

PRACOWNIA DROGOWA

AB-PROJEKT *mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA*

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel. kom. 601-527-775

e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: ING Bank Śląski 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

| | | | | |
|-----------------------|---|-----------|------------|--------|
| ZADANIE | WYKONANIE AKTUALIZACJI I PODZIAŁ AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI ETAPU III W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA ULICY ŚW. WITA BOCZNEJ W ŻYWCU” | | | |
| Kod CPV | 45233120-6 - ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG | | | |
| LOKALIZACJA | Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Ulica Św. Wita boczna Dz. nr: 12369 – obręb Żywiec [Nr 0007] | | | |
| BIURO AUTORSKIE | „Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT” | | | |
| RODZAJ OPRACOWANIA | PRZEDMIAR ROBÓT – ETAP IV | | | |
| BRANŻA | DROGOWA | | | |
| Funkcja | Tytuł, imię, nazwisko | Nr upr. | Data | Podpis |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI | | 2026.03.27 | |
| Sporządził kalkulację | inż. Leszek GAMRACY | 1807 / 94 | 2026.03.27 | |
| INWESTOR | MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC | | | |
| Nr zlecenia | IOŚ-DR.7021.00056.2026 z dnia 18.02.2026r. | | | |

Przedmiar robót

| | |
|--------------------|---|
| Obiekt | Przebudowa ul. św. Wita bocznej w Żywcu - Etap IV |
| Rodzaj robót | roboty drogowe |
| Branża | drogowa |
| Lokalizacja | Żywiec, ul. św. Wita bocznej w Żywcu |
| Inwestor | Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec |
| Biuro kosztorysowe | inż. Leszek Gamracy, 44-121 Gliwice, ul. Widokowa 2 |

Przebudowa ul. św. Wita bocznej w Żywcu - Etap IV

| Nr | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|
| | D.01.00.00 | 1. Roboty przygotowawcze | | |
| | | 1.1. Wytczenie trasy i punktów wysokościowych | | |
| 1 | D.01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach odtworzeniowych, na drogach w terenie równinnym | km | 0,148 |
| | | 1.2. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) | | |
| 2 | D-01.02.02 | Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm | m2 | 335 |
| | | 1.3. Regulacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej | | |
| 3 | D.01.02.04 | Regulacja zasuw sieci wodociągowej | szt | 4 |
| 4 | D.01.02.04 | Regulacja studni sieci kanalizacji sanitarnej | szt | 3 |
| | | 1.4. Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych | | |
| 5 | D.01.03.02 | Rury ochronne (osłonowe) dzielone o średnicy 110mm np. typu A110PS | m | 11 |
| | D.02.00.00 | 2. Roboty ziemne | | |
| 6 | D.02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 10-15t na odległość 5km i kosztami składowania/ | m3 | 497 |
| 7 | D.02.03.01 | Budowa nasypu /wbudowanie materiału z tymczasowego składowiska | m3 | 18 |
| | D.03.00.00 | 3. Roboty branży sanitarnej | | |
| | D.04.00.00 | 4. Podbudowy | | |
| | | 4.1. Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie | | |
| 8 | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-IV jezdnia ul. św. Wita bocznej 746 zjazdu 28,40 dojścia do furtek 1,5 pobocza 227,00 | m2 m2 m2 m2 razem | 746 28,4 1,5 227 1.002,9 |
| | | 4.2. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm, CBR>=25% | | |
| 9 | D.04.04.00a | Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm, CBR>=25% stabilizowanej mechanicznie gr.15cm/grub. docelowa 30cm jezdnia ul. św. Wita bocznej 746 | m2 razem | 746 746 |
| 10 | D.04.04.00a | Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm, CBR>=25% stabilizowanej mechanicznie gr.15cm zjazdu 28,40 | m2 razem | 28,4 28,4 |
| 11 | D.04.04.00a | Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm, CBR>=25% stabilizowanego mechanicznie gr.10cm dojścia do furtek 1,5 | m2 razem | 1,5 1,5 |
| | | 4.3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR>=60% | | |
| 12 | D.04.04.02a | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR>=60% stabilizowanej mechanicznie grubości 20cm/grub. docelowa 22cm jezdnia ul. św. Wita bocznej 625 | m2 razem | 625 625 |
| 13 | D.04.04.02a | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR>=60% stabilizowanej mechanicznie grubości 25cm zjazdu 28,40 | m2 razem | 28,4 28,4 |
| 14 | D.04.04.02a | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR>=60% stabilizowanej mechanicznie grubości 15cm dojścia do furtek 1,5 | m2 razem | 1,5 1,5 |
| | | 5. Nawierzchnie | | |
| | | 5.1. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych | | |
| 15 | D.04.03.01 | Oczyszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa jezdnia ul. św. Wita bocznej 625 | m2 razem | 625 625 |
| 16 | D.04.03.01 | Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego jezdnia ul. św. Wita bocznej 573 | m2 razem | 573 573 |
| | | 5.2. Skropienie emulsją warstw konstrukcyjnych | | |
| 17 | D.04.03.01 | Skropienie podbudowy zasadniczej z kruszywa | | |

Przebudowa ul. św. Wita bocznej w Żywcu - Etap IV

| Nr | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------|---|----|-------|
| | | jezdnia ul. św. Wita bocznej 625 | m2 | 625 |
| | | razem | m2 | 625 |
| 18 | D.04.03.01 | Skropienie emulsją warstwy wiążącej z betonu asfaltowego | | |
| | | jezdnia ul. św. Wita bocznej 573 | m2 | 573 |
| | | razem | m2 | 573 |
| | | 5.3. Beton asfaltowy | | |
| 19 | D.05.03.05b | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, asfalt drogowy 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm | | |
| | | jezdnia ul. św. Wita bocznej 573 | m2 | 573 |
| | | razem | m2 | 573 |
| 20 | D.05.03.05a | Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S, asfalt drogowy 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm | | |
| | | jezdnia ul. św. Wita bocznej 554 | m2 | 554 |
| | | razem | m2 | 554 |
| | | 5.4. Brukowa kostka betonowa 8 cm | | |
| 21 | D.05.03.23a | Warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 8 cm wraz z podsypką cementowo-piaskową 1:4 o grubości 3cm | | |
| | | zjazd 28,40 | m2 | 28,4 |
| | | razem | m2 | 28,4 |
| 22 | D.05.03.23a | Warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm wraz z podsypką cementowo-piaskową 1:4 o grubości 3cm | | |
| | | dojścia do furtek 1,5 | m2 | 1,5 |
| | | razem | m2 | 1,5 |
| | D.06.00.00 | 6. Roboty wykończeniowe | | |
| | | 6.1. Umocnienie powierzchniowe terenów zielonych | | |
| 23 | D.06.01.01 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III | m2 | 411,5 |
| 24 | D.06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm wraz z zakupem i transportem ziemi urodzajnej. | m2 | 411,5 |
| | | 6.2. Pobocze utwardzone kruszywem łamanym | | |
| 25 | D.06.03.01a | Warstwa mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm | m2 | 227 |
| 26 | D.06.03.01a | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 227 |
| | D.08.00.00 | 7. Elementy krawężniowe | | |
| | | 7.1. Ustawienie krawężników betonowych | | |
| 27 | D.08.01.01b | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm, wyniesionych 3 cm, C20/25 | m | 16 |
| 28 | D.08.01.01b | Oporniki drogowe betonowe 12x25cm wyniesionych 0 cm, C20/25 | m | 11 |
| 29 | D.08.01.01b | Ława betonowa z oporem pod krawężniki, beton towarowy C12/15 | | |
| | | dla krawężników betonowych 15x22 wyniesionych 3cm 30x15+15x12- F=0,063m2 0,063*16 | m3 | 1,008 |
| | | dla oporników drogowych 12x25 wyniesionych 0cm 22x15+10x12 - F=0,045m2 0,045*11 | m3 | 0,495 |
| | | razem | m3 | 1,503 |
| | | 7.2. Ustawienie obrzeży betonowych | | |
| 30 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, C20/25 | m | 17 |
| 31 | D.08.03.01 | Ława betonowa z oporem 28x10+10x16+10x16, F=0,060m2 pod obrzeże betonowe, beton towarowy C12/15 | | |
| | | 0,06*17 | m3 | 1,02 |
| | | razem | m3 | 1,02 |