

OPISY PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH

1	$\Sigma=4cm$ Odtw. nawierzchnia jezdni drogi gminnej - ul. Żeromskiego, zjazdów, zatok autobusowych (KR3, G3) - odtworzenie warstwy ściernistej nawierzchni z betonu asfaltowego - oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową - frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej na zimno sr. 4cm
2	$\Sigma=36cm$ Odtw. konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (KR2, G3) - 8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu "Holland" barwy grafitowej - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 26cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq$ 60% - profilowanie i zagęszczenie podłoża w wykopie
3	$\Sigma=36cm$ Odtw. konstrukcja nawierzchni dróg dla pieszych z kostki betonowej (G3) - 8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu "Holland" barwy szarej - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq$ 60% - profilowanie i zagęszczenie podłoża w wykopie
4	$\Sigma=15cm$ Odtw. tereny zielone - warstwa ziemi urodzonej (humusu) wraz z wykonaniem trawników siewem - grunt rodzimy w wykopie

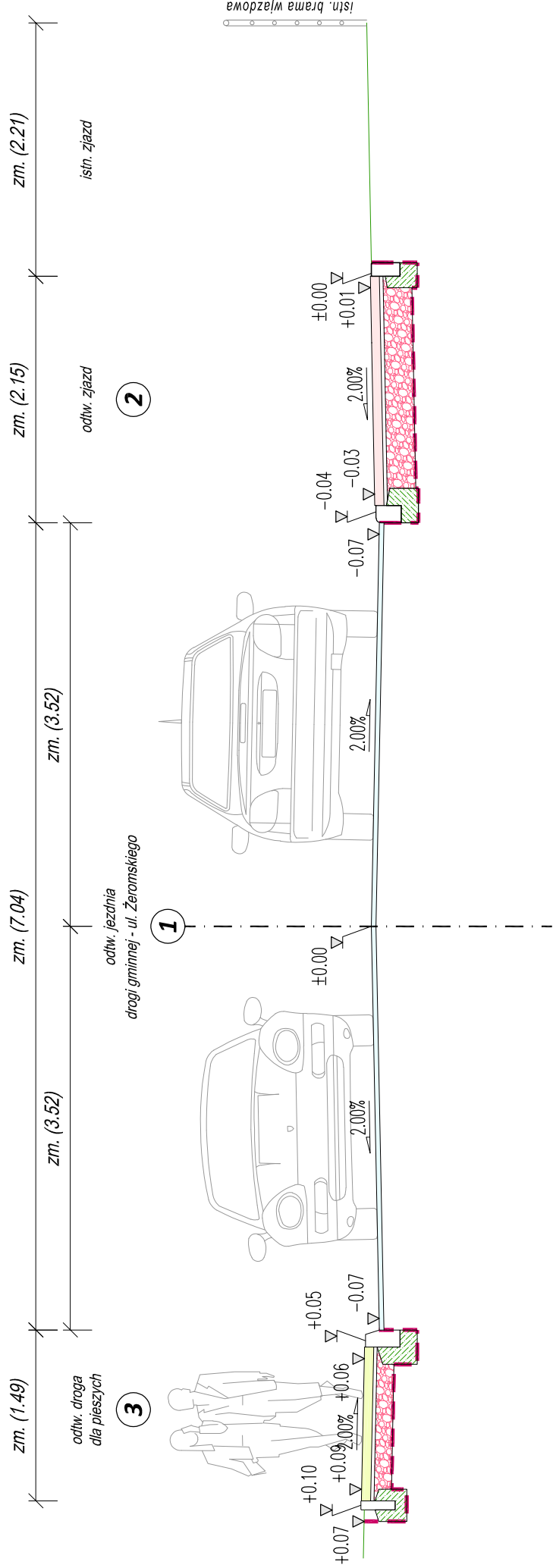
UWAGA !

- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-B-06050 "Geotechnika-Roboty ziemne-Wymagania ogólne" oraz PN-S-02205 "Drogi samochodowe - Roboty ziemne-Wymagania i badania",
- W miejscu występowania gruntów sponitych należy szczególną uwagę zwrócić na technologie prowadzenia robót ziemnych górz pod wpływem zwiększonego zawilgocenia bądź wibracji grunty te ulegają uplastycznieniu,
- Wykopy zaleca się chronić przed wodą opadową oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód z wykopu.

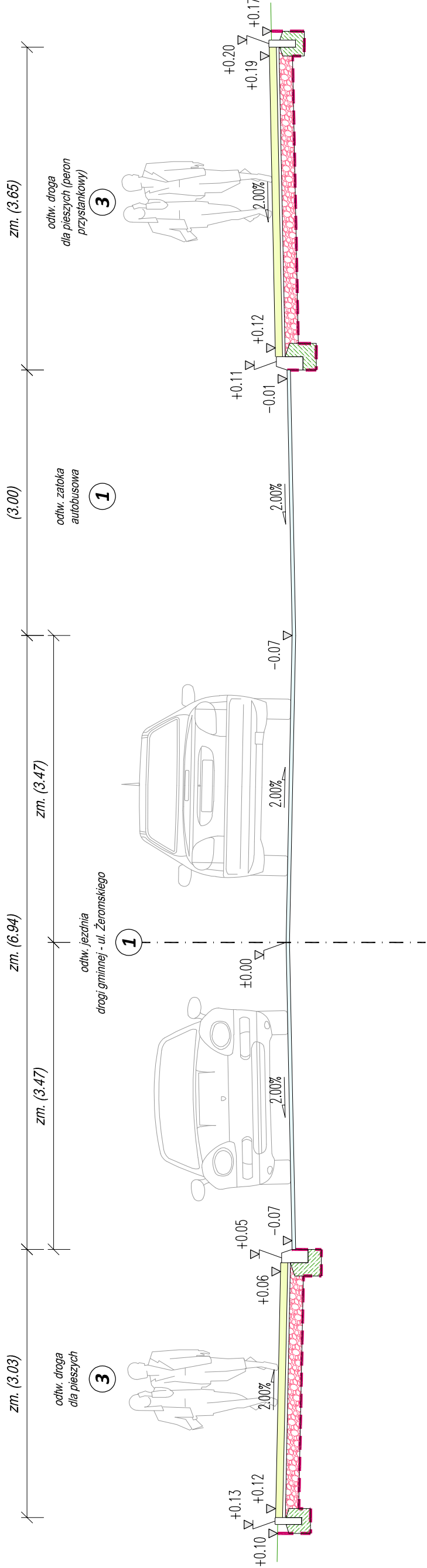
LEGENDA:


- ukształtowanie istniejącego terenu
- proj. rzędnę w odniesieniu do osi jezdni drogi publicznej
- proj. zakres robót ziemnych

Przekrój A-A w km 0+065.92



Przekrój B-B w km 0+464.47



<b>PRACOWNIA DROGOWA</b> <b>mgr inż. Andrzej BZÓWKA</b> 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel. kom.: (+48) 601 527 775 NIP: 631-166-41-13					
IMIOWA NR:	MIĘSTO:	MIASTO ŻYWIĘC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec			
Tytuł opracowania: "Modernizacja ciągów drogowych ulic Sienkiewicza i ulicy Żeromskiego w Żywcu"					
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne (część 2 - ul. Żeromskiego)					
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	POPISEK:	SWAL:	1:50
OPRACOWAŁ:		NR UPR.:	POPISEK:	DATA:	marzec 2023
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.:	POPISEK:	BRUKA:	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:		NR UPR.:	POPISEK:	NR PIS:	D.3.2