

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 1112 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Pracownię Drogową AB-Projekt Andrzej Brzózka, 41 – 215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51, działającą w imieniu Miasta Żywca –**

### **Burmistrz Miasta Żywca:**

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja ulicy Za Łyską” realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
  1. Na rozbiórkę oraz wykonanie urządzeń wodnych oraz w przypadku odprowadzania do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodnoprawne.
  2. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
  3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
  4. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
  5. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
  6. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
  7. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
  8. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
  9. Należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
  10. Należy przestrzegać zakazów, ograniczeń i nakazów obowiązujących na terenie strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Koszarawy w miejscowości Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki.
  11. Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:



- a) skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzutu korony,
- b) pnie pojedynczych drzew należy osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
- c) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew, po zakończeniu prac w tym miejscu należy niezwłocznie zasypać,
- d) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- e) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- f) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12 marca 2025 r. Pracownia Drogowa AB-Projekt Andrzej Brzózka zwróciła się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja ul. Za Łyską” w Żywcu. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych, prowadzonym przez Burmistrza Miasta Żywca oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Żywcu, Rynek 2.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Żywca.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska, Burmistrz Miasta Żywca pismem z dnia 14 listopada 2024 r., znak IOŚ – OŚ.6220.6.2025 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 25 marca pismem znak WOŚ.4220.119.2025.JR.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wezwał do uzupełnienia wniosku o podstawę kwalifikacji inwestycji, wyjaśnienie czy inwestycja dotyczy remontu drogi w myśl art. 3 pkt. 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane, a także czy planowane jest uzyskanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie. W dniu 31 marca 2025r. pismem znak IOŚ – OŚ.6220.6.2025 Burmistrz Miasta Żywca przesłał wymagane uzupełnienie.

W dniu 11 kwietnia pismem znak WOŚ.4220.119.2025.JR.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach ponownie wezwał Burmistrza Miasta Żywca do wyjaśnienia kwestii m.in. dot. parametrów technicznych modernizowanej ulicy, wielkości natężenia ruchu pojazdów po zrealizowaniu przedsięwzięcia, założeń pozwalających stwierdzić, że inwestycja nie będzie źródłem przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku, liczby drzew oraz powierzchni krzew przeznaczonych do wycinki, odtworzenia terenów zielonych. W dniu 30 kwietnia 2025r. pismem znak IOŚ – OŚ.6220.6.2025



Burmistrz Miasta Żywca przesłał wymagane uzupełnienie

W dniu 1 kwietnia 2025r. pismem znak KZ.ZZŚ.4901.15.2025.LB Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wezwały do uzupełnienia braków formalnych we wniosku. W dniu 11 kwietnia 2025r. pismem znak IOŚ – OŚ.6220.6.2025 Burmistrz Miasta Żywca przesłał wymagane uzupełnienie.

Zgodnie z art. 33 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa. Zawiadomieniem z dnia 12 marca 2025 r. znak IOŚ – OŚ.6220.6.2025 Burmistrz Miasta Żywca zawiadomił strony o toczącym się postępowaniu, dotyczącym planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składaniu uwag i wniosków w Wydziale Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miejskiego w Żywcu. Ogłoszenie Burmistrza Miasta Żywca zamieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Żywcu, Rynek 2. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynął żaden wniosek.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, co następuje:

przedmiotowa inwestycja polega na modernizacji drogi gminnej (ul. Za Łyską) na odcinku o łącznej długości ok. 2,34 km. Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim we wschodniej części miasta Żywiec, w dzielnicy Kocurów-Koleby, na terenie dróg gminnych (ul. Za Łyską).

Odcinki dróg objęte inwestycją przebiegają w terenie częściowo zabudowanym, z występującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Analizowana droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny i niewielki ruch turystyczny.

W ramach inwestycji planuje się:

- a) odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej ul. Za Łyską na poszczególnych odcinkach,
- b) wymianę przepustów pod jezdnią na odcinkach A-D - 1 szt., G-H - 1 szt., H-K - 4 szt., B-Ł - 3 szt.,
- c) oczyszczenie i umocnienie za pomocą korytek odwadniających, typu górskiego, istniejącego rowu przydrożnego na odcinkach A -D- 42 mb, G-H - 61,5 mb, H-K – 51 mb,
- d) wymianę elementów ścieku ulicznego na odcinkach A-D - 33 mb, B-Ł – 57 mb,
- e) oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i terenowych na odcinkach G-H - 75 mb, H-K - 55 mb, O-I - 29 mb,
- f) odtworzenie terenów zielonych.

Odwodnienie powierzchniowe dróg gminnych wewnętrznych zostanie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych istniejących nawierzchni i ukształtowania otaczającego terenu.

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Wskazane uciążliwości będą miały charakter przemijający/przejęciowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia. Na etapie wykonywania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy zostanie uprzednio zorganizowane. W trakcie prac, teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, w tym przenośne toalety, które będą opróżniane przez



specjalistyczną firmę. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, a prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Planowana przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystywania tego terenu. Ze względu na parametry techniczne odtwarzanych dróg i rodzaj obsługiwanego ruchu nie prognozuje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Eksploatacja planowanego układu drogowego będzie związana z emisją hałasu, który będzie generowany przez pojazdy poruszające się po ww. drodze. Droga wchodząca w zakres przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny i wykorzystywana będzie głównie przez mieszkańców dojeżdżających do posesji. Biorąc pod uwagę powyższe oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, należy stwierdzić, iż eksploatacja planowanego zamierzenia nie będzie miała znaczącego wpływu na zmianę klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej, znajdujących się wzdłuż drogi.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska, w tym emisji substancji do powietrza i hałasu. Nowa nawierzchnia jezdni sprzyjać będzie płynności ruchu, co może ograniczyć emisję spalin oraz poprawić warunki akustyczne w rejonie drogi.

Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych.

Planowana inwestycja nie wymaga konieczności przeprowadzenia prac polegających na wycince drzew i krzewów. Przewiduje się jedynie cięcia pielęgnacyjne (cięcia gałęzi drzew i krzewów kolidujące z pracami budowlanymi).

Eksploatacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Natomiast na etapie realizacji inwestycji należy przedsięwziąć środki ostrożności w celu ochrony fauny oraz flory podczas realizacji prac budowlanych. Biorąc pod uwagę, że w bliskim sąsiedztwie inwestycji znajdują się zadrzewienia nieprzeznaczone do wycinki, to w niniejszej decyzji w pkt 11 określono metody zabezpieczenia tych drzew, w celu zminimalizowania wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym minimalizacji strat zieleni.

Zamierzenie planowane jest do realizacji w granicach otuliny Żywieckiego Parku Krajobrazowego.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej obejmującej m.in. wymianę nawierzchni, zatem nie przewiduje się zmian walorów krajobrazowych.

W fazie eksploatacji źródłem emisji odpadów będą odpady związane z utrzymaniem dróg (odpady z czyszczenia dróg i systemów odwodnienia, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku wypadków itp.), zanieczyszczenia (zaśmiecania) terenów przyległych, odpady związane z użytkowaniem infrastruktury istniejącej (zużyte źródła światła).

Zgodnie z uchwałą Nr IX/64/2019 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 30 kwietnia 2019 roku opublikowanego w dniu 14 maja 2019 r. (Dz. Urz. woj. Śląskiego z 2019 r. poz. 3731) działki, na których realizowane będzie planowane przedsięwzięcie położone są w terenach oznaczonym symbolem KDd – tereny dróg dojazdowych, MN1 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynku, R – tereny rolne i ZL – tereny lasów i obszarów z możliwością zalesienia.



Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami innych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000.

Najbliższy obszar Natura 2000 - Beskid Żywiecki PLH240006 zlokalizowany jest na lewym brzegu rzeki Soły w rejonie ujścia Koszarawy do Soły w odległości ok. 1,8 km od inwestycji. Ostoja Beskid Żywiecki PLH240006 obejmuje fragment Beskidu Żywieckiego oraz Górę Grojec w Kotlinie Żywieckiej i Janikową Grapę w Beskidzie Makowskim. W granicach ostoi prawie w całości zlokalizowany jest Żywiecki Park Krajobrazowy. Specjalny obszar ochrony siedlisk Beskid Żywiecki PLH240006 został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2008/218/WE z dnia 25 stycznia 2008 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1604) wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk. Dla Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 ustanowiono plan zadań ochronnych: Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 r. poz. 2606), które zostało zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17 czerwca 2016 r. o zmianie zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2016 r. poz. 3402). W chwili obecnej trwają prace nad zmianą ww. zarządzenia.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu tut. organu, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, leśne, obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód podziemnych oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja, będąca przebudową istniejącej drogi, znajduje się w granicach strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Koszarawy dla aglomeracji żywieckiej na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Żywcu, ustanowionej rozporządzeniem nr 27/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z zapisami ww. rozporządzenia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły, w granicach obszaru JCWP RW - jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych Koszarawa, o kodzie RW2000042132499 oraz w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie GW2000158.

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), JCWP RW Koszarawa, o kodzie RW2000042132499, posiada status silnie zmienionej części wód, stan wód na tym odcinku jest zły. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022



r.) wykazała umiarkowany potencjał ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego. Głównym źródłem presji hydromorfologicznych są prostowanie koryta - rzeki główne, - rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne, - rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki główne, rp. Główne źródła presji chemicznych są rozproszone i są to rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, rolnictwo, leśnictwo. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Cele środowiskowe dla JCWP Koszarawa to dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000158 i powierzchni 1483,93 km<sup>2</sup>, jest to JCWPd o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wynik analizy znaczących oddziaływań JCWPd wykazał brak zidentyfikowanej presji powodującej zagrożenie dla stanu JCWPd (brak czynnik sprawczy). Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy *Prawo wodne* na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód powierzchniowych i podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Obszar przedmiotowej inwestycji znajduje się na terenie strefy pośredniej ochrony ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Koszarawy, ustanowionej rozporządzeniem z dnia 27 grudnia 2012 r., nr 27/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie (Ślask. z 2012 r. poz. 6061; zm.: Ślask. z 2017 r. poz. 553). W związku z powyższym należy przestrzegać zakazów, ograniczeń i nakazów obowiązujących na terenie ww. strefy ochronnej, zgodnie z aktem prawnym ustanawiającym tę strefę.

Teren inwestycji częściowo znajduje się w granicach obszarów podlegających ochronie, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.), tj. w otulinie Żywieckiego Parku Krajobrazowego oraz w odległości 1,8 km od fragmentu obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 - Beskid Żywiecki.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy *Prawo wodne* na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów



środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 15,0 km), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne.

Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu komunikacyjnego.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego zamierzenia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika by możliwość realizacji przedsięwzięcia była uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 poz.54 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz uwzględniając łącznie wszystkie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 w/w ustawy, takie jak rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, usytuowania przedsięwzięcia poza obszarami objętymi ochroną prawną, w ocenie tut. Organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.

#### POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Żywca, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie oświadczenia do Burmistrza Miasta Żywca. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Żywca oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

#### Załącznik do decyzji:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



**BURMISTRZ MIASTA**  
*mgr Inż. Antoni Szlagor*

#### Otrzymują:

1. Pracownia Drogowa AB-Projekt Andrzej Brzózka,  
41 – 215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51
2. a/a IOŚ

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
40 – 127 Katowice, Pl. Grunwaldzki 8 - 10
2. Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny  
40 – 074 Katowice, ul. Raciborska 39
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Żywcu  
34 – 300 Żywiec, ul. Armii Krajowej 10

#### Decyzję ostateczną otrzymują:

1. Starosta Żywiecki  
34 – 300 Żywiec, ul. Krasińskiego 13
2. Marszałek Województwa Śląskiego  
40 – 037 Katowice, ul. Ligonia 46



### **Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:**

#### ***„Modernizacja ulicy Za Łyską”***

Przedmiotowa inwestycja polega na modernizacji drogi gminnej (ul. Za Łyską) na odcinku o łącznej długości ok. 2,34 km. Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim we wschodniej części miasta Żywiec, w dzielnicy Kocurów-Koleby, na terenie dróg gminnych (ul. Za Łyską).

Odcinki dróg objęte inwestycją przebiegają w terenie częściowo zabudowanym, z występującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Analizowana droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny i niewielki ruch turystyczny.

W ramach inwestycji planuje się:

- a) odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej ul. Za Łyską na poszczególnych odcinkach. Nawierzchnia drogi gminnej wykonana będzie z prefabrykowanych żelbetowych wielootworowych płyt typu YOMB z otworami owalnymi o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm (TYP 1), betonu asfaltowego (TYP 2 i 3) oraz prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych podwójnie zbrojonych typu YOMP ułożonych w postaci dwóch pasów o szerokości 1,0 m wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni i betonu asfaltowego ułożonego w osi jezdni na szerokości 1,0 m pomiędzy płytami typu YOMB (TYP 4 i 5). Szerokość odtwarzanych dróg wynosi 2,5 m – 3,0 m;
- b) wymianę przepustów pod jezdnią oraz czyszczenie i umocnienie za pomocą korytek odwadniających typu górskiego o wymiarach 65 x 31 x 50 cm istniejących rowów przydrożnych;
- c) wymianę elementów istniejącego ścieku ulicznego z elementów prefabrykowanych o wymiarach 60 x 15 x 50 cm;
- d) oczyszczenie i umocnienie za pomocą korytek odwadniających typu górskiego o wymiarach 65x31x50 cm istniejącego rowu przydrożnego;
- e) wymianę części ścieku ulicznego z elementów prefabrykowanych o wymiarach 60 x 15 x 50 cm;
- f) czyszczenie rowów przydrożnych;
- g) odtworzenie terenów zielonych przylegających do remontowanych dróg gminnych wewnętrznych.

Odwodnienie powierzchniowe dróg gminnych wewnętrznych zostanie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych istniejących nawierzchni i ukształtowania otaczającego terenu.

Do realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystany zostanie typowy sprzęt budowlano-drogowy (koparko-ładowarki, rozkładarki, walce, ciężarówki dowożące materiały budowlane itp.). Prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonane będą w oparciu o klasyczne technologie stosowane w budownictwie drogowym.

Planowana przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystywania tego terenu. Ze względu na parametry techniczne odtwarzanych dróg i rodzaj obsługiwanego ruchu nie prognozuje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów.



**BURMISTRZ MIASTA**  
**mgr inż. Antoni Szlagor**