

# **REMONT ULICY WODNEJ W ŻYWCU**

**INWESTOR:**  
**MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

SPORZĄDZIŁ :

Mgr inż. Aleksander Kaletka

**II '2024**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Wodnej w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość poszczególnych odcinków przeznaczonego do remontu to:

188,00m, szer. 6,00m jezdni + chodniki

190,00m, szer. 3,50 – 6,00m + chodniki

166,00m, szer. 3,00m jezdni +pobocza

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch piesz

Na przedmiotowej ulicy ruch piesz występuje.

## **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

## **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0% na odcinku A i B oraz jednostronny 2,0% na pozostałym odcinku.

## **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

### **A Od 0+000 do 0+188,00 – jezdnia**

- Frezowanie istniejącej nawierzchni ok. 6cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

### **Chodniki**

- Rozbiórka nawierzchni
- Profilowane i zagęszczone podłoża
- 15 cm kruszywo łamane 0/63
- 10 cm kruszywo łamane 0/31,5
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

### **Krawężniki**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m<sup>2</sup>/mb – gr 15
- Ułożenie krawężnika kamiennego – odkrycie 6/4 cm

### **Obrzeża**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m<sup>2</sup>/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30

### **Zjazdy do posesji**

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

### **B Od 0+000 do 0+190,00 – jezdnia**

- Frezowanie istniejącej nawierzchni ok. 6cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

### **Chodniki**

- Rozbiórka nawierzchni
- Profilowane i zagęszczone podłoża
- 15 cm kruszywo łamane 0/63
- 10 cm kruszywo łamane 0/31,5
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

### **Krawężniki**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m<sup>2</sup>/mb – gr 15
- Ułożenie krawężnika kamiennego – odkrycie 6/4 cm

### **Obrzeża**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m<sup>2</sup>/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30

### **Zjazdy do posesji**

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5

- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

### **C Od 0+000 do 0+166,00 – jezdnia**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wzmocnienie podbudowy 10 cm kruszywo łamane 0/31,5
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie poboczy z tłucznia

### **Odwodnienie**

- Rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200
- Wykonanie liniowego elementu odwodnieniowego kl D-400

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.