

**UCHWAŁA NR XXXVIII/293/2021
RADY MIEJSKIEJ W ŻYWCU**

z dnia 25 marca 2021 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Miasto Żywiec od Gminy Świnna zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz.713 ze zm.) Rada Miejska w Żywcu uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie z dniem 1 kwietnia 2021 r. porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Miasto Żywiec od Gminy Świnna zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

2. Projekt porozumienia międzygminnego, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Żywca.

§ 3.

Traci moc uchwała nr LXI/536/2005 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie zawarcia porozumienia komunalnego dotyczącego przejęcia zadań z zakresu zbiorowego transportu lokalnego przez Miasto Żywiec.

§ 4.

Uchwała podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żywcu oraz ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Żywcu.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żywcu

Jarosław Gowin

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

(Projekt)

w sprawie powierzenia Miastu Żywiec pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.) w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy.....

zawarte w dniu 2021 r. pomiędzy:

Miastem Żywiec reprezentowanym przez

Burmistrza Miasta Żywca – Antoniego Szlagora

przy kontrasygnacie **Skarbnika Miasta – Bogusławy Gardaś**

zwanym dalej Organizatorem

a

Gminą..... reprezentowaną przez:

Wójta Gminy –

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy –**

zwaną dalej Gminą

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte przez Organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Żywca oraz Gminę na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm. zwanej dalej ptz, art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 713) oraz uchwał Rady Miejskiej w Żywcu i Rady Gminy.....:

- 1) Nr.....Rady Miejskiej w Żywcu z dnia2020 r. w sprawie
- 2) Nr.....Rady Gminy z dnia2020 r. w sprawie

§ 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest przejęcie przez Organizatora zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy w zakresie komunikacji miejskiej, zwanego dalej usługą przewozową.
2. Gmina powierza Organizatorowi prowadzenie usługi przewozowej w jej granicach administracyjnych.
3. Bezpośrednie wykonanie zadania, o którym mowa w ust.1 zostanie przekazane przez Organizatora Operatorowi - Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu w Żywcu Sp. z o.o. zwanemu dalej Operatorem, będącemu podmiotem wewnętrznym Organizatora w rozumieniu art.22 ust.1 pkt 2 ustawy ptz oraz rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.
4. Z tytułu realizacji przez Operatora usługi przewozowej Organizator według zasad określonych w umowie w sprawie świadczenia usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego nr 388/2016/GKI z dnia 1 lipca 2016 r. przekazuje na rzecz Operatora rekompensatę.

§ 2

Strony Porozumienia ustalają, że :

- 1) pasażer korzystający z publicznego transportu zbiorowego, realizowanego przez Operatora w ramach niniejszego Porozumienia, ponosi opłaty według taryfy opłat za przejazdy, ustalonej przez Organizatora,
- 2) taryfę opłat za przejazdy pasażerów, zakres uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznego ustala Organizator, po zasięgnięciu opinii Gminy.
- 3) na trasach i liniach autobusowych, ustalonych na podstawie Porozumienia, obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez Operatora,
- 4) wpływy ze sprzedaży biletów w ramach realizowanej usługi przewozowej, o której mowa w §1 ust.1 stanowią dochód Operatora,

§ 3

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach realizacji usługi przewozowej ustala Organizator przy współpracy z Operatorem, w uzgodnieniu z Gminą.
2. Organizator zobowiąże Operatora do nieodpłatnego wyposażenia w rozkłady jazdy przystanki autobusowe zlokalizowane na liniach komunikacyjnych na terenie Gminy.
3. Gmina co roku, stosownie do potrzeb jej mieszkańców i możliwości finansowych, przedstawi w formie pisemnej Organizatorowi plan zakresu usług przewozowych, w którym wskaże przebieg linii komunikacyjnych na swoim terenie, ilość planowanych do przejechania wozokilometrów, ilość kursów oraz usytuowanie przystanków.
4. Plan zakresu usług przewozowych na rok następny Gmina przedstawi Organizatorowi najpóźniej do **15 września roku bieżącego**.
5. Zmiany przebiegu linii komunikacyjnych lub ilości kursów wymagają uprzedniego porozumienia się z Operatorem.
6. Zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości planowanych do wykonania wozokilometrów, ilości kursów, usytuowania przystanków oraz rozkładów jazdy wymagają uprzedniego sporządzenia i podpisania protokołu uzgodnień przez Strony Porozumienia.
7. W przypadkach wyjątkowych w szczególności w związku z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, awariami lub blokadami dróg z przyczyn niezależnych od Gminy/Operatora, Organizator w porozumieniu z Operatorem, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, dublować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawieszać lub wstrzymywać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem bez konieczności uprzedniego sporządzenia protokołu uzgodnień. Organizator podaje do publicznej wiadomości informacje o czasowych zmianach sposobu realizacji zadania, na swojej stronie internetowej, a Operator w autobusach obsługujących linie autobusowe oraz na swojej stronie internetowej.

§ 4

1. Gmina uczestniczy w kosztach realizacji zadania publicznego powierzonego Organizatorowi uiszczając na jego rzecz dotację celową, obliczoną według wzoru zawartego w § 5 ust. 1.
2. Na każdy rok obrotowy pomiędzy Gminą, a Organizatorem zostanie zawarta umowa o udzielenie dotacji celowej.
3. Gmina prześle dotację celową w danym roku obrotowym w dwunastu ratach na rachunek bankowy Organizatora: Bank PKO S.A. nr: 31 1240 4142 1111 0000 4826 6196 do 5 (piątego) dnia miesiąca. Sposób obliczenia miesięcznej raty dotacji określa wzór zawarty w § 5 ust. 2.

4. W związku z faktem, iż całkowite rozliczenie usługi przewozowej za dany rok obrachunkowy jest możliwe dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla Operatora, Strony Porozumienia ustalają że:
- 1) całkowite rozliczenie usługi przewozowej za dany rok obrachunkowy nastąpi do **30 kwietnia** roku następnego w oparciu o dane Operatora dotyczące ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym roku w granicach administracyjnych Gminy oraz rzeczywisty koszt wozokilometra w danym roku, ustalony przez Organizatora w oparciu o wyniki audytu rekompensaty, przeprowadzonego na zlecenie Organizatora do **31 marca** roku następnego przez podmiot zewnętrzny;
 - 2) koszty audytu rekompensaty oraz aktualizacji prognozy rekompensaty Strony będą ponosiły proporcjonalnie do liczby wozokilometrów wykonanych w ich granicach administracyjnych w danym roku obrachunkowym;
 - 3) Gmina zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Organizatora ewentualnej niedopłaty w usłudze przewozowej, wynikającej z porównania audytu rekompensaty z prognozą rekompensaty, obliczonej według zasad określonych w § 5 ust. 8-12;
 - 4) Organizator zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy ewentualnej nadpłaty w usłudze przewozowej, wynikającej z porównania audytu rekompensaty z prognozą rekompensaty, obliczonej według zasad określonych w § 5 ust. 8-11 oraz ust.13;
5. Uregulowanie należności, o których mowa w ust. 4 pkt 2, 3 i 4 następować będzie:
- 1) w przypadku niedopłaty w usłudze przewozowej - **w terminie 15 dni** od daty zawarcia przez Strony aneksu do umowy dotacji, co nastąpi nie później niż **30 dni** od daty dostarczenia Gminie rozliczenia rekompensaty wraz z kopią audytu rekompensaty. Wpłacona przez Gminę należność będzie powiększała dotację celową na rok bieżący;
 - 2) w przypadku nadpłaty w usłudze przewozowej - **w terminie 15 dni** od daty zawarcia przez Strony aneksu do umowy dotacji, co nastąpi nie później niż **30 dni** od daty dostarczenia Gminie rozliczenia rekompensaty wraz z kopią audytu rekompensaty. Zwrócona Gminie należność będzie pomniejszała dotację celową na rok bieżący;
 - 3) koszty audytu rekompensaty oraz aktualizacji prognozy rekompensaty zostaną ujęte w aneksie do umowy dotacji.

§ 5

1. Wzór na obliczenie dotacji celowej na dany rok obrachunkowy:

$$DT = GPwr \times PKw$$

gdzie:

DT - oznacza kwotę dotacji celowej na dany rok obrachunkowy,

GPwr - oznacza ilość planowanych do wykonania w danym roku obrachunkowym wozokilometrów w granicach administracyjnych Gminy, wynikającą z planu zakresu usług przewozowych,

PKw - oznacza prognozowany koszt wozokilometra w danym roku obrachunkowym, obliczony według wzoru zawartego w ust. 4.

2. Wzór na obliczenie miesięcznej raty dotacji celowej na dany rok obrachunkowy, z wyłączeniem roku 2021

$$1/12 DT = Gpwr \times PKW : 12 MC$$

gdzie:

1/12 DT - oznacza wysokość miesięcznej raty dotacji celowej na dany rok obrachunkowy

- GPwr** - oznacza ilość planowanych do wykonania w danym roku obrachunkowym wozokilometrów w granicach administracyjnych Gminy, wynikającą z planu zakresu usług przewozowych
- PKw** - oznacza prognozowany koszt wozokilometra w danym roku obrachunkowym, obliczony według wzoru zawartego w ust. 4
- MC** - oznacza liczbę miesięcy w danym roku obrachunkowym, liczoną od stycznia do grudnia

Wzór na obliczenie miesięcznej raty dotacji celowej na 2021 r.:

$$1/9 DT = GPwr \times PKW : 9 MC$$

gdzie:

- 1/9 DT** - oznacza wysokość miesięcznej raty dotacji celowej na rok obrachunkowy 2021
 - GPwr** - oznacza ilość planowanych do wykonania w roku obrachunkowym 2021 wozokilometrów w granicach administracyjnych Gminy, wynikającą z planu zakresu usług przewozowych
 - PKw** - oznacza prognozowany koszt wozokilometra w roku obrachunkowym 2021, obliczony według wzoru zawartego w ust. 4,
 - MC** - oznacza liczbę miesięcy w roku obrachunkowym 2021, liczoną od kwietnia do grudnia
3. Obliczenie prognozowanego kosztu wozokilometra (**PKw**) następuje w oparciu o kalkulację rekompensaty przewidzianej na dany rok obrachunkowy w umowie, o której mowa w § 1 ust. 4, zawartej pomiędzy Organizatorem a Operatorem z uwzględnieniem jej aktualizacji oraz sumę wszystkich planowanych do wykonania przez Operatora wozokilometrów w danym roku obrachunkowym w ramach realizacji usługi przewozowej bezpośrednio na rzecz Organizatora oraz Gmin, które zleciły Organizatorowi świadczenie usługi przewozowej.
 4. Sposób obliczenia prognozowanego kosztu wozokilometra na dany rok obrachunkowy przy ustalaniu wysokości miesięcznej raty dotacji celowej określa wzór :

$$PKw = Klr : Pwr$$

gdzie :

- PKw** - oznacza prognozowany koszt wozokilometra w danym roku obrachunkowym,
 - Klr** - oznacza kalkulację rekompensaty na dany rok obrachunkowy,
 - Pwr** - oznacza sumę wszystkich planowanych do wykonania przez Operatora wozokilometrów w danym roku obrachunkowym w ramach realizacji usługi przewozowej bezpośrednio na rzecz Organizatora oraz Gmin, które zleciły Organizatorowi świadczenie usługi przewozowej.
5. Kalkulacja rekompensaty na lata **2021 - 2025** stanowi załącznik do niniejszego Porozumienia.
 6. Organizator udostępni Gminie aktualizację kalkulacji rekompensaty w części dotyczącej jej prognozy na lata następne, sporządzoną przez podmiot zewnętrzny do **30 kwietnia każdego roku**.
 7. Organizator przedstawi Gminie do **30 września każdego roku** sumę planowanych do wykonania przez Operatora w roku następnym wozokilometrów w ramach realizacji usługi przewozowej bezpośrednio na rzecz Organizatora oraz Gmin, które zleciły Organizatorowi świadczenie usługi przewozowej, z wyszczególnieniem wozokilometrów planowanych do wykonania na terenie Organizatora i poszczególnych Gmin.

8. Obliczenie rzeczywistego kosztu wozokilometra (**Rkw**) przy całkowitym rozliczeniu usługi przewozowej za dany rok obrachunkowy następuje w oparciu o ostateczną kwotę rekompensaty ustaloną za dany rok obrachunkowy wynikającą z audytu rekompensaty oraz sumę wszystkich wykonanych przez Operatora wozokilometrów w danym roku obrachunkowym w ramach realizacji zleconych mu przez Organizatora usług przewozowych, świadczonych bezpośrednio na rzecz Organizatora oraz Gmin, które zleciły Organizatorowi świadczenie usługi przewozowej.
9. Sposób obliczenia rzeczywistego kosztu wozokilometra określa wzór :

$$\mathbf{Rkw} = \mathbf{RKr} : \mathbf{RWr}$$

gdzie:

Rkw - oznacza rzeczywisty koszt wozokilometra w danym roku obrachunkowym,

RKr - oznacza rzeczywistą kwotę rekompensaty za dany rok obrachunkowy wyliczoną na podstawie audytu,

RWr - oznacza sumę wszystkich wykonanych przez Operatora wozokilometrów w danym roku obrachunkowym bezpośrednio na rzecz Organizatora oraz Gmin, które zleciły Organizatorowi świadczenie usługi przewozowej.

10. Organizator przedstawi Gminie **do 31 stycznia** roku następnego sumę wszystkich wykonanych przez Operatora w roku obrachunkowym wozokilometrów w ramach świadczonej usługi przewozowej, z wyszczególnieniem wozokilometrów wykonanych na terenie Organizatora i poszczególnych Gmin, które zleciły Organizatorowi świadczenie usługi przewozowej.
11. Organizator przedstawi Gminie **do 15 kwietnia** roku następnego rzeczywisty koszt wozokilometra za rok obrachunkowy.
12. Przez niedopłatę w usłudze przewozowej za rok obrachunkowy należy rozumieć różnicę pomiędzy kwotą wpłaconej przez Gminę dotacji w roku obrachunkowym, a kwotą należną obliczoną jako iloczyn ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów w roku obrachunkowym w granicach administracyjnych Gminy i rzeczywistego kosztu wozokilometra za rok obrachunkowy.
13. Przez nadpłatę w usłudze przewozowej za rok obrachunkowy należy rozumieć różnicę pomiędzy łączną kwotą wpłaconej przez Gminę dotacji w roku obrachunkowym, a kwotą należną, obliczoną jako iloczyn ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów w roku obrachunkowym w granicach administracyjnych Gminy i rzeczywistego kosztu wozokilometra za rok obrachunkowy.

§ 6

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia jest możliwa, w trakcie jego obowiązywania pod warunkiem zawarcia przez Strony Porozumienia stosownego aneksu.

§ 8

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.
2. Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie w formie pisemnej, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
3. W przypadku rozwiązania Porozumienia rozliczenie ostatniego roku jego obowiązywania nastąpi według zasad określonych w § 5 ust. 8-13.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

§ 10

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, dwa dla Organizatora i jeden do celów publikacji.

§ 11

Porozumienie obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2021 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Miasto Żywiec

Gmina

.....

.....

Kontrasynata

Kontrasynata

.....

.....

U M O W A (Projekt)

zawarta w dniu 2021 r. w Żywcu pomiędzy:

Miastem Żywiec, Rynek 2, 34-300 Żywiec,

reprezentowanym przez **Burmistrza Miasta Żywca – Antoniego Szlagora**,

przy kontrasygnacie **Skarbnika Miasta – Bogusławy Gardaś**

a

Gminą,

reprezentowaną przez **Wójta Gminy**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy**

Na podstawie art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz.U. z 2019 r., poz. 869 ze zm.), w związku z § 4 ust. 2 Porozumienia Międzygminnego z dnia2021 r. w sprawie powierzenia Miastu Żywiec pełnienia funkcji Organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.z 2020 r. poz. 1944 ze zm.) w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy, zwanego dalej Porozumieniem,

Strony zawierają umowę następującej treści:

§ 1

1. Gmina udziela Miastu Żywiec dotację celową w wysokości..... zł (słownie:) na realizację w okresie od **1 kwietnia 2021 r.** do **31 grudnia 2021 r.** zadania publicznego, którego zakres określa Porozumienie.
2. Środki finansowe z dotacji celowej mogą być przeznaczone wyłącznie na pokrycie kosztów realizacji zadania publicznego powierzonego Organizatorowi, tj. na współfinansowanie rekompensaty wypłacanej Operatorowi publicznego transportu zbiorowego oraz poniesione przez Organizatora koszty audytu rekompensaty i aktualizacji prognozy rekompensaty.

§ 2

Gmina zobowiązuje się do przekazania Miastu Żywiec dotacji celowej w wysokości zł (słownie:) w dziewięciu miesięcznych ratach - każda w wysokości zł (słownie:), płatnych z góry do 5 dnia każdego miesiąca , na rachunek bankowy numer: **31 1240 4142 1111 0000 4826 6196**.

§ 3

1. Dotacja celowa w części niewykorzystanej do końca 2021 r. podlega zwrotowi Gminie na rachunek:, w terminie do **31 stycznia 2022 r.**
2. Od niewykorzystanej dotacji zwróconej po terminie, o którym mowa w ust. 1, nalicza się odsetki w wysokości określonej, jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu.
3. Sposób i termin rozliczenia wykorzystanej dotacji celowej określają właściwe przepisy prawa.

§ 4

Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy wymagać będą zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 5

W zakresie nieuregulowanym umową mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, ze szczególnym uwzględnieniem ustawy o finansach publicznych i kodeksu cywilnego.

§ 6

Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Miasto Żywiec:

Gmina.....

.....

.....

Kontrasignata

Kontrasignata

.....

.....