

PRACOWNIA DROGOWA**AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel. kom. 601-527-775, 607-724-714

www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„REMONT NAWIERZCHNI DRÓG POMIĘDZY BLOKAMI 35-40 NA OS. 700-LECIA”
---------	--

LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / os. 700-lecia
-------------	--

BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”
-----------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------------------	---

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
--------	------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2021.12.14	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2021.12.14	

INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC
----------	---

Nr zlecenia	IOŚ-DR.7021.00273.2021 z dnia 23.06.2021r.
-------------	---

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	Inwestor.....	3
1.2	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.3	Cel opracowania.....	3
1.4	Zakres opracowania	3
1.5	Materiały wyjściowe.....	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1	Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia.....	4
2.2	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	4
2.3	Układ komunikacyjny	4
2.4	Odwodnienie	4
2.5	Uzbrojenie.....	4
3.	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA	5
4.	TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
5.	WYKAZ RYSUNKÓW	7

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w centralnej części miasta Żywiec, w dzielnicy Śródmieście, na osiedlu 700-lecia i obejmuje drogi pomiędzy blokami mieszkalnymi nr 35÷40.

Lokalizację obszaru objętego zmianą organizacji ruchu w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr IR.1 - „Plan orientacyjny”.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana istniejącej organizacji ruchu na osiedlu 700-lecia w związku z realizacją zadania pn. „Remont nawierzchni dróg pomiędzy blokami 35-40 na os. 700-lecia”.

1.4 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogi pomiędzy blokami nr 35÷40 na os. 700-lecia w Żywcu.3

1.5 Materiały wyjściowe

- 1) Zlecenie Urzędu Miejskiego w Żywcu nr IOS-DR.7021.00273.2021 z dnia 23 czerwca 2021r. dla „Pracowni Drogowej AB-Projekt” z siedzibą w Sosnowcu przy ul. Starzyńskiego 51, 41-215 Sosnowiec reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
- 2) Wizje lokalne w terenie i dokumentacja fotograficzna obejmująca inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego.
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca zatwierdzony uchwałą nr IX/64/2019 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 30.04.2019 r. /Dz. U. woj. śląskiego z 2019 r. poz. 3731 / opublikowany dnia 14 maja 2019 r.,
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „**Prawo budowlane**” (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 1333 z dnia 7 lipca 2020r.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**” (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r. z późn. zm.),
- 6) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „**o drogach publicznych**” (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 1376 z dnia 25 czerwca 2021r.),
- 7) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „**Prawo o ruchu drogowym**” (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021r.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „**w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**” (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- 9) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „**w sprawie znaków i sygnałów drogowych**” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.),
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „**w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**” Załączniki 1, 2, 3, 4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie „Remont nawierzchni dróg pomiędzy blokami 35-40 na os. 700-lecia” usytuowane zostało w obrębie Żywiec, w dzielnicy Śródmieście na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 2978/9, 2978/13, 2978/73, 2978/23, 2978/80, 2978/79, 2978/90, 2978/76, 2978/22, 2978/21, 2991/10, 2991/8, 2978/12, 2978/72, 2978/71.

2.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji – remontu nawierzchni dróg pomiędzy blokami 35-40 na os. 700-lecia obowiązuje zapis „**MW2**” (*tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej*). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**KDI**” (*tereny publicznych dróg lokalnych*) – ul. Habsburgów i ul. Południowa,
- „**KD**” (*tereny usług komunikacyjnych*).

2.3 Układ komunikacyjny

Drogi wewnętrzne pomiędzy blokami nr 35÷40 na os. 700-lecia - drogi ogólnodostępne, nieposiadające statusu drogi publicznej o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości ok. 4,00 ÷ 4,50m. Przed każdym z budynków wielorodzinnych nr 35÷40 zlokalizowane są zatoki postojowe o parkowaniu prostopadłym i o nawierzchni z betonu asfaltowego. Istniejący układ dróg wewnętrznych posiada trzy włączenia do dróg publicznych – jedno włączenie do drogi gminnej ul. Południowej i dwa włączenia do drogi gminnej ul. Habsburgów.

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz zatok postojowych określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne wielorodzinne.

2.4 Odwodnienie

W zakresie odprowadzenia wód opadowych z terenu objętego planowanym remontem (utwardzonych nawierzchni jezdni i zatok postojowych) odwodnienie realizowane jest w sposób grawitacyjny poprzez istniejące wpusty deszczowe. Zły stan nawierzchni dróg i chodników w postaci licznych spękań i nierówności sprzyja powstawaniu lokalnych zastoisk wody i w konsekwencji dalszej degradacji stanu technicznego nawierzchni.

2.5 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji deszczowej [kd], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć ciepłownicza [c].

3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.).

Projekt organizacji ruchu przedstawiono w stanie istniejącym na rys. nr IR.2 „Plan istniejącej organizacji ruchu” i projektowanym na rys. nr IR.3 „Plan docelowej organizacji ruchu”.

Szczegółowy opis zmian w istniejącej organizacji ruchu:

Wprowadza się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu na drogach pomiędzy blokami nr 35-40 na os. 700-lecia w Żywcu:

- likwidacja istniejących znaków pionowych D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu” na włączeniach dróg wewnętrznych do dróg publicznych ul. Habsburgów i ul. Południowej i wprowadzenie strefy zamieszkania za pomocą projektowanych znaków pionowych D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”,
- likwidacja istniejących znaków pionowych ostrzegawczych A-11a „próg zwalniający” na obszarze projektowanej strefy zamieszkania,
- przeniesienie istniejących znaków pionowych B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t” na wspólny słupek ze znakiem D-40 „strefa zamieszkania”,
- wprowadzenie oznakowania poziomego na istniejących i projektowanych zatokach postojowych w postaci znaków:
 - P-18 „linie wyznaczające stanowiska postojowe”,
 - P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”.
- wprowadzenie oznakowania pionowego na istniejących i projektowanych zatokach postojowych w postaci znaków:
 - D-18 „parking”,
 - T-30b „tabliczka oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadle do krawężnika”,
 - T-29 „tabliczka oznaczająca miejsce postoju przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącemu taką osobę”.
- przeniesienie istniejącego oznakowania pionowego zlokalizowanego za zatoką postojową przed budynkiem nr 37 w postaci znaku D-18 „parking” i tabliczki o treści: „Tylko dla mieszkańców bloku 37” w nową projektowaną lokalizację,
- odtworzenie istniejących progów zwalniających podrzutowych U-16d zlokalizowanych przed budynkiem nr 38 i 39.

Wytyczne materiałowo-technologiczne:

- znaki pionowe wykonać małej wielkości - za wyjątkiem znaków D-40 i D-41, które mają wymiary: długość podstawy 900 mm i wysokość 600 mm,
- lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych,
- powierzchnię projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznaczyć barwą niebieską.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]
A-11a „próg zwalniający”	4	4
D-52 „strefa ruchu”	3	3
D-53 „koniec strefy ruchu”	3	3
Σ	10 szt.	10 szt.

Tab. 2. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przeniesienia w nową lokalizację

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t”	2
D-18 „parking”	1
T tabliczka do znaku D-18 o treści: „Tylko dla mieszkańców bloku 37”	1
Σ	4 szt.

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
ZNAKI INFORMACYJNE		
D-18	„parking”	19
T-29	„tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postojowe przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę”	5
T-30b	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadle do krawężnika”	14
D-40	„strefa zamieszkania”	3
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	3
Σ		44 szt.
Słupki do znaków pionowych projektowanych i przenoszonych w nową lokalizację		Σ 26 szt.

Tab. 4. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych

Symbol znaku	Ilość [m²]
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	
P-18 „linie wyznaczające stanowiska postojowe”	73,4
SYMBOLE	
P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”	3,8
Σ	77,2 m²

Powierzchnia projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, którą należy oznaczyć barwą niebieską wynosi 90,00 m².

4. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2022 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

5. WYKAZ RYSUNKÓW

<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>Skala</i>
<i>IR.1</i>	<i>Plan orientacyjny</i>	<i>1:10 000</i>
<i>IR.2</i>	<i>Plan istniejącej organizacji ruchu</i>	<i>1:500</i>
<i>IR.3</i>	<i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>	<i>1:500</i>