

PRACOWNIA DROGOWA**AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel. kom. 601-527-775, 607-724-714

www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEJŚĆ W CIĄGU ULICY PIŁSUDSKIEGO I SKRZYŻOWANIA ULICY PONIATOWSKIEGO ORAZ W CIĄGU ULICY DWORCOWEJ NA WYSOKOŚCI ULICY OBJAZDOWEJ W ŻYWCU”
--	---

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Miasto Żywiec / Dzielnica Śródmieście i Zabłocie / Al. marsz. Józefa Piłsudskiego i ul. Dworcowa / 34-300 Żywiec
----------------------------------	---

BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”
------------------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
---------------------------	---

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
---------------	-------------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2023.08.21	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2023.08.21	

INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC
-----------------	---

Nr zlecenia	IOŚ-DR.7021.00250.2023 z dnia 11.07.2023 r.
--------------------	--

SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	4
1.1 Inwestor.....	4
1.2 Lokalizacja inwestycji.....	4
1.3 Cel opracowania.....	4
1.4 Zakres opracowania	4
1.5 Materiały wyjściowe.....	4
2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA	5
3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IR.1	<i>Plan orientacyjny</i>	1:10 000
IR.2.1	<i>Istniejąca organizacja ruchu – Al. marsz. Józefa Piłsudskiego</i>	1:500
IR.2.2	<i>Istniejąca organizacja ruchu – ul. Dworcowa</i>	1:500
IR.3.1	<i>Docelowa organizacja ruchu – Al. marsz. Józefa Piłsudskiego</i>	1:500
IR.3.2	<i>Docelowa organizacja ruchu – ul. Dworcowa</i>	1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w centralnej części miasta Żywiec, w dzielnicy Śródmieście (Al. marsz. Józefa Piłsudskiego) i dzielnicy Zabłocie (ul. Dworcowa). Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr IR.1 - „Plan orientacyjny”.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla przejść dla pieszych zlokalizowanych w ciągu ulicy Piłsudskiego na skrzyżowaniu z ulicą Poniatowskiego oraz w ciągu ulicy Dworcowej na wysokości ulicy Objazdowej w Żywcu.

1.4 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje rejon skrzyżowania Al. marsz. Józefa Piłsudskiego z ulicą Poniatowskiego oraz rejon skrzyżowania ul. Dworcowej i ulicy Objazdowej w Żywcu.

1.5 Materiały wyjściowe

- 1) Zlecenie Urzędu Miejskiego w Żywcu – pismo nr IOŚ-DR.7021.00250.2023 z dnia 11.07.2023 r. dla Pracowni Drogowej AB-Projekt mgr inż. Andrzej Bzówka z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę,
- 2) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- 3) Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec przyjętego uchwałą nr IX/64/2019 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 30.04.2019r.,
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „**Prawo budowlane**” (tekst jedn. Dz. U. 2023 poz. 682 z dnia 10 marca 2023r.),
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „**Prawo o ruchu drogowym**” (tekst jedn. Dz. U. 2023 poz. 1047 z dnia 11 maj 2023r.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. „**w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**” (Dz.U. 2023 poz. 645 z dnia 9 lutego 2023r.),
- 7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „**w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**” (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- 8) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „**w sprawie znaków i sygnałów drogowych**” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „**w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**” Załączniki 1, 2, 3, 4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.).

2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.).

Projekt organizacji ruchu przedstawiono w stanie istniejącym na rys. nr IR.2.1 „Istniejąca organizacja ruchu – Al. marsz. Józefa Piłsudskiego” i rys. nr IR.2.2 „Istniejąca organizacja ruchu – ul. Dworcowa” oraz projektowanym na rys. nr IR.3.1 „Docelowa organizacja ruchu – Al. marsz. Józefa Piłsudskiego” i rys. nr IR.3.2 „Docelowa organizacja ruchu – ul. Dworcowa”.

Szczegółowy opis zmian w istniejącej organizacji ruchu:

Wprowadza się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

➤ **Przejście dla pieszych w ciągu ul. Al. marsz. Józefa Piłsudskiego na skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego:**

- usunięcie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym przejściu dla pieszych i wprowadzenie nowego oznakowania poziomego w postaci znaku poprzecznego P-10 na czerwonym tle i nowych znaków pionowych D-6 umieszczonych na żółto-zielonych tablicach T-0,
- wprowadzenie na całej długości przejścia dla pieszych po obu stronach punktowych elementów odblaskowych o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej,
- wprowadzenie wzdłuż krawężnika na miejscu oczekiwania pieszych na szerokości przejścia dla pieszych faktury bezpieczeństwa z betonowych płytek chodnikowych ze stożkami ściętymi koloru żółtego o wymiarach 40×40×8cm,
- wprowadzenie przed przejściem dla pieszych na obu kierunkach oznakowania termozgrzewalnego w postaci piktogramów znaku A-17 „dzieci”,
- wprowadzenie na obu kierunkach przed skrzyżowaniem ul. Al. marsz. Józefa Piłsudskiego z ul. Poniatowskiego znaków pionowych informacyjnych D-1 „droga z pierwszeństwem” i znaków pionowych ostrzegawczych A-17 „dzieci”.

➤ **Przejście dla pieszych w ciągu ul. Dworcowej na wysokości ul. Objazdowej:**

- usunięcie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym przejściu dla pieszych i wprowadzenie nowego oznakowania poziomego w postaci znaku poprzecznego P-10 na czerwonym tle i nowych znaków pionowych D-6 umieszczonych na żółto-zielonych tablicach T-0,
- wprowadzenie na całej długości przejścia dla pieszych po obu stronach punktowych elementów odblaskowych o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej,
- wprowadzenie wzdłuż krawężnika na miejscu oczekiwania pieszych na szerokości przejścia dla pieszych faktury bezpieczeństwa z betonowych płytek chodnikowych ze stożkami ściętymi koloru żółtego o wymiarach 40×40×8cm,
- uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego o brakujący znak ostrzegawczy A-16 „przejście dla pieszych” przed skrzyżowaniem ul. Dworcowej z ul. Objazdową w kierunku śródmieścia.

Wytyczne materiałowo-technologiczne:

- znaki pionowe wykonać małej wielkości (droga gminna),
- lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- słupek z wysięgnikiem z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome w postaci kolorowych piktogramów znaku A-17 należy wykonać jako termozgrzewalne,

- punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej – typ punktowych elementów odblaskowych dostosować do ogólnie występujących w mieście Żywiec,
- fakturę bezpieczeństwa przed przejściami dla pieszych wykonać z betonowych płytek chodnikowych ze stożkami ściętymi koloru żółtego o wymiarach 40×40×8cm.

Tab. 1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do demontażu i likwidacji

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]
D-6 znak „przejście dla pieszych” na pomarańczowym tle	2	2
D-6 „przejście dla pieszych”	2	2
Σ	4 szt.	4 szt.

Tab. 2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
ZNAKI OSTRZEGAWCZE		
A-16	„przejście dla pieszych”	1
A-17	„dzieci”	2
ZNAKI INFORMACYJNE		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2
T-0 (D-6)	znak „przejście dla pieszych” na żółto-zielonym tle	4
Σ		9 szt.
Słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm		Σ 7 szt.
Słupek z wysięgnikiem z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm		Σ 1 szt.

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego termozgrzewalnego

Symbol znaku	Ilość [m ²]
ZNAKI OSTRZEGAWCZE	
A-17 "dzieci" - piktogram trójkątny kolorowy mały (1,4 x 2,5m)	14,00
Σ	14,00 m²

Tab. 4. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych

Symbol znaku	Ilość [m ²]
ZNAKI POPRZECZNE	
P-10 „przejście dla pieszych” na czerwonym tle	46,00
Σ	46,00 m²
Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej	Σ 46 szt.
Faktura bezpieczeństwa - betonowe płytki chodnikowe ze stożkami ściętymi koloru żółtego o wymiarach 40×40×8cm	Σ 6,40 m²

3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2024 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA