

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie i dostarczenie opracowanego dokumentu pn. „Opracowanie Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 roku”, którego głównym celem jest określenie roli i znaczenia mobilności rowerowej dla rozwoju miasta Żywiec, a w szczególności dla transportu lokalnego. Dokument ma określić instrumenty umożliwiające systemowe podejście do działań w tym zakresie, a także określić narzędzia, które na wielu poziomach pozwolą stworzyć spójny system, mający na celu rozwój infrastruktury rowerowej, promocję turystyczną, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, promocję i edukację mobilności rowerowej, a także propagowanie zeroemisyjnych środków transportu.

Dokument ma stanowić podstawę do wyznaczania nowych celów mobilności rowerowej jak i promowania bez emisyjnego środka transportu oraz turystyki rowerowej. Niezbędna do osiągnięcia głównego celu powinna być identyfikacja kierunków rozwoju, zarówno w zakresie powstania i rozbudowy infrastruktury rowerowej jak i możliwości turystyki rowerowej w mieście.

Założenia opracowane w Polityce Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r. mogą być jednym z elementów branych pod uwagę podczas procedur przyznania i alokacji środków unijnych na działania w ramach redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza, ograniczania emisji substancji szkodliwych dla środowiska oraz zielonej transformacji w zakresie mobilności i turystyki, które pozwolą budować infrastrukturę rowerową.

2. AKTY PRAWNE, KTÓRE WYKONAWCA POWINIEN UWZGLĘDNIĆ PRZY OPRACOWANIU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

W procesie opracowania Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec analizie powinny zostać poddane następujące akty prawne:

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz.U.2022, poz. 503 z późn.zm.),
- 2) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz.U.2022 poz. 2201),
- 3) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.),
- 4) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2022 poz. 1083 z późn.zm);
- 5) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U.2023, poz. 162),

- 6) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022, poz. 1693 z późn.zm.),
- 7) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2022, poz. 988 z późn. zm.),
- 8) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U.2021, poz. 2351 z późn.zm.),
- 9) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z2022, poz. 2625 z późn.zm.),
- 10) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 672 z późn. zm.),
- 11) Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 916 z późn. zm.),
- 12) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t. j Dz. U. z 2021, poz. 1973 z późn. zm.),
- 13) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t. j. Dz. U. z 2020, poz. 2187),
- 14) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U.2022, poz. 2409),
- 15) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2012 poz. 1247 z późn. zm),
- 16) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t. j. Dz. U. 2014, poz. 1713),
- 17) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 września 2005 r. w sprawie sposobu, zakresu i trybu udostępniania danych zgromadzonych w rejestrze publicznym (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 29),
- 18) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 października 2006 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z dokumentami elektronicznymi (Dz.U. z 2006 r. Nr 206 poz. 1518),
- 19) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t. j. Dz.U. z 2017 poz. 2247),
- 20) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.),
- 21) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022, poz. 1518).
- 22) Standardy I Wytyczne Kształtowania Infrastruktury Rowerowej – Województwa Śląskiego,

23) Założenia regionalnej polityki rowerowej Województwa Śląskiego wraz z koncepcją sieci regionalnych tras rowerowych (w ujęciu korytarzowym).

3. ZAKRES ZAGADNIEŃ DO UJĘCIA W POLITYCE ROWEROWEJ MIASTA ŻYWIEC

- 1) Wprowadzenie.
- 2) Ogólne uwarunkowania transportowe:
 - a. Uwarunkowania przestrzenne, w szczególności uwarunkowania lokalizacyjne Miasta Żywiec, ukształtowanie terenu, środowisko architektoniczne, walory turystyczne, środowiskowe i kulturowe, wiodące szlaki,
 - b. Uwarunkowania społeczno-gospodarcze, w szczególności dostęp do oferty turystycznej, gastronomicznej, hotelowej,
 - c. Uwarunkowania komunikacyjne, w szczególności: mapa sieci dróg lokalnych, linii kolejowych,
 - d. Uwarunkowania efektywności podróży.
- 3) Diagnoza ruchu rowerowego w mieście:
 - a. Infrastruktura rowerowa,
 - b. Ruch rowerowy,
 - c. Działania społeczne,
 - d. Organizacja,
 - e. Organizacje rowerowe,
 - f. Wypadki z udziałem rowerzystów,
 - g. Badania opinii rowerzystów:
 - Ocena dostępności rowerowej miasta,
 - Ocena priorytetów działań miasta w zakresie ruchu rowerowego w kolejnych latach,
 - Wskazanie potrzeb budowy nowych dróg rowerowych w Żywcu,
 - Wskazanie niebezpiecznych miejsc dla rowerzystów w Żywcu,
 - h. Analiza SWOT (w formie tabelarycznej i opisowej).
- 4) Określenie wizji, misji, celów strategicznych, kierunków działań, zadań i realizatorów.
- 5) System wdrażania Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r., tj. formalno – prawne, planistyczne, organizacyjne. Zakres do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 6) Źródła finansowania wdrażania Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r.
- 7) System monitorowania realizowania Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r:
 - a. System monitorowania i aktualizacji (monitoring coroczny, monitoring śródkresowy – 4 lata),
 - b. Określenie wskaźników do oceny poziomu realizacji celów założonych w Polityce Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r.

- 8) Ewaluacja Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r.
- 9) Wytyczne w zakresie oznakowania ciągów pieszo – rowerowych i szlaków rowerowych.
- 10) Podsumowanie i wnioski.
- 11) Wykaz załączników:
 - a. Mapy,
 - b. Wykazy,
 - c. Tabele,
 - d. Inne.

4. ZAKRES, SPOSÓB REALIZACJI I TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- 1) Wykonawca w terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy przedstawi Zamawiającemu harmonogram prac na wykonanie dokumentacji.
- 2) Wykonawca zrealizuje zamówienie zgodnie z opracowanym zakresem działań. Akceptacja przez Zamawiającego każdego działania ma charakter obligatoryjny i stanowi podstawę do dalszej realizacji zamówienia.
- 3) Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu w formie pisemnej miesięczne raporty z poszczególnych działań w opracowaniu Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia w terminie do dnia 30.11.2023 rok.

5. WARUNKI OGÓLNE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- 1) Na każdym etapie prac proponowane rozwiązania należy konsultować na bieżąco i uzgodnić z Zamawiającym.
- 2) Do komunikacji podczas realizacji zamówienia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym służyć będą spotkania/telekonferencje/wideokonferencje robocze. Spotkania w formie stacjonarnej będą odbywać się co do zasady w siedzibie Zamawiającego.
- 3) Spotkania odbywać się będą na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Wykonawca winien uwzględnić częstotliwość spotkań zgodnie z ustalonym z Zamawiającym harmonogramem.
- 4) W trakcie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest do odbycia co najmniej 8 spotkań z przedstawicielem Zamawiającego. Zamawiający zastrzega, że połowa spotkań odbędzie się w trybie stacjonarnym.
- 5) Głównym celem spotkań będzie prezentacja w formie raportów z bieżących działań dotyczących przedmiotu zamówienia, a także omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowania Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r., do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający.
- 6) Wymaga się, aby Wykonawca 3 dni przed spotkaniem przekazał w formie pisemnej raport z postępu wykonania Polityki Rowerowej dla Miasta

Żywiec do 2030 r., tak aby Zamawiający mógł do niego odnieść na spotkaniu.

- 7) Raport ma na celu monitorowanie postępu prac, informowanie o problemach w wykonywaniu przedmiotu zamówienia oraz ewentualnej zwłoce w realizacji zamówienia lub innych problemach.
- 8) Podczas spotkań Wykonawca jest zobowiązany przedstawić plan pracy na kolejny okres obejmujący czas do następnego spotkania. Plan powinien zawierać zakres planowanych działań i być zgodny z harmonogramem.
- 9) Każdorazowo w przypadku wniesienia uwag przez Zamawiającego do przekazanej wersji raportu Wykonawca w ciągu 5 dni kalendarzowych przedstawi poprawiony raport do akceptacji Zamawiającemu.
- 10) Zastrzeżenia, tj. informacje o brakach i błędach w wykonaniu przedmiotu zamówienia każdorazowo Zamawiający przekaże Wykonawcy w formie pisemnej. Wykonawca w terminie do 5 dni kalendarzowych odniesie się pisemnie do zastrzeżeń Zamawiającego.
- 11) Przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących Polityki Rowerowej poprzez:
 - a. rozeznanie społeczne w formie ankiety o potrzebach, możliwościach i oczekiwaniach mieszkańców miasta,
 - b. przygotowanie wykładu / prezentacji / informacji dla mieszkańców miasta Żywca na temat znaczenia i rangi dokumentu, który będzie promował podjęte przez miasto działania,
 - c. przygotowanie ogłoszeń informujących o planowanych terminach konsultacji społecznych wraz z podaniem danych adresowych, w celu umożliwienia złożenia ewentualnych uwag i wniosków dotyczących Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r.,
 - d. inne materiały promocyjne związane z realizacją przedmiotu zamówienia – plakaty, prezentacje,
 - e. dokonanie analizy zebranych uwag i wniosków,
 - f. zapewnienie udziału swojego przedstawiciela w konsultacjach społecznych, celem udzielenia pisemnych odpowiedzi i składania wyjaśnień w zakresie opracowania Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r. oraz uczestnictwa w publicznych konsultacjach z osobami zainteresowanymi (min. 3 spotkania),
 - g. przygotowanie pisemnego podsumowania z przeprowadzonych konsultacji społecznych, zawierającego informacje, w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski wniesione do projektu Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r.
- 12) Przygotowanie wzorów dokumentów do opublikowania na stronie internetowej Miasta Żywca oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej miasta Żywca.
- 13) Przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia projektu uchwały Rady Miejskiej w Żywcu w sprawie przyjęcia Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r. wraz z uzasadnieniem do tego projektu uchwały.

- 14) Zapewnienie udziału przedstawiciela Wykonawcy podczas prac komisji i na sesjach Rady Miejskiej w Żywcu, celem przedstawienia opracowanego dokumentu oraz udzielenia odpowiedzi na zadawane pytania.
- 15) Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji przedmiotu zamówienia z zachowaniem należytej staranności, z uwzględnieniem zawodowego charakteru prowadzonej działalności, zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Zamawiającego, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 16) Wykonawca przeniesie autorskie prawa osobiste do przedmiotu zamówienia na Zamawiającego.

6. SPOSÓB PRZEKAZANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- 1) Przedmiot zamówienia należy sporządzić w języku polskim, w wersji papierowej w pięciu kolorowych, zbindowanych egzemplarzach i przekazać Zamawiającemu tożsamą wersję elektroniczną zapisaną na pendrive, w formacie umożliwiającym odczyt oraz edycję w Pakiecie MS Office – edytorze tekstu *.doc oraz w arkuszu kalkulacyjnym *.xls z odblokowanymi formułami, widokiem zawartości komórek i łączami (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem). Wykonawca dostarczy również wszelkie użyte w dokumentacji rysunki, wykresy, mapy i inne opracowania graficzne w postaci umożliwiającej ich edycję (wersje źródłowe) w postaci cyfrowej.
- 2) Zastrzeżenia, tj. informacje o brakach i błędach w wykonaniu przedmiotu zamówienia Zamawiający przekaże Wykonawcy w formie pisemnej. Wykonawca w terminie do 10 dni roboczych odniesie się pisemnie do zastrzeżeń zamawiającego.
- 3) Odbiór przedmiotu zamówienia zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletnego przedmiotu zamówienia.
- 4) Zamawiający może wstrzymać lub ograniczyć wypłatę wynagrodzenia, określonego w Umowie, do czasu nieodpłatnego uzupełnienia braków lub usunięcia błędów przez Wykonawcę w wyżej wyznaczonym terminie.
- 5) Zamawiający po otrzymaniu wersji ostatecznej Polityki Rowerowej dla Miasta Żywiec do 2030 r. oraz prezentacji, którą Wykonawca przedstawi Radzie Miejskiej, dokona odbioru w terminie do 10 dni roboczych, który zakończy podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego będącego podstawą do wystawienia faktury/rachunku, bądź zwróci przedmiot zamówienia wraz z pisemnym uzasadnieniem przyczyn odmowy odbioru. Odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się w siedzibie Zamawiającego.