

**UCHWAŁA NR XXX/192/2026  
RADY MIEJSKIEJ W ŻYWCU**

z dnia 26 maja 2026 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Miasta Żywca, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 13b ust. 3 i ust. 4, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889), na wniosek Burmistrza Miasta Żywca,

**Rada Miejska w Żywcu  
uchwała, co następuje:**

§ 1. Ustala się na terenie Miasta Żywca strefę płatnego parkowania niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych, zwaną dalej SPPN, której obszar określono na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały. Wykaz ulic objętych SPPN, stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2. 1. Wprowadza się w SPPN, o której mowa w § 1, opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, które również mogą być uiszczane w formie opłat abonamentowych, zwane dalej *opłatami*.

2. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie w SPPN pobiera się *opłatę dodatkową*.

3. Ustala się zerową stawkę opłat dla użytkowników grup pojazdów określonych w § 4 *Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego*, będącego załącznikiem nr 4 do uchwały.

4. Wysokość opłat za czas postoju, opłat abonamentowych i opłat dodatkowych określa załącznik nr 3 do uchwały.

§ 3. Zasady funkcjonowania SPPN oraz sposób pobierania opłat i opłaty dodatkowej określa *Regulamin* przywołany w §2 ust. 3 uchwały.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXXVII/282/2021 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Żywca, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz określenia sposobu pobierania opłat.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Żywca.

§ 6. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

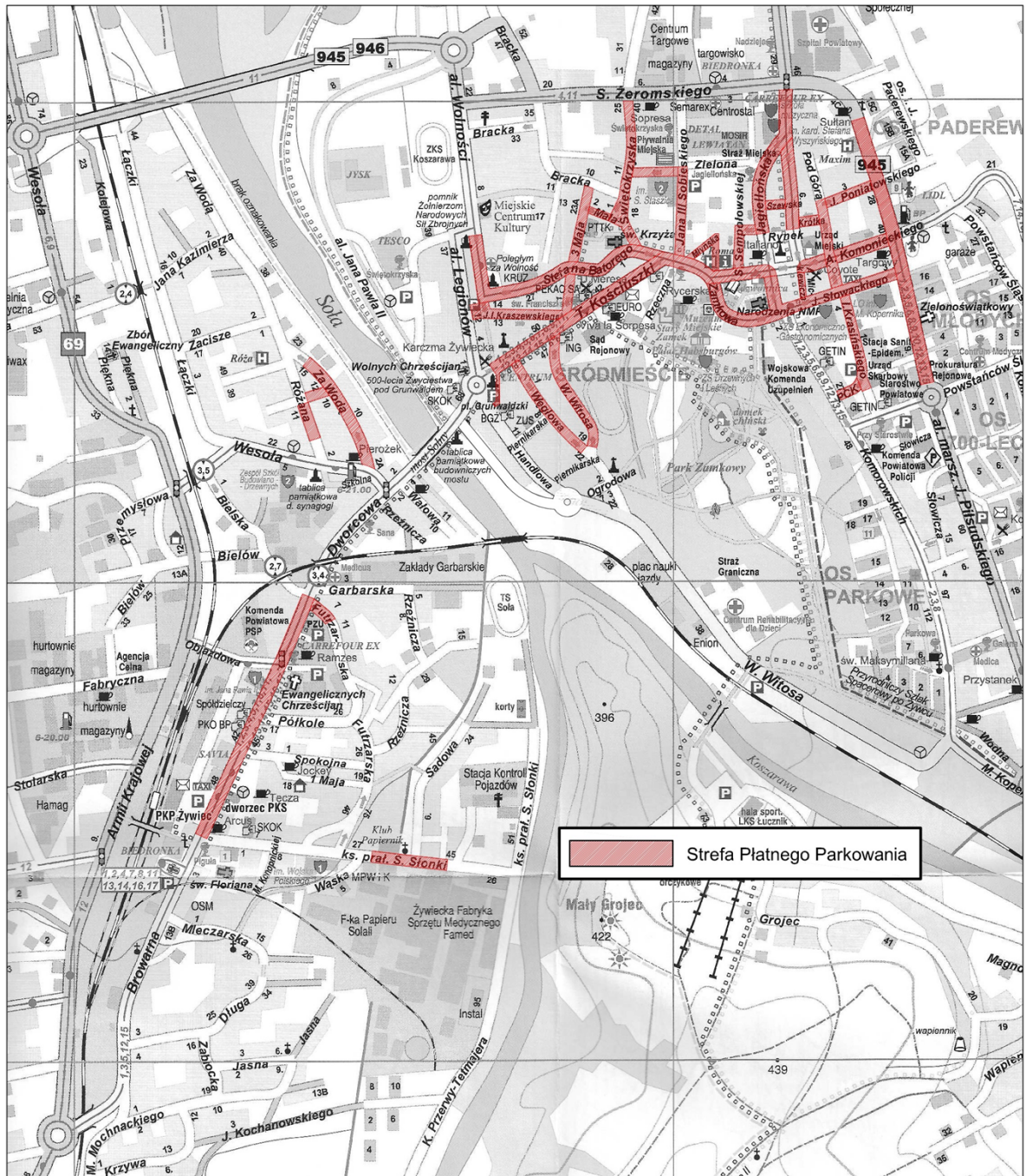
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2026 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żywcu

**Jarosław Gowin**

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXX/192/2026  
Rady Miejskiej w Żywcu  
z dnia 26 maja 2026 r.

### OKREŚLENIE OBSZARU SPPN w Żywcu - załącznik graficzny



Przewodniczący Rady

Miejskiej w Żywcu

**Jarosław Gowin**

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXX/192/2026  
Rady Miejskiej w Żywcu  
z dnia 26 maja 2026 r.

**WYKAZ ULIC  
wchodzących w skład SPPN w Żywcu**

- 1) ul. Dworcowa (od skrzyżowania z ul. Wesołą do skrzyżowania z ul. ks. pr. St. Słonki).
- 2) ul. Futrzarska (od skrzyżowania z ul. Dworcową na odcinku długości ok. 45,00 m).
- 3) ul. Za Wodą (od skrzyżowania z ul. Wesołą do skrzyżowania z ul. Różaną).
- 4) ul. Różana.
- 5) ul. Kościuszki (wraz z parkingiem przy ul. Handlowej).
- 6) ul. Węglowa.
- 7) ul. Witosa (od skrzyżowania z ul. Węglową do skrzyżowania z ul. Kościuszki).
- 8) ul. Kraszewskiego (wraz z parkingiem zlokalizowanym przy ul. Kraszewskiego).
- 9) al. Wolności (od skrzyżowania z ul. Batorego do skrzyżowania z ul. Al. Legionów).
- 10) ul. Batorego.
- 11) ul. 3 Maja.
- 12) ul. Mała.
- 13) ul. Świętokrzyska.
- 14) ul. Zamkowa (wraz z miejscami przy Placu Mariackim).
- 15) ul. Sempołowskiej.
- 16) ul. Zielona (od skrzyżowania z ul. Świętokrzyską do skrzyżowania z ulicą Sobieskiego).
- 17) ul. Sobieskiego.
- 18) ul. Jagiellońska.
- 19) ul. Sienkiewicza (od Rynku do skrzyżowania z ul. Żeromskiego).
- 20) ul. Szewska.
- 21) ul. Krótka.
- 22) ul. Mickiewicza.
- 23) ul. Pod Górą (od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Poniatowskiego).
- 24) ul. Krasieńskiego (od skrzyżowania z ul. PCK do skrzyżowania z ul. Słowackiego).
- 25) ul. Krasieńskiego (parking naprzeciwko Urzędu Skarbowego).
- 26) ul. PCK.
- 27) ul. Poniatowskiego (od skrzyżowania z ul. Pod Górą do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego).
- 28) ul. Komonieckiego (od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego).
- 29) ul. Słowackiego.
- 30) al. Marsz. J. Piłsudskiego (od posesji nr 12 do skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich).
- 31) ul. Młyńska.

32) ul. Ks. Prał. Stanisława Słonki.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żywcu

**Jarosław Gowin**

Załącznik nr 3 do uchwały nr XXX/192/2026  
Rady Miejskiej w Żywcu  
z dnia 26 maja 2026 r.

**WYSOKOŚĆ OPŁAT  
za czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN w Żywcu**

§ 1. 1. Ustala się wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych na obszarze SPPN:

- 1) 2,00 zł – opłata minimalna (30 minut),
- 2) 3,00 zł – pierwsza godzina postoju,
- 3) 6,50 zł – dwie godziny postoju,
- 4) 10,50 zł – trzy godziny postoju,
- 5) 3,00 zł – za każdą kolejną godzinę postoju.

2. W okresie pierwszych 15 minut postoju, począwszy od rozpoczęcia parkowania – na parkującym nie spoczywa obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie, o ile postój zakończy się przed upływem wyżej wymienionego czasu postoju.

§ 2. Ustala się wysokość opłat abonamentowych za postój pojazdów samochodowych na obszarze SPPN:

- 1) 30,00 zł – abonament mieszkańca – opłata za 30 dni postoju,
- 2) 150,00 zł – abonament na całą SPPN – opłata za 30 dni postoju.

§ 3. Ustala się wysokość opłat dodatkowych na obszarze SPPN:

- 1) 200,00 zł – za nieuiszczenie opłaty za parkowanie, w tym za przekroczenie czasu opłaconego parkowania, z obowiązkiem zapłaty w terminie 14 dni liczonych od dnia następującego po dniu wystawienia zawiadomienia,
- 2) 100,00 zł - w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni kalendarzowych, liczonych od dnia następującego po dniu wystawienia zawiadomienia. W razie uiszczenia opłaty dodatkowej w formie przelewu, za dzień jej wniesienia uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Urzędu Miejskiego w Żywcu.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żywcu

**Jarosław Gowin**

## **REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO W ŻYWCU**

Niniejszy Regulamin określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Mieście Żywcu.

### **Rozdział 1. Definicje i przepisy ogólne**

§ 1. Użyte w niniejszym Regulaminie wyrażenia i zwroty oznaczają:

- 1) SPPN – obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego oznakowany na wjazdach do strefy znakami D-44 „Strefa parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 „Koniec strefy parkowania”,
- 2) Kontroler SPPN – pracownik Działu Obsługi SPPN, posiadający upoważnienie do kontroli uiszczenia opłat za parkowanie i wystawiania zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej za brak wymaganej opłaty,
- 3) BSPPNiP – Biuro Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego i Parkingów,
- 4) Abonament mieszkańca – dokument elektroniczny zawierający okres jego ważności, numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, do którego tytuł prawny posiada osoba zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN oraz nazwę ulicy, do postoju na której uprawniony jest użytkownik danego pojazdu,
- 5) Abonament na całą Strefę - dokument elektroniczny zawierający numer rejestracyjny pojazdu samochodowego uprawniający do postoju na terenie całej SPPN oraz okres jego ważności,
- 6) Bilet parkingowy – wydruk z automatu parkingowego, zawierający numer rejestracyjny pojazdu oraz czas rozpoczęcia i zakończenia postoju, stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPPN, nie zachodzi konieczność umieszczania go w pojeździe,
- 7) Automat parkingowy (parkomat) – urządzenie inkasujące - rejestrujące, wydające za opłatą bilet na określony czas parkowania, posiadające oznaczenia Urzędu Miejskiego w Żywcu,
- 8) Zawiadomienie – dokument wystawiony przez kontrolera BSPPNiP powiadamiający o nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzone parkowanie bez wniesienia wymaganej opłaty lub udokumentowanego prawa do zwolnienia z opłaty,
- 9) System mobilny – system teleinformatyczny umożliwiający wnoszenie opłat za postój przy użyciu urządzeń mobilnych, w szczególności dedykowanych aplikacji mobilnych oraz innych dostępnych kanałów elektronicznych,
- 10) Prawidłowy czas parkowania – jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany i opłacony czas parkowania pojazdu w SPPN,
- 11) Nieprawidłowy (nieopłacony) czas – należy przez to rozumieć stwierdzony, udokumentowany, nieopłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN,
- 12) Operator SPPN – upoważniony przez Burmistrza Miasta Żywca podmiot obsługujący SPPN.

§ 2. Płatne parkowanie polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów samochodowych w SPPN w dni robocze tj.: od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00 do 17:00 z wyłączeniem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 3. 1. Wjazd do obszaru SPPN oznakowany jest znakiem D-44 „strefa parkowania”, natomiast wyjazd – znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.

2. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPPN obejmuje wszystkie, ogólnodostępne miejsca postojowe z wyłączeniem postojów taksówek i dotyczy:

- przykrawężnikowego parkowania na ulicach w miejscach oznaczonych znakiem D-18 „parking płatny”, a w przypadku innego sposobu ustawienia pojazdów również odpowiednią tabliczką T-30 oraz odpowiadającym ww. sposobowi postępu oznakowaniem poziomym,
- parkowania na parkingach wydzielonych w miejscach oznaczonych znakiem D-18 „parking płatny” z wyłączeniem parkingów zakładowych, prywatnych i osiedlowych – zlokalizowanych poza pasem drogowym.

**§ 4.** Ustala się zerową stawkę opłaty za postój w SPPN w przypadku parkowania:

- 1) pojazdów ustawowo zwolnionych na podstawie art. 13 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 2) pojazdów przewożących osobę niepełnosprawną w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej, społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, posiadającą aktualną kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej wydawaną przez Przewodniczącego Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności, korzystających z miejsc postojowych wyznaczonych znakami D-18a wraz z tabliczką T-29 i odpowiednim oznakowaniem poziomym,
- 3) pojazdów służb komunalnych,
- 4) pojazdów TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 5) pojazdów służbowych Urzędu Miejskiego w Żywcu i Straży Miejskiej w Żywcu,
- 6) pojazdów jednośladowych korzystających z wyznaczonych miejsc postojowych wyznaczonych znakami D-18a wraz z tabliczką T-23a i odpowiednim oznakowaniem poziomym.

## **Rozdział 2.**

### **Realizacja opłat w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego**

**§ 5. 1.** Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPPN jest opłacenie czasu postoju, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu z zastrzeżeniem §1 ust. 2 załącznika nr 3 do uchwały.

2. Opłatę za postój uiszcza się z góry, za cały zaplanowany przez kierującego czas postoju.

3. Przed wniesieniem opłaty za parkowanie należy wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Obowiązek ten dotyczy wszystkich form płatności, w których należy podawać numer rejestracyjny pojazdu.

4. Niewykorzystanie jednorazowo, w pełni opłaconego biletu parkingowego, upoważnia do jego użycia na innym miejscu w SPPN, w ramach opłaconego limitu czasu.

5. W przypadku stwierdzenia awarii parkomatu bilet postojowy należy wykupić w innym, najbliższym urządzeniu lub za pośrednictwem systemu mobilnego.

6. Operator zarządzający SPPN nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe/nieprawidłowe działanie systemu mobilnego do wnoszenia opłat za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania. W przypadku otrzymania zawiadomienia o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej z przyczyn błędnego/wadliwego działania systemu mobilnego, użytkownik może wystąpić z reklamacją do właściwego operatora.

**§ 6. 1.** Opłaty za czas postoju uiszcza się poprzez:

- 1) wykupienie biletu parkingowego, który nabywa się w automatach parkingowych (samoobsługowy system biletów parkingowych) podając numer rejestracyjny parkowanego pojazdu i płacąc bezgotówkowo (dostępnymi metodami płatności) lub gotówką w kwocie równej iloczynowi liczby godzin planowanego czasu postoju i aktualnej stawki opłaty za czas parkowania. W przypadku płatności gotówkowej bilet parkingowy zostaje wydany za całą wpłaconą kwotę – automat nie wydaje reszty. Wykupienie biletu w parkomacie następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr.,
- 2) wniesienie opłaty za pomocą systemu mobilnego podając numer rejestracyjny parkowanego pojazdu, wskazując poprawnie strefę parkowania oraz czas postoju,
- 3) wykupienie, przedłużenie abonamentów, które nabywa się w BSPPN podając w szczególności numer rejestracyjny parkowanego pojazdu i płacąc bezgotówkowo (dostępnymi metodami płatności) lub gotówką aktualną stawkę opłaty za abonament,

4) wykupienie, przedłużenie okresu ważności abonamentów za pośrednictwem dedykowanej strony internetowej dokonując płatności bezgotówkowo (dostępny na stronie metodami płatności).

2. Brak możliwości uregulowania opłaty za postój za pomocą jednej z form wymienionych w ust. 1 nie zwalnia z obowiązku jej terminowego uregulowania w czasie wskazanym w § 5 ust. 1 oraz w § 13 ust. 2 i 3 przy użyciu jednej z pozostałych form jej uiszczenia.

§ 7. Nie jest możliwe uregulowanie opłaty za postój za miniony czas parkowania w SPPN.

§ 8. Kontrolerzy SPPN nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych oraz abonamentów.

### **Rozdział 3.**

#### **Rodzaje abonamentów obowiązujących w SPPN**

§ 9. 1. W SPPN obowiązują następujące abonamenty:

- abonament na całą Strefę,
- abonament mieszkańca.

2. Abonament można nabyć na okres 30, 60 lub 90 dni.

3. Jeden abonament jest przypisany do jednego pojazdu.

§ 10. 1. Abonament na całą Strefę wydawany jest przez BSPPN po uprzednim złożeniu wniosku i wniesieniu opłaty. Wniosek i opłatę można wnieść również za pośrednictwem dedykowanej strony internetowej. Przy przedłużaniu abonamentu nie jest wymagane składanie kolejnego wniosku.

2. Przy zakupie abonamentu na całą Strefę poprzez dedykowaną stronę internetową nie jest wymagane złożenie wniosku w BSPPN. Przyjmuje się, że dane osoby dokonującej zakupu abonamentu na całą Strefę, podane na stronie internetowej są tożsame z danymi zawartymi we wniosku składanym w formie papierowej w BSPPN.

§ 11. 1. Abonament mieszkańca może wykupić osoba zameldowana na pobyt stały lub czasowy na ulicy, zlokalizowanej na terenie SPPN w Żywcu.

2. Osoba zainteresowana nabyciem abonamentu mieszkańca składa w BSPPN stosowny wniosek oraz okazuje do wglądu dowód rejestracyjny pojazdu, którego jest właścicielem lub współwłaścicielem, a w przypadku pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingowej lub innej umowy cywilno-prawnej – ww. umowę.

3. Jeżeli to nie wynika wprost z dokumentów wskazanych w ust. 2, osoba zainteresowana nabyciem abonamentu mieszkańca zobowiązana jest przedstawić do wglądu zaświadczenie o zameldowaniu na pobyt stały lub czasowy na danej ulicy.

4. Abonament mieszkańca dotyczy jednego pojazdu samochodowego i uprawnia do postoju na ulicy, na którą złożono wniosek. W przypadku budynków narożnych możliwe jest wskazanie dwóch krzyżujących się ulic. Przy przedłużaniu abonamentu nie jest wymagane składanie kolejnego wniosku. Przedłużenie może być dokonane również za pośrednictwem dedykowanej strony internetowej.

5. Abonament mieszkańca, który jest kupowany poprzez dedykowaną stronę internetową wymaga założenia konta użytkownika na tym portalu. Pierwszy zakup abonamentu mieszkańca wymaga załączenia dokumentów wskazanych w ust. 2 i 3. Taki zakup jest weryfikowany oraz zatwierdzany przez pracownika BSPPN. Przedłużenie wykupionego abonamentu mieszkańca nie wymaga już załączania dokumentów, które są zatwierdzane automatycznie.

6. Przy zakupie abonamentu mieszkańca poprzez dedykowaną stronę internetową nie jest wymagane złożenie wniosku w BSPPN. Przyjmuje się, że dane osoby dokonującej zakupu abonamentu mieszkańca, podane na stronie internetowej są tożsame z danymi zawartymi we wniosku składanym w formie papierowej w BSPPN.

7. W przypadku zakupu abonamentu mieszkańca, możliwe jest wykupienie tylko jednego takiego abonamentu dla danego lokalu. Osoby posiadające kilka pojazdów i zainteresowane zakupem abonamentu na postój w SPPN, powinny zakupić na pozostałe pojazdy abonament na całą Strefę.

§ 12. 1. Wykupienie abonamentu na całą Strefę uprawnia w okresie jego ważności do zgodnego z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* niestrzeżonego postoju na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami pionowymi i poziomymi miejscu parkingowym w SPPN.

2. Wykupienie abonamentu mieszkańca, uprawnia w okresie jego ważności do zgodnego z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* niestrzeżonego postoju na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami pionowymi i poziomymi, miejscu parkingowym znajdującym się na ulicy, na którą wydano kartę abonamentu.

3. Wykupienie abonamentu mieszkańca lub abonamentu na całą Strefę nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca do parkowania i nie stanowi podstawy do zgłaszania roszczeń wobec operatora zarządzającego SPPN w przypadku braku miejsca parkingowego.

#### **Rozdział 4. Postój niewłaściwy i opłata dodatkowa**

§ 13. 1. W przypadku stwierdzenia braku opłaty za postój pojazdu kontroler SPPN wystawia zawiadomienie o nałożeniu opłaty dodatkowej, w którym określa datę, godzinę postoju, miejsce postoju, nr rejestracyjny pojazdu samochodowego oraz jego markę. Zawiadomienie umieszczane jest zwyczajowo za wycieraczką pojazdu. Dodatkowo postój pojazdu samochodowego w SPPN bez opłaty jest rejestrowany w formie zdjęć.

2. Zawiadomienie o nałożeniu opłaty dodatkowej zostaje wystawione przez kontrolera nie wcześniej niż 15 minut po stwierdzeniu braku opłaty za parkowanie.

3. W przypadku przekroczenia opłaconego czasu postoju zawiadomienie o nałożeniu opłaty dodatkowej wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 15 minut od upływu opłaconego czasu postoju.

§ 14. Obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej wynikający z nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu w SPPN powstaje z mocy prawa.

§ 15. Opłatę dodatkową uiszcza się gotówką lub bezgotówkowo (dostępnymi metodami płatności) w BSPPN, w automacie parkingowym lub poprzez wykonanie przelewu na numer rachunku bankowego podanego na zawiadomieniu.

§ 16. Wystawiane jest jedno zawiadomienie o nałożeniu opłaty dodatkowej na dany pojazd za brak opłaty za postój w danym dniu. Postój w kolejnych dniach skutkuje wystawieniem kolejnych zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej.

§ 17. Mandat karny za postój niezgodny z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, nakładany przez Straż Miejską lub Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w SPPN i jest niezależny od obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żywcu

**Jarosław Gowin**

## UZASADNIENIE

**do uchwały nr XXX/192/2026 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Miasta Żywca, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz sposobu ich pobierania**

Niniejsza uchwała porządkuje przepisy, ujęte w uchwale nr XXXVII/282/2021 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 25 lutego 2021 roku „w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Żywca, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz określenia sposobu pobierania opłat, z późniejszymi zmianami (w szczególności ze zmianami wynikającymi z przepisów uchwały nr LXV/450/2022 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 24 listopada 2022 r. oraz uchwały nr VI/34/2024 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 28 sierpnia 2024 roku) - a także wprowadza zmianę polegającą na rozszerzeniu strefy płatnego parkowania o ulicę Ks. Prał. Stanisława Słonki, co wpłynie na zwiększenie dostępności miejsc parkingowych.

Miejsca postojowe na ulicy Ks. Prał. Stanisława Słonki, w rejonie objętym planowanym wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, są przez większość czasu zajęte, co wskazuje na ograniczoną rotację pojazdów i utrudnioną dostępność miejsc dla użytkowników.

Dodatkowym czynnikiem wpływającym na obecną sytuację jest funkcjonowanie w bezpośrednim sąsiedztwie dwóch płatnych parkingów, co powoduje zwiększone zainteresowanie bezpłatnymi miejscami postojowymi zlokalizowanymi w pasie drogowym ulicy Ks. Prał. Stanisława Słonki.

Jednocześnie należy wskazać, że w analizowanym rejonie występuje zwiększony ruch pojazdów, wynikający z lokalizacji w pobliżu obiektów użyteczności publicznej oraz usługowych, co dodatkowo generuje zapotrzebowanie na miejsca postojowe.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na wskazanym obszarze przyczyni się do wymuszenia rotacji pojazdów, poprawy dostępności miejsc parkingowych, a także zwiększenia możliwości parkowania dla mieszkańców okolicznych nieruchomości, którzy obecnie zgłaszają trudności w tym zakresie.

Rozszerzenie strefy płatnego parkowania stanowi działanie zgodne z przyjętą polityką miasta w zakresie zarządzania przestrzenią publiczną oraz racjonalizacji wykorzystania infrastruktury parkingowej.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Żywcu

**Jarosław Gowin**