

# ZJEDNOCZENIE CHRZEŚCJAŃSKICH RODZIN

www.zchr.pl



Adres korespondencyjny: Monika Socha-Czyż, ul. Piotra Skargi 7 lok. 3, 43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 6.02.2020 r.

10.02.2020

003153/20

**Burmistrz Żywca**  
*Pan Antoni Szlagor*

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Żywcu**  
*Pan Jarosław Gowin*  
Rynek 2  
34-300 Żywiec

## PETYCJA

**w sprawie podjęcia działań w przez samorząd Żywca na rzecz zmian w planowanym kolejowym połączeniu transgranicznym z Katowic do Ostrawy, która docierać ma do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK).**

W dniu lutego br. w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej podpisana została umowa w sprawie utworzenia kolejowego połączenia transgranicznego z Katowic do Ostrawy. To tzw. szprycha nr 7, która docierać ma do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Nowa linia kolejowa ominie Bielsko-Białą i Cieszyn. Taki stan jest emanacją dalszej polityki marginalizowania byłego województwa bielskiego, na którą nie może być cichego przyzwolenia. Jak radna Sejmiku Województwa Śląskiego V kadencji składałam liczne interpelacje, w których domagałam się rewitalizacji tras kolejowych w województwie śląskim i domagałam się przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego z Bielska-Białej do Cieszyna (8.02.2016 r.).

Tak, jak Platforma Obywatelska jest odpowiedzialna za zlikwidowanie bezpośredniego połączenia kolejowego między Bielskiem-Białą a Cieszynem, tak i najwyraźniej sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej Grzegorz Puda oraz posłowie Prawa i Sprawiedliwości chcą prowadzić nadal do marginalizacji Bielska-Białej i Cieszyna zarówno w kwestii infrastruktury kolejowej jak i szans rozwojowych.

Trasę z Cieszyna Zachodniego (Czeskiego Cieszyna) do Ostrawy czeskie koleje pokonują w 53 minuty. Trasę z Bielska-Białej (171 tys. mieszkańców) do Cieszyna pokonujemy samochodem w 25 minut. Nie jest żadnym argumentem za obecną propozycją fakt, że Jastrzębie-Zdrój (89 tys. mieszkańców) nie ma dostępu do kolei, bo dalsze odcięcie Cieszyna (36 tys. mieszkańców) od bezpośredniego połączenia kolejowego z Bielskiem-Białą stawia de facto Cieszyn w podobnej sytuacji do Jastrzębia-Zdroju! Centralny Port Komunikacyjny – jaki ma powstać do 2027 roku – i brak połączenia byłego województwa bielskiego z tą inwestycją przez połączenie kolejowe, na trasie którego składy będą osiągały prędkość od 160 do 230 km/h, będzie powodem nie tylko ograniczenia atrakcyjności inwestycyjnej Śląska Cieszyńskiego, ale narastających problemów mieszkańców z tego terenu, którzy będą chcieli korzystać z Portu Lotniczego „Solidarność”, który powstanie w ramach CPK.



www.zchr.pl



www.facebook.com/partia.zchr



partia.zchr@gmail.com

Nie stoi nic na przeszkodzie, aby w ramach odnogi tzw. sprychy nr 7 zapewnić również na wspomnianym wyżej terenie możliwość transgranicznego transportu kolejowego, który osiągać mógłby duże prędkości nawet rzędu 230 km/h. Wystarczy jedynie modernizacja trasy kolejowej z Czechowic – Dziedzic w kierunku Bielska-Białej i dalej Cieszyna. Trzeba dodać, że modernizacja szlaku kolejowego z Bielska-Białej do Żywca (32 400 mieszkańców), a nawet Zwardonia powinna być przyspieszona. Setki tysięcy mieszkańców z tego terenu musi mieć możliwość korzystania ze sprawnej komunikacji z CPK! Przy tym warto dodać, że Śląsk Cieszyński i Żywiecczyzna jest popularnym terenem turystycznym – głównie dla mieszkańców Górnego Śląska. Zatem również z uwagi na możliwy dalszy rozwój turystyki na tym terenie obecny plan Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej powinien zostać zmodyfikowany.

Zatem - w imieniu Okręgu Bielskiego Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin - zwracam się o podjęcie przez Radę Miejską w Żywcu uchwały w formie rezolucji, w której jasno żywieccy radni będą domagali się włączenia szybkiej modernizacji linii kolejowej z Bielska-Białej do Żywca w celu skomunikowania miasta z kolejowym połączeniem transgranicznym z Katowic do Ostrawy, a zatem i z CPK.

To nie jest zabieganie o jakąś łaskę, ale wołanie Okręgu Bielskiego Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin – w imieniu mieszkańców Śląska Cieszyńskiego i Żywiecczyny – o rozwałę rządzących.

Z poważaniem

*Monika Socha - Czyż*  
**Monika SOCHA-CZYŻ**

**Przewodnicząca Okręgu Bielskiego ZChR,  
radna sejmiku Województwa Śląskiego V kadencji**

Wyrażam zgodę na podanie wszystkich danych osobowych i adresowych na potrzeby  
umieszczenia niniejszej petycji w BIP.



[www.zchr.pl](http://www.zchr.pl)



[www.facebook.com/partia.zchr](https://www.facebook.com/partia.zchr)



[partia.zchr@gmail.com](mailto:partia.zchr@gmail.com)