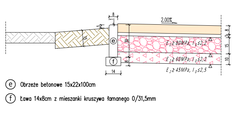
c Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
d ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x10cm; C12/15

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:25



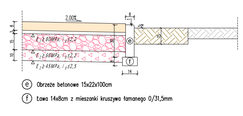
e Obrzeże betonowe 15x22x100cm
f ława 14x8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:25



e Obrzeże betonowe 15x22x100cm
f ława 14x8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:25



e Obrzeże betonowe 15x22x100cm
f ława 14x8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

1

Σ=8cm **Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR1) – typ 1**

+ 4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70 – wg PN-EN 13108-1:2008
– – –	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
+ 4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt drogowy 50/70 – wg PN-EN 13108-1:2008
– – –	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
– śr. 5cm	frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno

2

Σ=53cm **Odtw. konstrukcja nawierzchni zatok postojowych (KR1; G3) – typ 2**

10cm	warstwa wierzchnia z azurowych płyt betonowych 60x40cm koloru szarego (podział miejsc co 2,5m wykonany z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego)
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

2'

Σ=53cm **Odtw. konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych zastrzeżonych – dla niepełnosprawnych (KR1; G3) – typ 3**

10cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

3

Σ=36cm **Odtw. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych, opasek (G3) – typ 4**

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bez-fazowej typu Holland koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
10cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

4

Σ=15cm **Odtw. tereny zielone (G3) – typ 5**

15cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw)
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

LEGENDA:

- proj. granica robót ziemnych
- ±0.00 proj. rzędne w odniesieniu do krawędzi jezdni / osi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT
mgr inż. Andrzej BZÓWKA
41-215 Sosnowiec
ul. Starzyńskiego 51
Tel/Fax: 32 263-39-33
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR: Umowa 599/2015/IOŚ z dnia 16.10.2015r
INWESTOR: **MIASTO ŻYWIEC** ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec

TYTUŁ OPRACOWANIA:
*"Remont nawierzchni ulic **Osiedla Pod Grapą** w Żywcu"*
na działkach ewidencyjnych nr: 4707/64 i 4707/65, obręb 10, Żywiec

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:50, 1:25
SPRAWDZIŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: luty 2016
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107 / 98	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	NR RYS.: 3