

*Pracownia projektowa KBN Projekt*  
*inż. Arkadiusz Krzesak, 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2*  
*tel. 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl*

**PROJEKT STAŁEJ**  
**ORGANIZACJI RUCHU**

Temat zadania:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>
Inwestor:	<b>Miasto Żywiec, 34-300 Żywiec ul. Rynek 2</b>
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego do Gminy Radziechowy – Wieprz – Etap II</b>

Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowa KBN Projekt</b> <b>inż. Arkadiusz Krzesak</b> <b>34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2</b>	Pieczęć:
Projektant:	<b>mgr inż. Dariusz Gęga</b> upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Projektant:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:

Żywiec	<b>PAŹDZIERNIK 2022</b>
--------	-------------------------

**Zawartość opracowania:**

<b>STRONA</b>	<b>POZYCJA</b>
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-5	Opis techniczny
Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Stała organizacja ruchu – Odcinek A1
Rys. 3	Stała organizacja ruchu – Odcinek A2

## **Część opisowa**

### **I. Temat opracowania**

- ***Projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji:***

#### **Budowa ciągu pieszo – rowerowego do Gminy Radziechowy – Wieprz – Etap II**

### **II. Dane ogólne:**

2.1. Inwestor: Miasto Żywiec, 34-300 Żywiec ul. Rynek 2

2.2. Lokalizacja:

działki nr:

- odcinek A1: 1227/3, 2805/1, 2799 - obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701\_1],
- odcinek A2: 7413/25, 7413/13, 7413/12, 7413/11, 7413/10, 7413/9, 7413/8, 7413/7, 7413/6, 7413/5, 7413/4, 7413/3, 7413/2, 7413/24, 7413/20 - obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701\_1],

2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec

2.4. Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

2.5. Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

### **III. Podstawa opracowania**

- 3.1. Uzgodnienia z inwestorem.
- 3.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 3.3. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji.
- 3.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 3.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).

### **IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego**

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa ciągu pieszo – rowerowego do Gminy Radziechowy – Wieprz – Etap II”.
- Celem opracowania jest uporządkowanie i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego na przedmiotowym terenie po wykonaniu planowanej inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

#### **Zakres całego zamierzenia:**

- Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji dla inwestycji „Budowa ciągu pieszo – rowerowego do Gminy Radziechowy – Wieprz – Etap II”.

#### **V. Charakterystyka robót**

Realizacja zadania polega na budowie dwóch odcinków ścieżki pieszo- rowerowej. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy składać się będzie z dwóch odcinków: Odcinek A1 zlokalizowany w sąsiedztwie boiska KS Soła Żywiec oraz Odcinek A2 prowadzący od mostu na rzece Sole w ciągu ulicy Niwy do granicy z gminą Radziechowy - Wieprz wzdłuż cieku wodnego stanowiącego dopływ Soły.

Zakres całego zamierzenia obejmuje:

- Budowę dwóch odcinków ciągu pieszo - rowerowego.
- Umocnienie nasypów projektowanej ścieżki od strony sąsiadujących cieków.
- Montaż elementów małej architektury do obsługi projektowanych ścieżek.
- Budowę oświetlenia wzdłuż projektowanych ścieżek.
- Budowę sieci monitoringu.
- Budowę дренаżu.
- Przebudowę przepustów pod ścieżką.

#### **VI. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym w miejscu planowanej budowy ścieżek pieszo – rowerowych usytuowane są ścieżki piesze o nawierzchni z kruszywa oraz miejscowo teren zielony. Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w sąsiedztwie rzeki Soła oraz cieku wodnego Foszczynka Duża stanowiącego dopływ Soły. Istniejące ścieżki wzdłuż brzegów mają nawierzchnię gruntową.

W miejscu planowanej budowy ścieżek pieszo- rowerowych w stanie istniejącym nie występuje ruch samochodowy.

#### **VII. Opis projektowanego oznakowania**

##### **8.1 Oznakowanie istniejące**

W stanie istniejącym w rejonie planowanych ścieżek pieszo- rowerowych brak oznakowania pionowego i poziomego.

##### **8.2 Projektowane oznakowanie pionowe**

W niniejszym opracowaniu przewidziano montaż oznakowania pionowego w postaci:

- Znaki C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” oraz C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów” należy zlokalizować na początkach i końcach projektowanej ścieżki pieszo- rowerowej.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planszach organizacji ruchu w skali 1:500, rysunek nr 2 - 3.

Przewidywany termin, do którego powinna zostać wprowadzona nowa stała organizacji ruchu: grudzień 2024 r.

#### **IX. Sposób oznakowania**

##### Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) a także na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków małych, tj. o długości boku 750mm (znaki kategorii A), o średnicy 600mm (znaki kategorii B i C) oraz o długości podstawy 600mm (znaki kategorii D).

W ciągu drogi powiatowej nr 1402 S (ul. Lipowska) zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków mini, tj. o długości podstawy 400mm (znaki kategorii D).

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości minimum 100cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobata Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie o barwie białej min. cienkowarstwowe grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

**X. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego**

Przed wykonaniem oznakowania należy projekt organizacji ruchu uzgodnić z organami odpowiedzialnymi za organizację ruchu na przedmiotowej drodze.

**XI. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe**

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

Opracował:  
mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19



ORIENTACJA  
SKALA 1:25 000

ODCINEK A1

ODCINEK A2

pracownia projektowa  
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO  
DO GMINY RADZIECHOWY-WIEPRZ  
ETAP II

LOKALIZACJA:

Żywiec, działki nr 1227/3, 2805/1, 2799, 7413/25, 7413/13, 7413/12, 7413/11, 7413/10, 7413/9, 7413/8, 7413/7, 7413/6, 7413/5, 7413/4, 7413/3, 7413/2, 7413/24, 7413/20 - obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701\_1]

INWESTOR:

MIASTO ŻYWIEC, 34-300 ŻYWIEC, UL. RYNEK 2

RYS. NR:

1

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:25 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:

X 2022 r.

PROJEKTANT

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej

PODPIS:

PROJEKTANT

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.

PODPIS:



## 1227/3

**-Z**



C-13\_16 poz – Projektowane oznakowanie pionowe  
Proj.

- 

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY  
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>		<p>TEMAT OPACZKOWANIA: BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO DO GMINY RADZIECHOWY-WIEPRZ ETAP II</p>	
<p>LOKALIZACJA: Żywiec, działki nr 1227/3, 2805/1, 2799, 7413/25, 7413/13, 7413/12, 7413/11, 7413/10, 7413/9, 7413/8, 7413/7, 7413/6, 7413/5, 7413/4, 7413/3, 7413/2, 7413/24, 7413/20 - obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701_1]</p>			
<p>INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC, 34-300 ŻYWIEC, UL. RYNEK 2</p>			<p>RYS. NR: 2</p>
<p>STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p>	<p>SKALA: 1:500</p>
<p>NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ODCINEK A2</p>			<p>DATA: X 2022 r.</p>
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</p>		<p>PODPIS:</p>
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</p>		<p>PODPIS:</p>



