

# **REMONT ŁĄCZNIKA ULICY KLONOWEJ I HABSBURGÓW W ŻYWCU**

**INWESTOR:**  
**MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

SPORZĄDZIŁ :

Mgr inż. Aleksander Kaletka

**VIII '2022**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni łącznika ulicy Klonowej i Habsburgów w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu to 107m,  
szer. zmienna 5,00m

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

### **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

### **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%

### **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

#### **Od 0+012 do 0+107 – jezdnia**

- Frezowanie istniejącej nawierzchni
- Czyszczenie i skropienie
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 gr 4cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

#### **Chodniki**

- Profilowane i zagęszczone podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 gr 4cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

#### **Zjazdy do posesji**

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 gr 4cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

#### **Krawężniki**

- Podsypka piaskowa
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m<sup>2</sup>/mb
- Ułożenie krawężnika betonowego 15/30 – odkrycie 6cm/4cm

### Obrzeża

- Podsyпка piaskowa
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m<sup>2</sup>/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30

### Odwodnienie

- Rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie nowego kolektora kd PCV Ø300
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200

### Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Zabezpieczenie kabli podziemnych rurami ochronnymi

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.