



IOŚ-DR.271.00005.2025

Żywiec, dnia 09.05.2025r.

URZĄD MIEJSKI w ŻYWIECU
34-300 ŻYWIEC
Rynek 2
tel. 0-33-475-42-00 fax. 0-33-475-42-02
(3)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ nr 2 I INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej progi unijne pn.:
„Budowa drogi pieszo-rowerowej od granicy z gminą Radziechowy Wieprz do mostu na Niwy”

Zamawiający, Miasto Żywiec działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) – dalej: „ustawa Pzp” – udziela wyjaśnień treści SWZ jak niżej. Ponadto Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje odpowiedniej zmiany treści SWZ w poniżej określonym zakresie.

Zapytanie nr 1

Dotyczy monitoring: Według projektu technicznego są 4 słupy aluminiowe 4 m , natomiast w kosztorysie ofertowym poz. 2.3.4 są tylko 2 szt. Prosimy o doprecyzowanie ilości słupów.

Wyjaśnienie:

Powinno być 4 szt. słupów. Zamawiający w załączeniu zamieszcza zmieniony przedmiar.

Zapytanie nr 2

Dotyczy oświetlenie: Prosimy o potwierdzenie, że postępowanie przetargowe dotyczy tylko odcinka A2 opisanego w projekcie.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z zamieszczoną dokumentacją i SWZ niniejsze postępowanie dotyczy wyłącznie odcinka A2.

Zapytanie nr 3

Dotyczy oświetlenie: Według projektu technicznego słupy oświetleniowe mają być stalowe ocynkowane 5 m, według mapy projektu zagospodarowania słupy te są aluminiowe. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju słupów.

Wyjaśnienie:

Słup AL umieszczono w PZT zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Na etapie opracowania projektu technicznego stwierdzono, że słupy AL nie spełnią



**wymagań wytrzymałościowych, dlatego zostały zamienione na słupy stalowe.
Wykonanie wg projektu technicznego: słupy stalowe ocynkowane.**

Zapytanie nr 4

Dotyczy oświetlenia: Prosimy o doprecyzowanie wysokości słupa stalowego ocynkowanego według projektu 5 m, natomiast na rys. E-2.2 słupy te mają 7m.

Wyjaśnienie:

Dla oświetlenia ścieżki zastosować słupy 5m (wysokość słupa z panelem słonecznym – 6m).

Zapytanie nr 5

Prosimy o wyjaśnienie informacji dot. lamp solarnych. Wymagają Państwo opraw LED o mocy 40W, natomiast moc nastawiona 15W. Informujemy, że moc 15W nie spełnia żadnych wymagań dot. oświetlenia drogowego - jest za słaba. Moc 40W musi być na stałe w tego typu oświetleniu. Prosimy o sprecyzowanie.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z obliczeniami przeprowadzonymi przez projektanta w porozumieniu z producentem opraw hybrydowych nastawa mocy na 15W powinna zapewnić prawidłowe oświetlenie ścieżki przy rozstawie słupów mniejszym niż 30m.

Zapytanie nr 6

Prosimy o wyjaśnienie dot. Lamp solarnych: Wymagają Państwo opraw LED na wysokości 4,9, natomiast w drugim miejscu wysokość słupa 7m. Montując oprawę na 5m, całkowita wysokość słupa do panelu fotowoltaicznego wynosi maksymalnie 6m. Sugerujemy montaż opraw Led na wysokości 6m. Całkowita wysokość pod panel fotowoltaiczny wyniesie 7m. Lampy na tej wysokości zdecydowanie lepiej oświetlą drogę. Prosimy o sprecyzowanie.

Wyjaśnienie:

Oprawy zabudować na wysokości 4,9m na słupie wysokości 5m (6m wraz z panelem słonecznym). Zabudowa wyższych lamp (zgodnie z sugestią wykonawcy) jest możliwa pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów oświetlenia - po akceptacji inwestora.

Zapytanie nr 7

Prosimy o wyjaśnienie dot. Lamp solarnych: W lampach solarnych na drogę nie montuje się czujników ruchu. Prawidłowo dobrane oświetlenie solarne świeci całą noc, pełną mocą z autonomią pracy bez słońca 5 dni. Lampa uliczna musi świecić ciągle po zmroku, aby zapewniać: bezpieczeństwo pieszym i kierowcom, widoczność na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych itd. Nagłe włączanie się światła mogłoby: dezorientować kierowców, powodować opóźnienia w doświetleniu (czujnik musi wykryć ruch i dopiero włączyć światło), stwarzać wrażenie opuszczonych lub niebezpiecznych ulic. Przez zastosowane czujniki ruchu powstał by efekt „fali” która



uruchamiała by się z opóźnieniem po przejeździe samochodu. Prosimy o sprecyzowanie.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z wytycznymi do projektu dla oświetlenia ścieżki (nie drogi) zaprojektowano oprawy z czujnikami ruchu.

Zapytanie nr 8

Prosimy o dopuszczenie montażu akumulatorów żelowych wyłącznie gruncie. Montaż akumulatora w komorze akumulatorowej zabudowanej wewnątrz słupa – w skrzyni stalowej na słupie, oprawie ulicznej LED ma wpływ na obniżenie żywotności akumulatorów. Dodatkowo przyczynia się do dodatkowych kosztów w przypadku serwisu. Wzrost temp. pracy o 8°C powyżej temp. Znamionowej (20°C) oznacza obniżenie żywotności akumulatora o 50%. Należy zwrócić uwagę, że stalowa konstrukcja komory akumulatorowej wystawiona na działanie promieniowania słonecznego, spowoduje podniesienie temperatury wewnątrz komory akumulatora powyżej temp. 60°C. Żywotność akumulatorów eksploatowanych w takich warunkach wynosi zaledwie kilkanaście procent względem żywotności znamionowej. W okresie letnim akumulatory będą doprowadzane do przegrzewania oraz przemarzania w okresie zimowym. Komora akumulatorowa wykonana w słupie, w stalowej skrzyni oraz w oprawie w żaden sposób nie izoluje akumulatorów przeciwko temperaturą niższym niż -20°C, które mogą występować w naszym klimacie. Wspomniane zapisy mogą spowodować sytuację, kiedy prawidłowo wykonany przedmiot zamówienia (według danych zawartych w dokumentacji przetargowej) tj. lampa hybrydowa ulegnie awarii. Akumulatory w takich warunkach szybko się rozładują oraz tracą na swojej wydajności ponad 50% co przyczyni się do nie prawidłowej pracy lampy hybrydowej. Drugą sprawą i najważniejszą jest bezpieczeństwo. Akumulatory tej pojemności ważą ponad 70 kg + skrzynia stalowa. Całkowita masa rozwiązania wyniesie ponad ok 100 kg. Żadna firma produkująca konstrukcje stalowe z atestami EN1090 – atesty pod względem bezpieczeństwa do obciążeń związanych z wagą systemu fotowoltaicznego i powierzchnią naporu wiatru do miejsca planowanej lokalizacji – III strefy wiatrowej wg. PN-EN 1991-1-4 – Strefy Góskiej”. nie dopuści takiego rozwiązania montowanego na sztydźcu słupa, gdyż taki słup podczas huraganu może się przewrócić co skutkować będzie katastrofą budowlaną. Prawidłowa pojemność akumulatorów żelowych pod wymaganą autonomię pracy to 2x120Ah 12V = 240Ah

Wyjaśnienie:

Lampy zabudowane będą na granicy strefy zagrożenia powodziowego, dlatego zaprojektowano lampy z akumulatorami zabudowanymi na szczycie słupów.

W załączeniu przesyłamy kartę katalogową słupa przyjętego w projekcie z adnotacją producenta (bez wskazania danych producenta), że rozwiązanie zostało przeliczone dla III strefy wiatrowej i wysokości zabudowy do 400m npm. Rozwiązanie przyjęte w projekcie jest możliwe do wykonania.



Zapytanie nr 9

Inwestycja m. **34-381 Radziechowy, znajduje się w III strefie wiatrowej – Górskiej**, stąd słupy muszą być dodatkowo zbrojone, żeby silne wiatry halne go nie przewróciły, bo może stać się katastrofa. Cały słup stalowy wraz konstrukcją nośną (znajdącą się na szczycie słupa) musi zostać wykonany zgodnie z europejską normą: **PN EN 1090**. Na słupy stalowe oraz konstrukcje wsporcze (stelaż pod panele), wysięgnik pod oprawę znajdujące się na szczycie słupa muszą być wystawione również DWU – Deklaracje Właściwości Użytkowej na każdy element konstrukcji, zgodnie z aprobatą europejską **PN EN 1090**. Cała konstrukcja słupa solarnego, musi być wyprodukowana wyłącznie przez jeden zakład produkcyjny. Nie dopuszcza się konstrukcji kompletnego słupa produkowanych przez różne firmy i zakłady produkcyjne. Prosimy o dopuszczenie wyłącznie takiego typu rozwiązania, które jest bezpieczne zgodnie z ww. certyfikatami i założeniami.

Wyjaśnienie:

Rozwiązanie powinno spełniać wymagania stosownych Norm.

Zapytanie nr 10

Czy lampy mają mieć podłączenie do sieci? Lampy solarne zazwyczaj nie są podłączane do sieci 230 V, ponieważ ich głównym założeniem jest niezależność energetyczna. Prawidłowo dobrany system działa bez słońca 5 dni pełną mocą, i jeden dzień słoneczny ładuje akumulatory do pełna. Wady podłączania do sieci 230 V: Wysokie koszty inwestycyjne, Konieczność podciągnięcia kabli, robienia wykopów, budowy skrzynek przyłączeniowych. Wymagane pozwolenia, zgłoszenia, projekt instalacji, Uzgodnienia z zakładem energetycznym, odbiory i Koszt może być większy niż same lampy – szczególnie poza miastem. Wyższe koszty eksploatacji: Co miesiąc opłaty za zużycie prądu (opłaty stałe- abonament), licznik, faktury itp. Trudniejsze naprawy i konserwacja: Prace na sieci 230 V wymagają specjalistycznych kwalifikacji. Więcej zabezpieczeń (np. różnicówki, uziemienie) = więcej elementów, które mogą się zepsuć. Prosimy o sprecyzowanie.

Wyjaśnienie:

Zasilanie rezerwowe z sieci TAURON jest wymagane.

Zapytanie nr 11

Proszę o wyjaśnienie ilości lamp i kamer, w projekcie jest 10+19 lamp i 2+4 kamery, w przedmiarze jest 19lamp i 2 kamery.

Wyjaśnienie:

Etap 2 - "odcinek A2" budowy ścieżki obejmuje zabudowę 19 szt. lamp oraz 4 szt. kamer monitoringu. Zamawiający w załączeniu zamieszcza zmieniony przedmiar.

Zapytanie nr 12

Dotyczy wypełnienia dokumentu JEDZ przez podmioty udostępniające zasoby dla poszczególnych wykonawców którzy będą brali udział w postępowaniu. Prosimy o



uproszczenie dokumentu ponieważ podmiot udostępniający zasoby nie jest w stanie wypełnić JEDZ bez wypisania Części IV : KRYTERIA Kwalifikacji pkt. B, C - które nie dotyczą podmiotu udostępniającego zasoby a wykonawcy który składa ofertę.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie przychylił się do prośby Wykonawcy. Z uwagi na interaktywny JEDZ Zamawiający nie ma możliwości uproszczenia dokumentu dla podmiotu udostępniającego zasoby. W opisanym przypadku należy wpisać w tych miejscach nie dotyczy.

ZMIANA TREŚCI SWZ

Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści SWZ:

1) W rozdz. XVII ust. 1 SWZ

było:

„1. Termin związania ofertą wynosi: 90 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu 16.08.2025 r.”

jest:

„1. Termin związania ofertą wynosi: 90 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu 20.08.2025 r.”

2) W rozdz. XVIII ust. 1 SWZ

było:

„1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy e-zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl> nie później niż do dnia **19.05.2025 r. do godziny 11:30:00.**

Uwaga

Za datę i godzinę złożenia oferty rozumie się datę i godzinę jej wpływu na Platformę e-zamówienia, tj. datę i godzinę ujawnioną w poświadczeniu złożenia pliku, zgodnie z czasem serwera Platformy e-zamówienia.”

jest:

„1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy e-zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl> nie później niż do dnia **23.05.2025 r. do godziny 09:30:00.**

Uwaga



Za datę i godzinę złożenia oferty rozumie się datę i godzinę jej wpływu na Platformę e-zamówienia, tj. datę i godzinę ujawnioną w poświadczeniu złożenia pliku, zgodnie z czasem serwera Platformy e-zamówienia.”

3) W rozdz. XIX ust. 1 SWZ

było:

„1. Otwarcie ofert rozpocznie się w dniu **19.05.2025 r. o godzinie 12:00:00** na komputerze Zamawiającego po pobraniu udostępnionych przez Platformę e-zamówienia plików złożonych przez Wykonawców.”

jest:

„1. Otwarcie ofert rozpocznie się w dniu **23.05.2025 r. o godzinie 10:00:00** na komputerze Zamawiającego po pobraniu udostępnionych przez Platformę e-zamówienia plików złożonych przez Wykonawców.”

Niniejsze pismo w zakresie zmian SWZ stanowi integralną część dokumentacji zamówienia i jego treść jest wiążąca dla Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia. Zamawiający informuje, że SWZ nie ulega zmianie w pozostałym zakresie.

Załącznik:

- 1. Przedmiar**
- 2. Kosztorys ofertowy**
- 3. Rysunek – słup hybrydowy**

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Antoni Szlagor