

The drawing shows a cross-section of a road with two detailed views.
SZCZEGÓŁ NR 1 (left) shows a cross-section with elevations: +0.13, +0.14, +0.08, +0.07, +0.04, and a 5.00% slope. It includes labels for 'proj. jezdnia' and 'proj. pobocze'.
SZCZEGÓŁ NR 2 (right) shows a cross-section with elevations: -0.04, -0.09, -0.24, and a 6.00% slope. It includes labels for 'proj. jezdnia' and 'proj. pobocze'.
 The top of the drawing shows horizontal dimensions: 1.40, 1.85, 3.70, 1.85, 0.75, 1.00, and 1.32. It also includes labels for 'proj. jezdnia ul. Św. Wita bocznej' and 'proj. pobocze'.
 The bottom of the drawing shows stationing markers: 2, 1, 1, 4, 5.

zm. (0.99) zm. (0.92) 0.75 2.00 1.75 3.50 zm. (1.21)

istn. tereny zielone proj. tereny zielone proj. pobocze proj. mijanika proj. jezdnia ul. Św. Wita bocznej proj. jezdnia ul. Św. Wita bocznej proj. dojeżdż do furty

+0.57 -0.05 ±0.00 -0.04 +0.00 +0.07 +0.08 -0.01

6.00% 2.00% 2.00% 8.00%

istn. tereny

SZCZEGÓŁ NR 3

[illegible]

The drawing shows a cross-section of a concrete slab foundation. The total width is 80 cm. The slab has a thickness of 15 cm. The reinforcement consists of two layers of bars, each with a diameter of 10 mm and spaced at 150 mm. The concrete has a strength class of C12/15. The drawing also shows the connection between the slab and the wall.

proj. jaskółki ul. Św. Włdy Bocznej

proj. podłogi

proj. dachy i dół

SZCZEGÓŁ

WBLUDOWANIA OBRĘBZA BETONOWA 8x= 30cm

SKALA 1 : 25

proj. terenu i odlewy

zm. (2.14) 0.75 2.25 4.50 2.25 0.75 0.75 zm. (0.02) 0.00

proj. tereny zielone proj. pobocze proj. jezdnia ul. Św. Włda bocznej proj. jezdnia ul. Św. Włda bocznej proj. pobocze proj. tereny zielone

granicz. emulacyjna

-0.03 -0.10 -0.05 (374.16) ±0.00 +0.05 ±0.00 +0.01

6.00% 2.00% 2.00% 6.00%

5 4 1 1 4 5

SZCZEGÓŁ NR 3

WZBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4m)

SKALA 1:25

prz. gruntu s= 500 mm

prz. gruntu s= 500 mm

g) Obścieżenie betonowe 8x20x100cm, C20/25

h) Ława betonowa 28x10xcm z oporem 10x16cm + 10x16cm; C12/13

The diagram illustrates a cross-section of a road project. Key features include:

- Existing Terrain (Istn. tereny zielone):** Shown on the left and right sides, with elevations of +0.31 and -0.09 on the left, and -0.01 and -0.20 on the right.
- Proposed Road Structure:**
 - Proj. jezdnia ul. Św. Wita bocznej:** The main road surface, shown in red with a width of 3.50m.
 - Proj. pobocze:** The proposed shoulders, shown in blue with a width of 1.75m each.
 - Proj. tereny zielone:** The proposed greenery areas, shown in green with a width of 0.75m each.
- Elevations and Distances:**
 - Existing terrain elevations: +0.31, -0.09, -0.04, +0.04, -0.01, -0.20.
 - Proposed road elevations: +0.00 (at the centerline), +0.04 (at the right edge of the shoulder), -0.09 (at the left edge of the shoulder).
 - Distances from the centerline: 0.75m (greenery), 1.75m (shoulder), 3.50m (road width), 1.75m (shoulder), 0.75m (greenery).
- Labels:**
 - istn. ogrózenie:** Existing boundary.
 - granicz emulofia:** Boundary line.
 - ul. Św. Wita bocznej:** Side street.

zm. (1.62) 0.75 2.25 4.50 2.25 0.75 zm. (2.17)

proj. tereny zielone proj. pobocze proj. jezdnia ul. Św. Witka bocznej proj. jezdnia ul. Św. Witka bocznej proj. pobocze

istn. ogrodzenie granica ewidencyjna

-0.05 -0.10 -0.05

6.00% 2.00% 2.00% 6.00%

(377.62) ±0.00 +0.05 ±0.00 -0.01

5 4 1 1 4

b) Ławo betonowa z oporem $30 \times 15 \text{ cm} \times 15 \times 12 \text{ cm}$; $C12/15$

SZCZEGÓŁ NR 4
WYBUDOWANIE OPORKIKA DROGOWEGO BETONOWEGO 12x25cm
SKALA 1:25


lewa: przyścielne (zjazd) prawy: zjazd

c) Opornik drogowy betonowy 12x25x100cm

d) Ławo betonowa z oporem $20 \times 15 \text{ cm} \times 10 \times 12 \text{ cm}$; $C12/15$

LEGENDA:

- ukształtowanie istniejącego terenu
- - - proj. granica robót ziemnych
- ▽ ±0.00 proj. rzędne w odniesieniu do osi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA 		mgr inż. Andrzej BZÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Staryzńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR: Umowa 437/2018/IOS z dnia 19.07.2018r.		INWESTOR: MIASTO ŻYWIĘC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec	
Tytuł opracowania: <p style="text-align: center;"><i>"Przebudowa ulicy Św. Wita bocznej w Żywcu"</i></p>			
Tytuł rysunku: <p style="text-align: center;"><i>Przekroje i szczegóły konstrukcyjne</i></p>			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		NR UPR.: POPS:	
OPRACOWAŁ:		POPS:	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA		NR UPR.: 107 / 98	
OPRACOWAŁ:		POPS:	
SPRAWDZIŁ:		POPS:	
		SKALA: 1:50, 1:25 październik 2018	
		BRANŻA: DROGOWA	
		NR RYS.: D.3	