

Marian Kastelik

Żywiec, dnia 12 lutego 2026 roku

Radny Rady Miejskiej w Żywcu

URZĄD MIEJSKI w ŻYWCU
WPŁYNEŁO DNIA:

13 -02- 2026

L.dz.

Szanowny Pan

Jarosław Gowin

Przewodniczący Rady Miejskiej w Żywcu

na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) zwracam się z zapytaniem:

dotyczy: planowanej zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej DW 945 (ul. Witosa) w Żywcu

zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie szczegółowych informacji dotyczących planowanej inwestycji polegającej na zmianie lokalizacji przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej DW 945 (ul. Witosa) w Żywcu. W związku z licznymi wątpliwościami mieszkańców proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. **Kto jest inicjatorem inwestycji polegającej na zmianie lokalizacji przejścia dla pieszych na DW 945 (ul. Witosa)?** Proszę o wskazanie, czy inicjatywa pochodzi od Miasta Żywiec, Zarządu Dróg Wojewódzkich, Policji, czy innego podmiotu.
2. **Kto poniesie koszty przeniesienia przejścia dla pieszych?** Proszę o informację, czy finansowanie inwestycji pochodzi z budżetu Miasta Żywiec, budżetu Województwa Śląskiego, środków zewnętrznych, czy innych źródeł.
3. **Czy Miasto Żywiec – jako potencjalny inicjator – planuje budowę przejścia podziemnego lub sygnalizacji świetlnej?** Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na DW 945, proszę o informację, czy rozważane są rozwiązania poprawiające płynność ruchu i bezpieczeństwo pieszych.
4. **Czy nowe przejście będzie miało taką samą formę jak obecne?** Proszę o wyjaśnienie, czy planowane jest zwykłe przejście naziemne, które – jak obecnie – powoduje powstawanie wielokilometrowych korków, czy też przewidziano rozwiązania usprawniające ruch.
5. **Czy prowadzone są analizy dotyczące poprawy przepustowości DW 945?** Obecnie drogą tą przejeżdża około 24 tysięcy pojazdów na dobę. W związku z tym proszę o informację, czy Miasto Żywiec oraz inne odpowiedzialne

instytucje planują działania mające na celu realne odciążenie ruchu i zmniejszenie korków w mieście.

Mając na uwadze znaczenie DW 945 jako kluczowej arterii komunikacyjnej oraz rosnące natężenie ruchu, uważam, że jest to odpowiedni moment, aby wprowadzić rozwiązania zgodne z nowoczesnymi standardami bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Z poważaniem

Marian Kastelik

Radny Rady Miejskiej w Żywcu

