

IOŚ-DR.271.00001.2022

Żywiec, dnia 9 lutego 2022r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ nr 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy p.z.p. pn.:
„Przebudowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Koszarawa w Żywcu”

W imieniu Zamawiającego Miasta Żywca informuję, że wpłynęło zapytanie Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dla przedmiotowego zamówienia. Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie nr 1

Czy przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze Natura 2000?

Wyjaśnienie:

Lewy brzeg rzeki Koszarawa obejmują obszar Natura 2000 - Beskid Żywiecki PLH240006.

Zapytanie nr 2

Czy dla przedmiotowej inwestycji została wydana Decyzja Środowiskowa?

Wyjaśnienie:

Nie.

Zapytanie nr 3

Czy dla przedmiotowej inwestycji zostało wydane Pozwolenie Wodnoprawne?

Wyjaśnienie:

Nie.

Zapytanie nr 4

Zamawiający w PFU podaje informację o długości całkowitej kładki 70-75 m. Prosimy zatem o potwierdzenie, że w przypadku gdy uzyskane decyzje narzuca konieczność budowy większej kładki o długości całkowitej np. 80m to powstała różnica zostanie rozliczona w ramach robót dodatkowych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie przychylił się do prośby Wykonawcy.

Zapytanie nr 5

Zgodnie z PFU pkt 2.2.4 Kładkę należy posadzić na polach wierconych osadzonych w warstwie skalnej na głębokości min. 3m. Prosimy zatem o udostępnienie posiadanej dokumentacji geologicznej, na podstawie której postawiono powyższy wymóg.

Wyjaśnienie:

Zamawiający odstępuje od wymogu osadzenia pali w warstwie skalnej na głębokość min. 3 m. Wykonawca powinien zaprojektować posadowienie nowej kładki w oparciu o wykonaną przez siebie dokumentację geotechniczną z wierceniami w miejscach usytuowania projektowanych podpór obiektu. Profile archiwalnych otworów geologicznych wykonanych

w sąsiedztwie kładki istniejącej znajdują się na rysunku PFU-2 'Zagospodarowanie terenu - stan istniejący'.

Zapytanie nr 6

Czy Zamawiający będzie wymagał próbnego obciążenia pali?

Wyjaśnienie:

Nie.

Zapytanie nr 7

Po czyjej stronie będzie uzyskanie pozwolenia na użytkowanie?

Wyjaśnienie:

Zgodnie z PFU po stronie Wykonawcy.

Zapytanie nr 8

Prosimy o udostępnienie dokumentacji niezbędnej do właściwego skalkulowania robót rozbiórkowych tj. rysunków inwentaryzacyjnych istniejącej kładki oraz protokołów z ostatnich przeglądów szczegółowych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie przychylił się do prośby Wykonawcy.

Zapytanie nr 9

Zgodnie z zapisami PFU pkt 1.4 "Na pomoście nowej kładki należy przewidzieć miejsce dla usytuowania urządzeń obcych przeniesionych z kładki istniejącej. Należy także przewidzieć, w uzgodnieniu z Zamawiającym, kanały rezerwowe". Prosimy zatem o podanie przez Zamawiającego liczby kanałów rezerwowych, którą należy przyjąć w kalkulacji ceny oferty przetargowej.

Wyjaśnienie:

Należy przyjąć 4 kanały rezerwowe.

Zapytanie nr 10

Prosimy o podanie kolorystyki RAL konstrukcji stalowej, gdyż będzie to miało znaczący wpływ na cenę ofertową.

Wyjaśnienie:

Wstępnie wybrano RAL 1004 – ostateczna decyzja nastąpi na etapie projektu koncepcyjnego.

Zapytanie nr 11

Prosimy o podanie kolorystyki RAL balustrad stalowych, gdyż będzie to miało znaczący wpływ na cenę ofertową.

Wyjaśnienie:

Wstępnie wybrano RAL 1004 – ostateczna decyzja nastąpi na etapie projektu koncepcyjnego.

Zapytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że pozycje formularza cenowego 11-14 oraz 17-21 będą rozliczone ryczałtowo, zgodnie z zapisami wzoru umowy.

Wyjaśnienie:

Rozliczenie odbywać się będzie zgodnie z zapisami umownymi.

Zapytanie nr 13

Zakładając optymistycznie, że postępowanie przetargowe nie ulegnie wydłużeniu i otwarcia ofert nastąpi w dniu 18.02.2022 to zgodnie z rozdziałem VII SWZ Wykonawca będzie miał następujące terminy wykonania zamówienia:

- do 20.03.2022 – podpisanie umowy,
- do 20.05.2022 – przekazanie projektu koncepcyjnego,
- do 20.11.2022 – uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę,
- do 20.06.2023 – realizacja robót wraz z dokumentacją powykonawczą i pozwoleniem na budowę.

Pragniemy zwrócić uwagę, że uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę w terminie 8 miesięcy od podpisania umowy może okazać się niemożliwe w szczególności jeśli konieczne będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (czas uzyskania około 6 miesięcy) czy decyzji środowiskowej (nawet do 12 miesięcy).

Ponadto zgodnie z powyższym harmonogramem realizacji robót budowlanych związanych z budową podpór przypadnie na niekorzystny okres zimowy, który zgodnie z najnowszymi wytycznymi GDDKiA w terenie górskim trwa od 1 grudnia do 30 marca. Obejmując min. 30 dni na użytkowanie to czas jaki pozostaje Wykonawcy na budowę nowej kładki oraz rozbiórki istniejącej kładki wynosi nieco ponad 3 miesiące.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany zapisów SWZ rozdział VII pkt 2 na następującą:

Data zakończenia: **20 miesięcy** od daty zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, iż:

- przekazania projektu koncepcyjnego – w terminie **2 miesięcy** od daty podpisania umowy,
- przekazania kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uprawomocnioną decyzją o pozwolenie na budowę – w terminie **12 miesięcy** od podpisania umowy,
- realizacja robót budowlanych wraz z dokumentacją powykonawczą i pozwoleniem na użytkowanie – w terminie **8 miesięcy** od daty uprawomocnienia się decyzji o pozwoleniu na budowę.

Powyższa zmiana stanowi realny termin wykonania zamówienia, a dodatkowo pozwoli uniknąć robót w okresie zimowym co z pewnością wpłynie pozytywnie na trwałość konstrukcji. Dodatkowo Wykonawcy nie będą musieli kalkulować potencjalnych kar umownych, co z pewnością wpłynie korzystnie na wysokość złożonych ofert przetargowych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie przychylił się do prośby Wykonawcy.

Zapytanie nr 14

Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić koszty kredytowania inwestycji wynikające z zaledwie jednej faktury częściowej do 50%.

Wyjaśnienie:

Kalkulując wszystkie pozycje ujęte w formularzu cenowym należy uwzględnić wszelkie koszty realizacji zadania wynikające z zapisów PFU oraz projektu umowy.

Zapytanie nr 15

Czy Zamawiający dysponuje rysunkami koncepcyjnymi na których widoczny byłby przekrój podłużny kładki lub widok z boku?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie dysponuje przedmiotowymi rysunkami.

Zapytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie żelbetowej konstrukcji łukowej kładki.

Wyjaśnienie:

Nie dopuszczamy żelbetowej konstrukcji łukowej kładki.

Zapytanie nr 17

Czy w przypadku zaprojektowania stalowej konstrukcji łukowej z zamkniętymi dźwigarami (np. skrzynkowe lub rurowe) Zamawiający będzie wymagał wypełnienia przestrzeni wewnątrz konstrukcji stalowej gazem obojętnym? Czy będzie również wymagana instalacja do monitoringu ciśnienia gazu?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wymaga wypełnienia gazem obojętnym przestrzeni wewnątrz konstrukcji stalowej.

Zapytanie nr 18

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuści zaprojektowania i wykonania pomostu drewnianego kładki.

Wyjaśnienie:

Nie dopuszczamy wykonania pomostu drewnianego.

Zapytanie nr 19

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonanie próbnego obciążenia kładki?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wymaga próbnego obciążenia kładki.

Treść wyjaśnień staje się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia dla przedmiotowego zamówienia.

Z up. BURMISTRZA
NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Ryszard Gołec