



- 1.1 Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Reymonta - typ 1 (KR2)
- 4cm warstwa ściaralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej (po frezowaniu)
- 0-3cm frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno
- 1.2 Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Reymonta - typ 2 (odcinek długości ok. 33m wzdłuż działki nr 12111 tj. parkingu przy sklepie) (KR2)
- 4cm warstwa ściaralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej (po frezowaniu)
- 3cm frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno
- 1.3 Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Reymonta - typ 3 (poszerzenie wzdłuż działki nr 8246/3) (KR2)
- 4cm warstwa ściaralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... oczyszczenie i skroplenie warstwy podbudowy z betonu cementowego
- 25cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
- 2.1 Odtw. konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji (KR1)
- 8cm warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru grafitowego
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
- 20cm warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa
- 2.2 Odtw. konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji (do budynku nr 31 i 39) (KR1)
- 4cm warstwa ściaralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... oczyszczenie i skroplenie warstwy podbudowy mineralnej
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa
- 3 Odtw. konstrukcja nawierzchni chodników (ciągów dla pieszych)
- 8cm warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru starego
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
- 10cm warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa
- 4 Odtw. tereny zielone
- 15cm warstwa ziemi urzędowej (humusu wraz z mieszaną traw)
- nasyp budowlany / grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

LEGENDA:

ukształtowanie istniejącego terenu

proj. granica robót ziemnych

proj. rzędne w odniesieniu do krawędzi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA mgr inż. Andrzej BZÓWKA
41-215 Sosnowiec
ul. Starzyńskiego 51
Tel. kom.: (+48) 601 527 775
NIP: 631-166-41-13

ZLECENIE NR: IOS-DR-7021.00016.2024
z dnia 11.01.2024r.

INWESTOR: MIASTO ŻYWIĘC
ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec

TYTUŁ OPACZKI: "Remont ul. Reymonta"

TYTUŁ PRACOWNI: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne typowe

OPACZKA:	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPK:	POPS:	SKALA:	1:50, 1:25
OPACZKA:		NR UPK:	POPS:	DATA:	luty 2024
PROJEKTOWA:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	POPS:	BRANŻA:	DROGOWA
SPRZĘDZ:		NR UPK:	POPS:	NR RYS:	D.2