

## **Opis przedmiotu zamówienia – zadanie nr 3**

### **Ciąg pieszo – rowerowy do Gminy Radziechowy – Wieprz – Etap II**

#### **1. Opis stanu istniejącego:**

W terenie objętym opracowaniem obecnie znajdują się trakty piesze o nawierzchni gruntowej, ciąg A1 przylega do zleconej w trybie zaprojektuj i wybuduj kładki dla pieszych oraz odcinka ścieżki pieszo-rowerowej prowadzącej do ul. Tetmajera w Żywcu i prowadzi w kierunku boiska KS Soła. Odcinek A2 prowadzi od mostu na rzece Sole w ciągu ulicy Niwy do granicy gminy Radziechowy-Wieprz wzdłuż cieku wodnego stanowiącego dopływ Soły.

#### **2. Opis stanu projektowanego:**

Celem zadania jest budowa tras pieszo-rowerowych wyprowadzających ruch pieszych i rowerzystów poza główne ciągi komunikacyjne miasta o wąskiej przepustowości, a nie objętych budową w ramach Funduszy Norweskich tj.:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego w kierunku gminy Radziechowy-Wieprz i terenów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na odcinku A1 i A2,
- budowa sieci monitoringu oraz oświetlenia OZE wzdłuż projektowanych ścieżek,
- montaż min. 5 stojaków na rowery, serwisów rowerowych oraz ławek i koszy na śmieci w wyznaczonych miejscach przy trasach.

W ramach opracowania należy zaprojektować:

- ciągi pieszo-rowerowe A1 i A2 oznaczone na załączonych schematach,
- elementy małej architektury do obsługi ścieżek (kosze uliczne, ławki, stojaki rowerowe),
- oświetlenie drogowe,
- sieć monitoringu.

#### **2. Zakres i wytyczne do prowadzenia robót projektowych:**

- projekt powinien uwzględniać wszystkie konieczne branże – w przypadku konieczności przebudowy kolidujących sieci;
- sieć monitoringu należy uzgodnić dodatkowo z Strażą Miejską oraz biurem BIT UM–Żywiec,
- ścieżki:
  - jezdnie nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 2,5 – 3,0m odcinek A1 oraz 3,0 – 3,5m odcinek A2,
  - miejsca postojowe nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym,
- oświetlenie uliczne:
  - oprawy oświetleniowe typu LED mają być zasilane odnawialnym źródłem energii - panel PV oraz wyposażone w system zarządzania energią, który wydłuża żywotność i zwiększa autonomię baterii.
  - oświetlenie ma być wyposażone w system nadążny - lampy zapalać się będą przed nadjeżdżającym rowerzystą/nadchodzącym pieszym, a gasnąć, gdy rowerzysta/pieszy już przejedzie/odejdzie.
  - punkty oświetleniowe rozmieścić na terenie całego węzła przesiadkowego, w sposób zapewniający jego dostateczne i równomierne oświetlenie oraz ograniczenie oślnienia użytkowników ciągu pieszo-rowerowego jak i kierowców pojazdów poruszających drogą.

- Słupy:
  - ze stopu aluminium o wysokości co najmniej 4 m,
  - słup przystosowany do montażu monitoringu,
  - IP 66 dla części optycznej i układu zasilającego oraz współczynnik odporności na uderzenia IK08,
  - kolor inox/szary,
  - typowa żywotność >50000 h,
  - po pełnym naładowaniu latarnia może świecić co najmniej 7 dni,
  - akumulator zintegrowany z oprawą lub zamontowany we wnętrzu słupa,
  - możliwość pracy w systemie hybrydowym – umożliwiające zasilanie oprawy energią elektryczną z sieci oświetlenia ulicznego,
  - zastosować kompensatory mocy biernej dla zasilania w energię elektryczną z sieci oświetlenia ulicznego.
- sieć monitoringu:
  - zasilanie projektowanych kamer z pomieszczenia serwerowni budynku amfiteatru,
  - montaż i uruchomienie rozdzielni elektrycznej dla zasilania projektowanych kamer wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym i przepięciowym w serwerowni budynku amfiteatru,
  - trasa sieci światłowodowej wraz z elementami aktywnymi, zasilanie kamer 230/24V/PoE,
  - podłączenie nowobudowanego fragmentu sieci do istniejącego punktu styku w serwerowni budynku amfiteatru,
  - kamery:
    - należy zaprojektować wszystkie kamery w systemie obrotowym,
    - cyfrowa archiwizacja obrazów w trybie ciągłym,
    - zabezpieczenie urządzeń rejestrujących obrazy przed ingerencją osób nieupoważnionych,
    - zabezpieczenie zarejestrowanych obrazów przed modyfikacją,
    - obraz przekazywany ze wszystkich kamer ma być wyświetlany w trybie rzeczywistym,
    - system musi dawać możliwość zdalnego, ręcznego i automatycznego sterowania ruchem kamer i zmianą ogniskowych obiektywów,
    - możliwość cyfrowej rejestracji nagrań przez co najmniej 30 dni,
    - poprawne działanie i funkcjonowanie przy oświetleniu dziennym i nocnym pochodzącym od istniejących lamp ulicznych,
    - możliwość jednoczesnej wizualizacji obrazu ze wszystkich kamer jednocześnie i zarazem z każdej kamery z osobna w postaci pełnoekranowej,
    - możliwość dokonywania przez obsługę archiwizacji wybranych nagrań na nośnikach zewnętrznych,
    - instalację zintegrowanych kamer obrotowych umożliwiających pracę przy różnym natężeniu oświetlenia i w różnych warunkach atmosferycznych. W czasie dnia kamery powinny pracować w trybie kolorowym, w nocy lub w warunkach słabego oświetlenia kamera musi przełączać się w monochromatyczny tryb pracy. W użytej kamerze zastosować automatyczną kontrolę wzmocnienia oraz tryb spowolnionej migawki, co jest niezbędne podczas pracy przy niskim natężeniu oświetlenia (np. w warunkach nocnych). Przełączanie trybu pracy kamery z dziennego na nocny w trybie automatycznym, w przypadku natężenia oświetlenia niewystarczającego do pracy w trybie dziennym.
    - kamery winny charakteryzować się zoom'em optycznym (do 26x) umożliwiającym zmianę ogniskowej obiektywu w zakresie co najmniej 3,5 do 91mm z dostępnym zoomem cyfrowym x12.

- możliwość zaprogramowania kamery w funkcję AutoTrack, polegającą na detekcji ruchu w zasięgu pola widzenia kamery oraz dokonywania automatycznego zbliżenia (zoom'u) na poruszający się obiekt i podążanie za nim.
- podzespoły kamery zintegrowanej (kamera, obiektyw, mechanizm, układy elektroniczne) muszą być zamontowane w obudowie o stopniu ochrony IP66 oraz umieszczone w obudowach wandaloodpornych, chroniących je przed skutkami uderzeń.
- system powinien pozwalać na łatwą rozbudowę dla potrzeb monitoringu.
- stanowisko podglądu w siedzibie Straży Miejskiej w Żywcu zintegrowane z istniejącym systemem monitoringu miejskiego.
- punkty kamerowe powinny być połączone za pomocą nowej kanalizacji światłowodowej, wykonanej w sposób umożliwiający na rozbudowę monitoringu na nowo powstałych latarniach OZE.

## **2. Etapy opracowania dokumentacji Zakres robót projektowych:**

- koncepcja pzt – czas opracowania do 15 dni roboczych od podpisania umowy:
  - koncepcja projektu zagospodarowania terenu część graficzna i opisowa – 1 egz. wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
- wersja robocza do 30 listopada 2022 roku:
  - zawartość zgodna z zawartą w punkcie 3 z wyłączeniem przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego oraz STWiORB – 1 egz. wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
- wersja kompletna – czas opracowania do 24.12.2022 roku w zakresie określonym w pkt. 3.

## **3. Dokumentacja projektowa powinna zawierać:**

- mapę do celów projektowych – 2 egz.,
- operat lub opinię geotechniczną – 2 egz.,
- projekt zagospodarowania terenu – 5 egz.,
- projekt architektoniczno-budowlany – 5 egz.,
- projekt techniczny (wykonawczy) – 5 egz.,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 4 egz.,
- przedmiar robót – 3 egz.,
- kosztorys inwestorski - 3 egz.,
- kosztorys ofertowy w wersji edytowalnej (.xlsx) – 1 egz.,
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu minimum do 31.12.2024 r.),
- wypisy z ewidencji gruntów (zakres projektu zagospodarowania terenu) – w wersji elektronicznej lub papierowej,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia\*,
- decyzję – pozwolenie wodno-prawne\*,
- informacja BIOZ – 4 egz.,
- materiały konieczne do wystąpienia o dzierżawę gruntów od Wód Polskich, PGL Lasy Państwowe, Starosty Żywieckiego\*\*,
- materiały konieczne do wystąpienia o odlesienie lub odrolnienie gruntów objętych projektem\*\*,
- wszelkie inne wymagane przepisami prawa opinie, uzgodnienia lub decyzje konieczne do wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę lub zgłoszeniem prac zależnie której procedurze podlegać będzie zadanie inwestycyjne,
- wersję elektroniczną ww. dokumentacji w formacie PDF oraz w formatach edytowalnych (.doc; .dwg).



**Fundusze Europejskie**  
Pomoc Techniczna

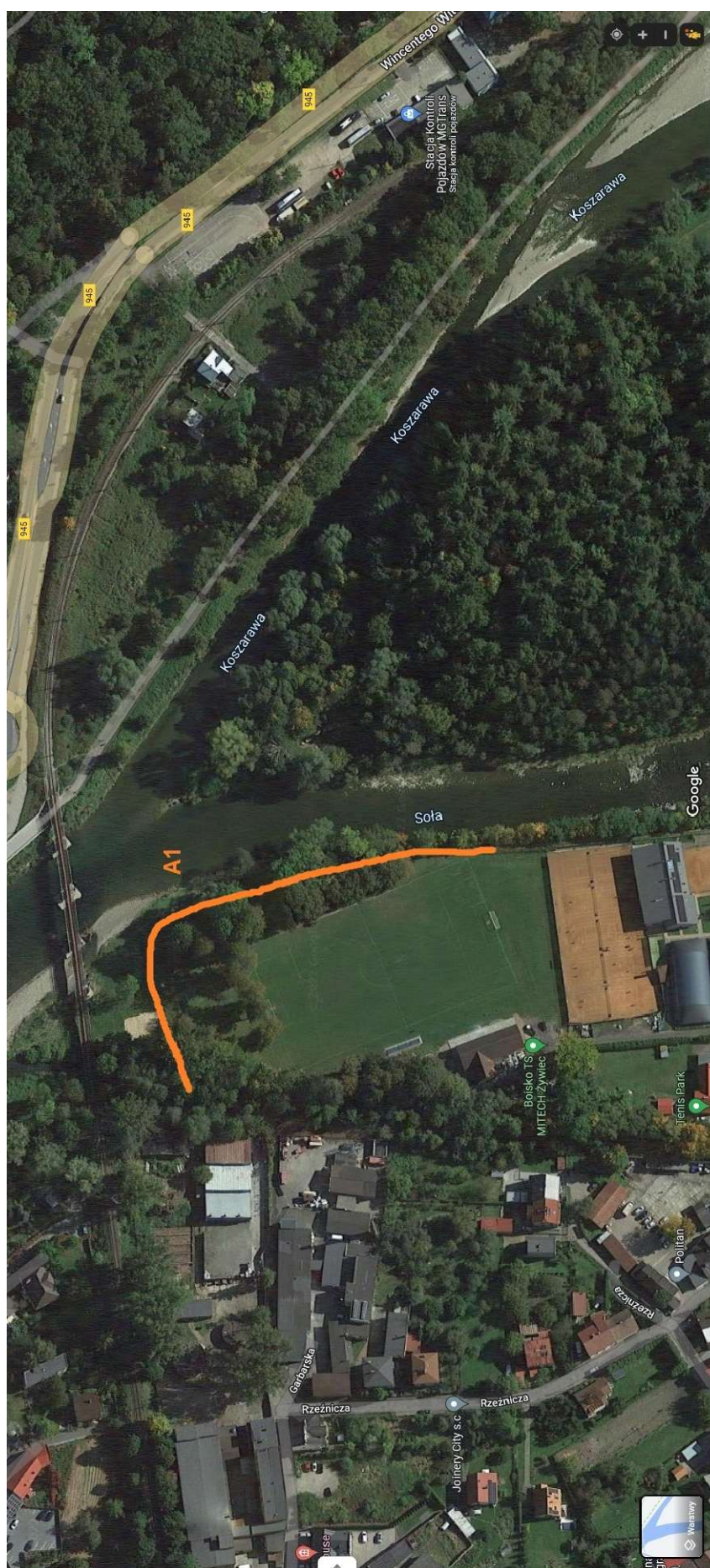


**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



- \* - jeśli konieczność jej pozyskania wynika z obowiązujących przepisów prawa
- \*\* - jeśli zajdzie potrzeba zawarcia przez Zamawiającego umowy dzierżawy lub wystąpienia o odlesienie lub odrolnienie gruntów





Fundusze Europejskie  
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności

