

Opis przedmiotu zamówienia – zadanie nr 1

Węzeł przesiadkowy przy Amfiteatrze w Żywcu

1. Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja mieści się na działkach nr ewid. 2811/6 i 2811/9 obręb Żywiec – tj. istniejącym parkingu przy Amfiteatrze. Obecnie stanowi on niezagospodarowany, utwardzony, gruntowy plac bez wydzielonych miejsc postojowych.

2. Opis stanu projektowanego:

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji samochodowej w pobliżu Amfiteatru stanowiącego punkt wypadowy w pobliżu zarówno istniejących jak i projektowanych ścieżek rekreacyjnych pieszo-rowerowych poprzez budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego spełniającego obecne standardy.

W ramach opracowania należy zaprojektować:

- przystanek komunikacji zbiorowej wraz z wiatą,
- parking dla pojazdów osobowych,
- parking dla rowerów,
- elementy małej architektury do obsługi węzła (kosze uliczne, ławki, tablice informacyjne),
- oświetlenie drogowe,
- sieć monitoringu,
- odwodnienie węzła przesiadkowego.

2. Zakres i wytyczne do prowadzenia robót projektowych:

- projekt powinien uwzględniać wszystkie konieczne branże – w przypadku konieczności przebudowy kolidujących sieci;
- sieć monitoringu należy uzgodnić dodatkowo z Strażą Miejską oraz biurem BIT UM–Żywiec,
- odwodnienie i elementy armatury:
 - klasa D400 z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym i oznaczeniem właściciela i rodzaju sieci,
- parkingi:
 - jezdnie manewrowe nawierzchnia z betonu asfaltowego,
 - zatoka autobusowa nawierzchnia z kostki kamiennej lub betonu cementowego,
 - miejsca parkingowe nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym,
- oświetlenie uliczne:
 - oprawy oświetleniowe typu LED mają być zasilane odnawialnym źródłem energii - panel PV oraz wyposażone w system zarządzania energią, który wydłuża żywotność i zwiększa autonomię baterii.
 - oświetlenie ma być wyposażone w system nadążny - lampy zapalać się będą przed nadjeżdżającym rowerzystą/nadchodzącym pieszym, a gasnąć, gdy rowerzysta/pieszy już przejedzie/odejdzie.
 - punkty oświetleniowe rozmieścić na terenie całego węzła przesiadkowego, w sposób zapewniający jego dostateczne i równomierne oświetlenie oraz ograniczenie oślnienia użytkowników ciągu pieszo-rowerowego jak i kierowców pojazdów poruszających drogą.
 - Słupy:
 - ze stopu aluminium o wysokości co najmniej; 4 m,

- słup przystosowany do montażu monitoringu,
 - IP 66 dla części optycznej i układu zasilającego oraz współczynnik odporności na uderzenia IK08,
 - kolor inox/szary,
 - typowa żywotność >50000 h,
 - po pełnym naładowaniu latarnia może świecić co najmniej 7 dni,
 - akumulator zintegrowany z oprawą lub zamontowany we wnętrzu słupa,
 - możliwość pracy w systemie hybrydowym – umożliwiające zasilanie oprawy energią elektryczną z sieci oświetlenia ulicznego,
 - zastosować kompensatory mocy biernej dla zasilania w energię elektryczną z sieci oświetlenia ulicznego.
- sieć monitoringu:
 - zasilanie projektowanych kamer z pomieszczenia serwerowni budynku amfiteatru,
 - montaż i uruchomienie rozdzielni elektrycznej dla zasilania projektowanych kamer wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym i przepięciowym w serwerowni budynku amfiteatru,
 - trasa sieci światłowodowej wraz z elementami aktywnymi, zasilanie kamer 230/24V/PoE,
 - podłączenie nowobudowanego fragmentu sieci do istniejącego punktu styku w serwerowni budynku amfiteatru,
 - kamery:
 - należy zaprojektować wszystkie kamery w systemie obrotowym,
 - cyfrowa archiwizacja obrazów w trybie ciągłym,
 - zabezpieczenie urządzeń rejestrujących obrazy przed ingerencją osób nieupoważnionych,
 - zabezpieczenie zarejestrowanych obrazów przed modyfikacją,
 - obraz przekazywany ze wszystkich kamer ma być wyświetlany w trybie rzeczywistym,
 - system musi dawać możliwość zdalnego, ręcznego i automatycznego sterowania ruchem kamer i zmianą ogniskowych obiektywów,
 - możliwość cyfrowej rejestracji nagrań przez co najmniej 30 dni,
 - poprawne działanie i funkcjonowanie przy oświetleniu dziennym i nocnym pochodzącym od istniejących lamp ulicznych,
 - możliwość jednoczesnej wizualizacji obrazu ze wszystkich kamer jednocześnie i zarazem z każdej kamery z osobna w postaci pełnoekranowej,
 - możliwość dokonywania przez obsługę archiwizacji wybranych nagrań na nośnikach zewnętrznych,
 - instalację zintegrowanych kamer obrotowych umożliwiających pracę przy różnym natężeniu oświetlenia i w różnych warunkach atmosferycznych. W czasie dnia kamery powinny pracować w trybie kolorowym, w nocy lub w warunkach słabego oświetlenia kamera musi przełączać się w monochromatyczny tryb pracy. W użytej kamerze zastosować automatyczną kontrolę wzmocnienia oraz tryb spowolnionej migawki, co jest niezbędne podczas pracy przy niskim natężeniu oświetlenia (np. w warunkach nocnych). Przełączanie trybu pracy kamery z dziennego na nocny w trybie automatycznym, w przypadku natężenia oświetlenia niewystarczającego do pracy w trybie dziennym.
 - kamery winny charakteryzować się zoom'em optycznym (do 26x) umożliwiającym zmianę ogniskowej obiektywu w zakresie co najmniej 3,5 do 91mm z dostępnym zoomem cyfrowym x12.
 - możliwość zaprogramowania kamery w funkcję AutoTrack, polegającą na detekcji ruchu w zasięgu pola widzenia kamery oraz dokonywania

automatycznego zbliżenia (zoom'u) na poruszający się obiekt i podążanie za nim.

- podzespoły kamery zintegrowanej (kamera, obiektyw, mechanizm, układy elektroniczne) muszą być zamontowane w obudowie o stopniu ochrony IP66 oraz umieszczone w obudowach wandaloodpornych, chroniących je przed skutkami uderzeń.
- system powinien pozwalać na łatwą rozbudowę dla potrzeb monitoringu.
- stanowisko podglądu w siedzibie Straży Miejskiej w Żywcu zintegrowane z istniejącym systemem monitoringu miejskiego.
- punkty kamerowe powinny być połączone za pomocą nowej kanalizacji światłowodowej, wykonanej w sposób umożliwiający na rozbudowę monitoringu na nowo powstałych latarniach OZE.

2. Etapy opracowania dokumentacji Zakres robót projektowych:

- koncepcja pzt – czas opracowania do 15 dni roboczych od podpisania umowy:
 - koncepcja projektu zagospodarowania terenu część graficzna i opisowa – 1 egz. wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
- wersja robocza do 30 listopada 2022 roku:
 - zawartość zgodna z zawartą w punkcie 3 z wyłączeniem przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego oraz STWIORB – 1 egz. wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
- wersja kompletna – czas opracowania do 24.12.2022 roku w zakresie określonym w pkt. 3.

3. Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- mapę do celów projektowych – 2 egz.,
- operat lub opinię geotechniczną – 2 egz.,
- projekt zagospodarowania terenu – 5 egz.,
- projekt architektoniczno–budowlany – 5 egz.,
- projekt techniczny (wykonawczy) – 5 egz.,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 4 egz.,
- przedmiar robót – 3 egz.,
- kosztorys inwestorski - 3 egz.,
- kosztorys ofertowy w wersji edytowalnej (.xlsx) – 1 egz.,
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu minimum do 31.12.2024 r.),
- wypisy z ewidencji gruntów (zakres projektu zagospodarowania terenu) – w wersji elektronicznej lub papierowej,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*,
- decyzję – pozwolenie wodno–prawne*,
- informacja BIOZ – 4 egz.,
- materiały konieczne do wystąpienia o dzierżawę gruntów od Wód Polskich, PGL Lasy Państwowe, Starosty Żywieckiego**,
- materiały konieczne do wystąpienia o odlesienie lub odrolnienie gruntów objętych projektem**,
- wszelkie inne wymagane przepisami prawa opinie, uzgodnienia lub decyzje konieczne do wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę lub zgłoszeniem prac zależnie której procedurze podlegać będzie zadanie inwestycyjne,
- wersję elektroniczną ww. dokumentacji w formacie PDF oraz w formatach edytowalnych (.doc; .dwg).

*

- jeśli konieczność jej pozyskania wynika z obowiązujących przepisów prawa

**

- jeśli zajdzie potrzeba zawarcia przez Zamawiającego umowy dzierżawy lub wystąpienia o odlesienie lub odrolnienie gruntów



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności

