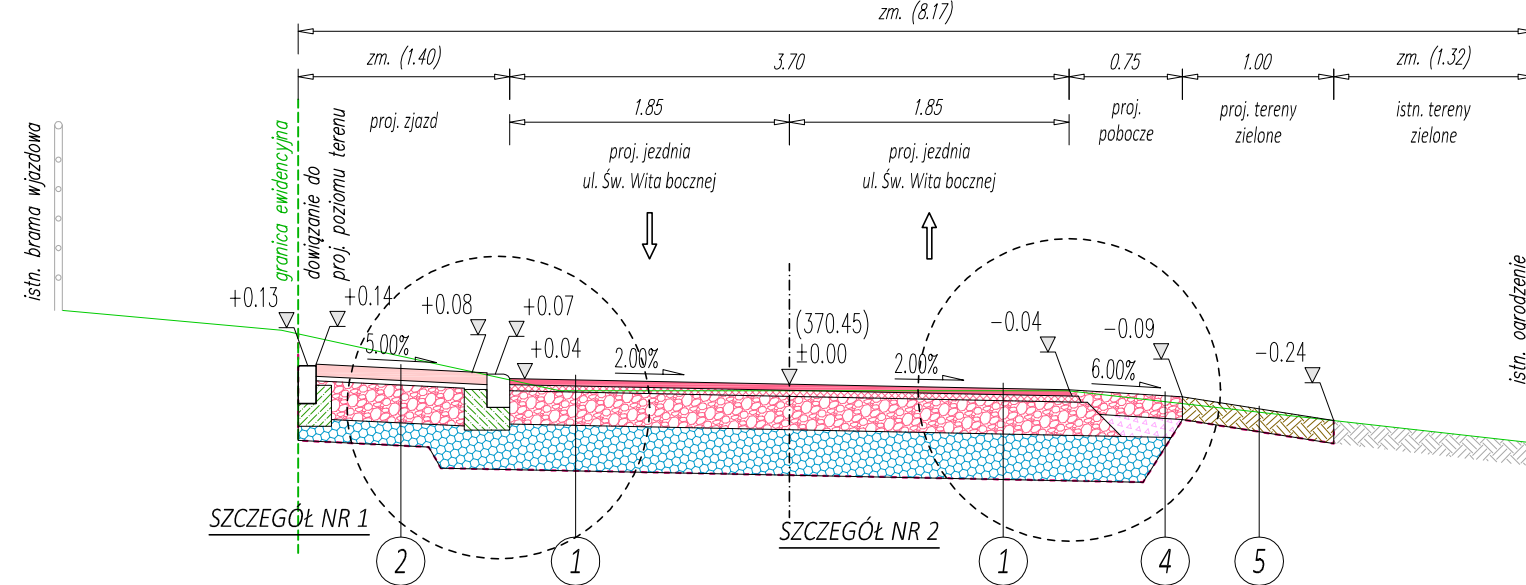
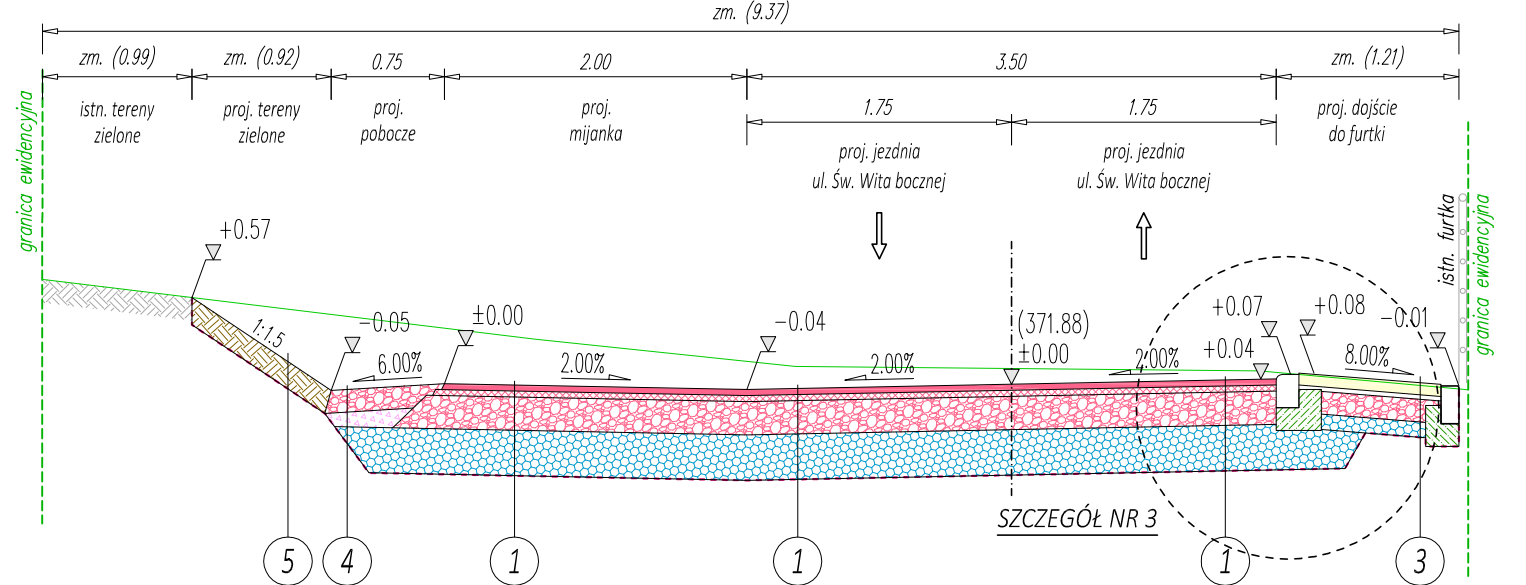


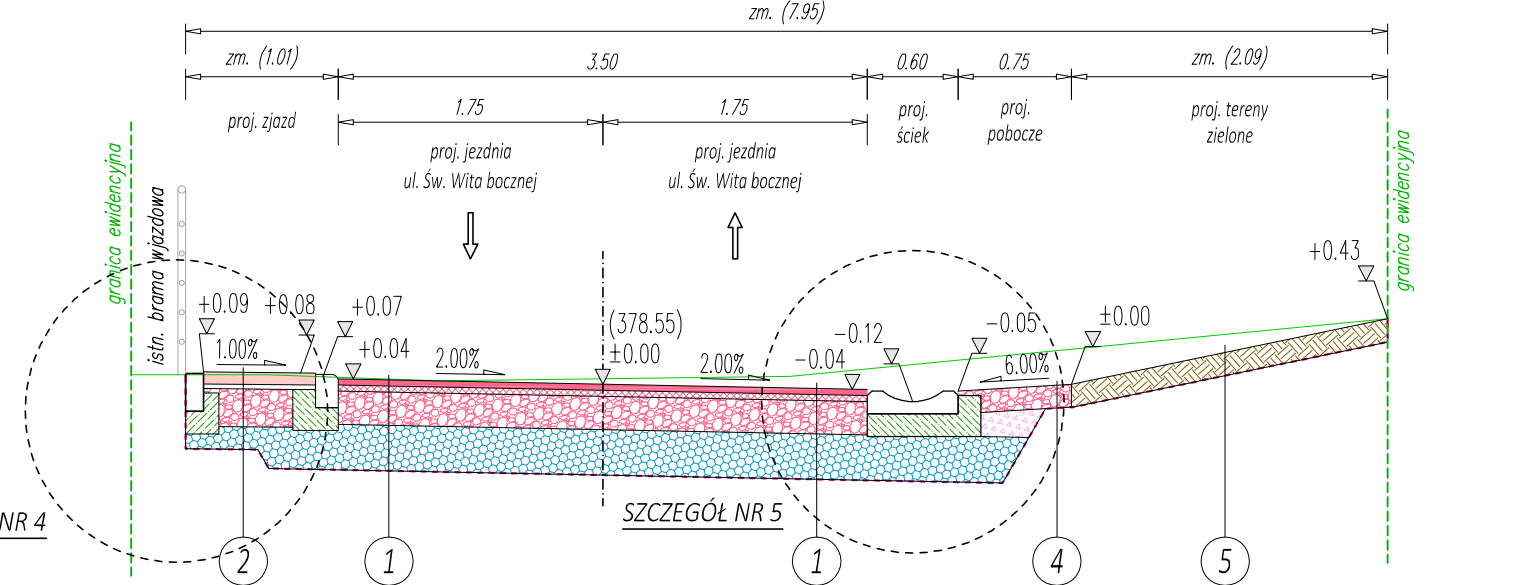
Przekrój konstrukcyjny A-A, km 0+013.38



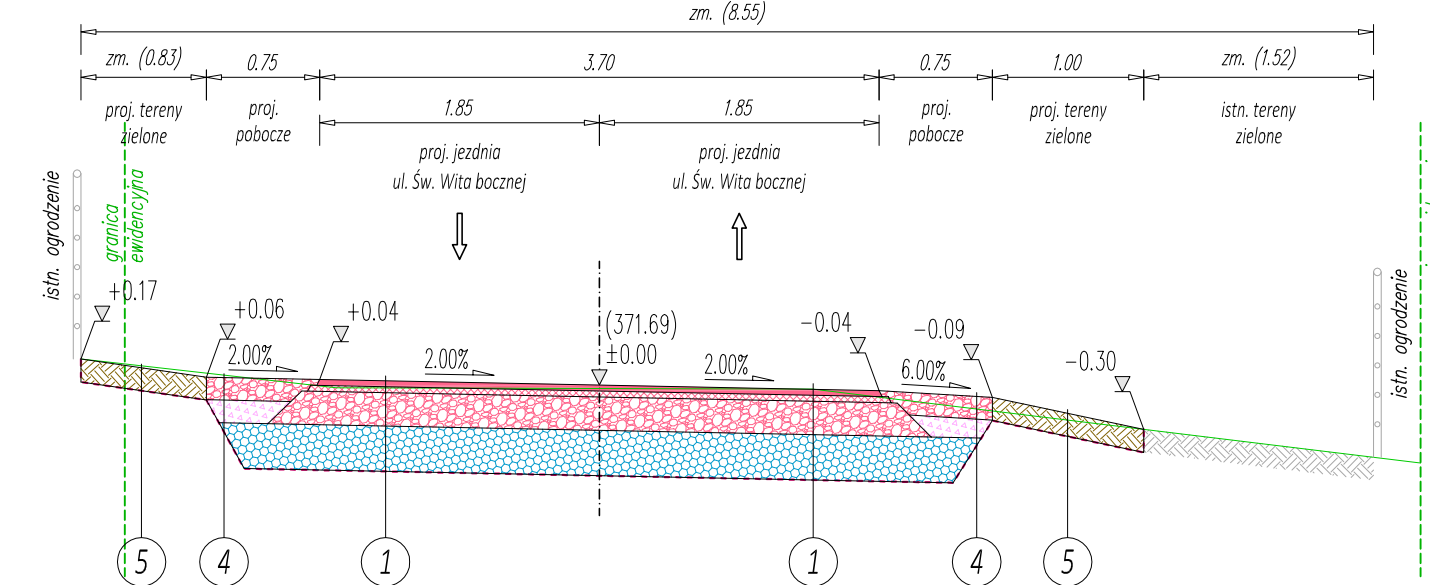
Przekrój konstrukcyjny D-D, km 0+156.99



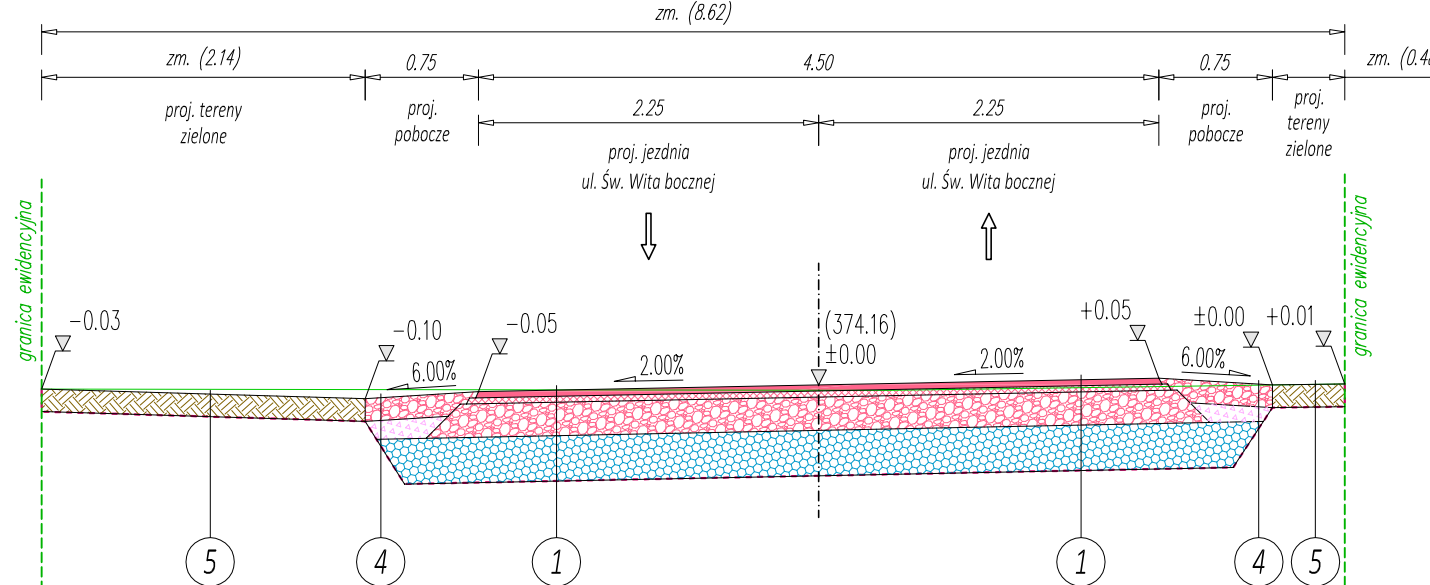
Przekrój konstrukcyjny G-G, km 0+297.32



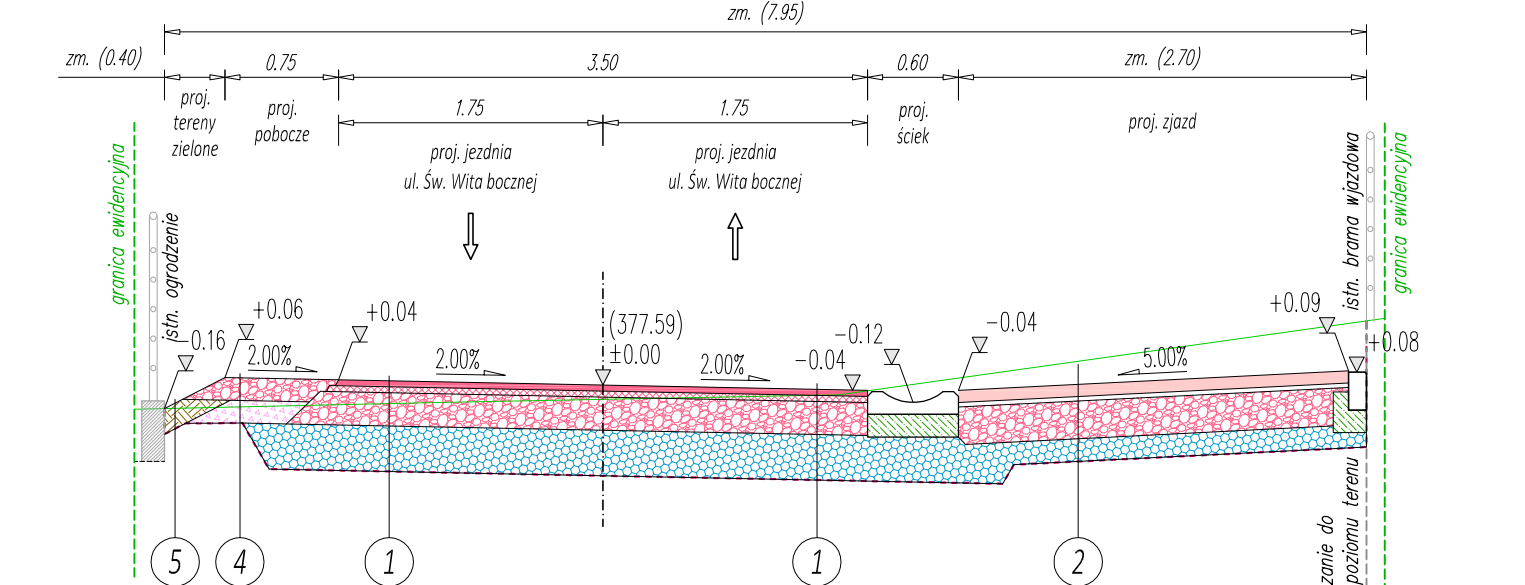
Przekrój konstrukcyjny B-B, km 0+039.47



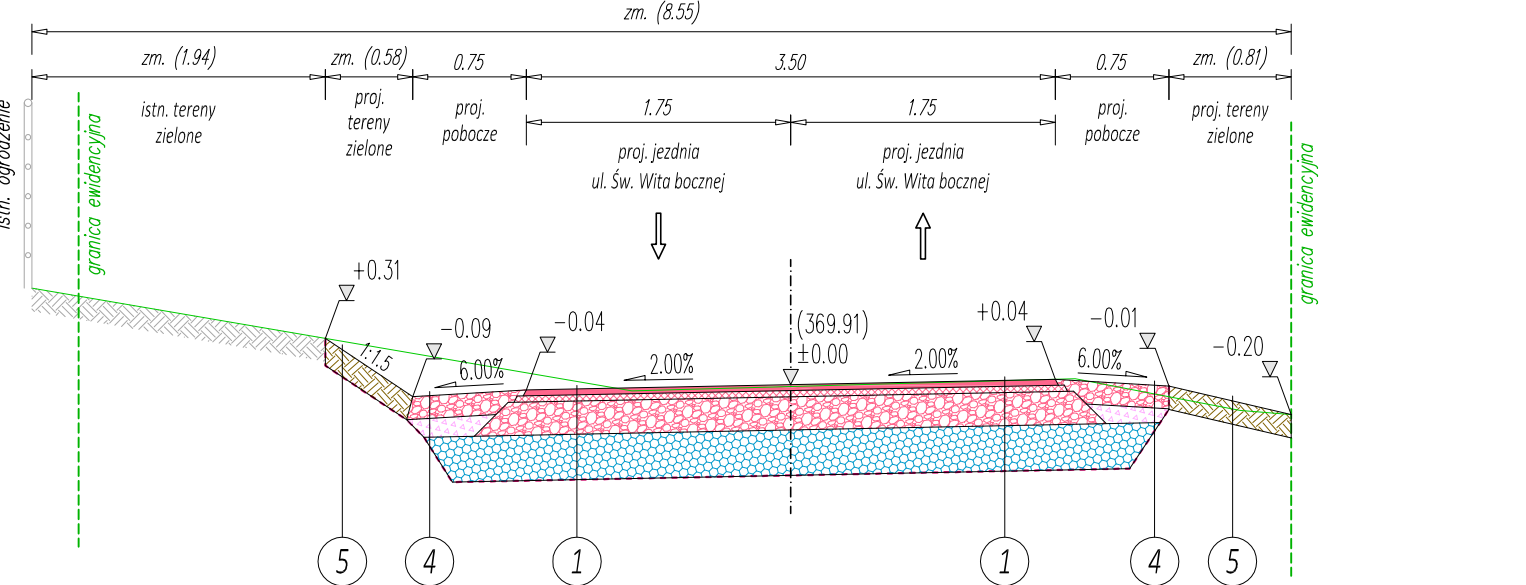
Przekrój konstrukcyjny E-E, km 0+225.61



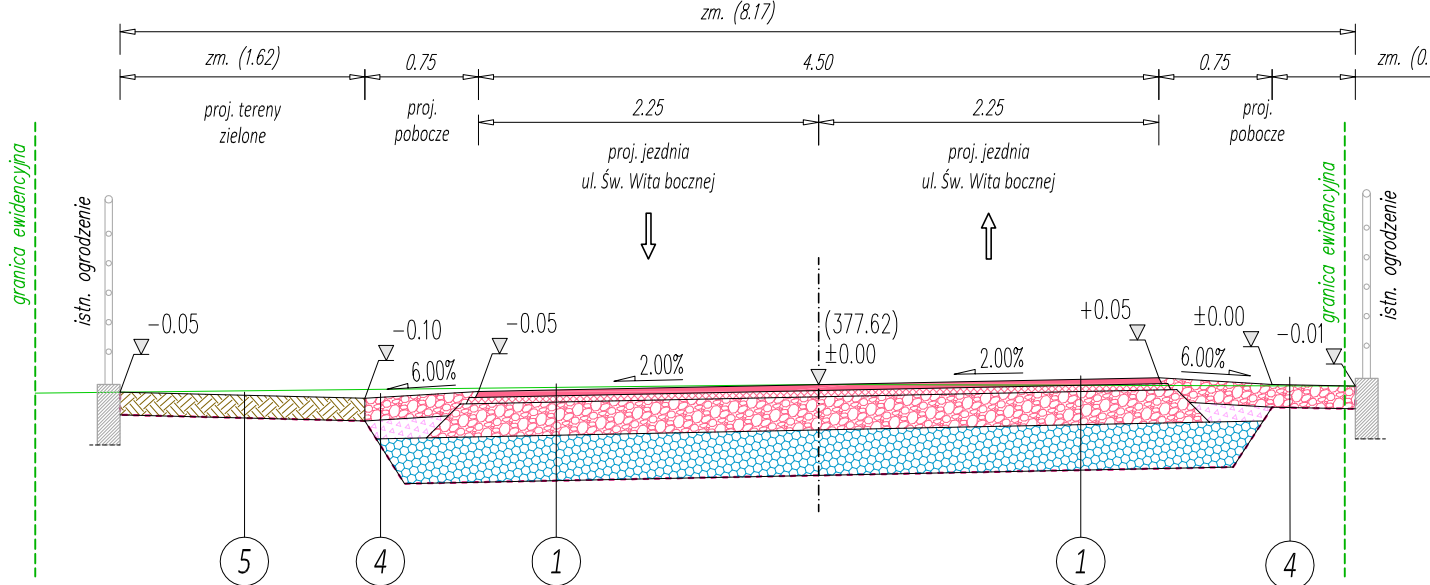
Przekrój konstrukcyjny H-H, km 0+348.04



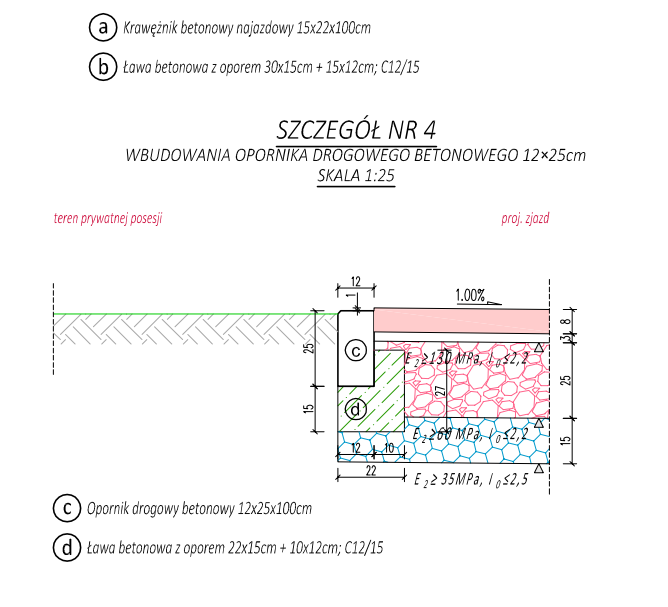
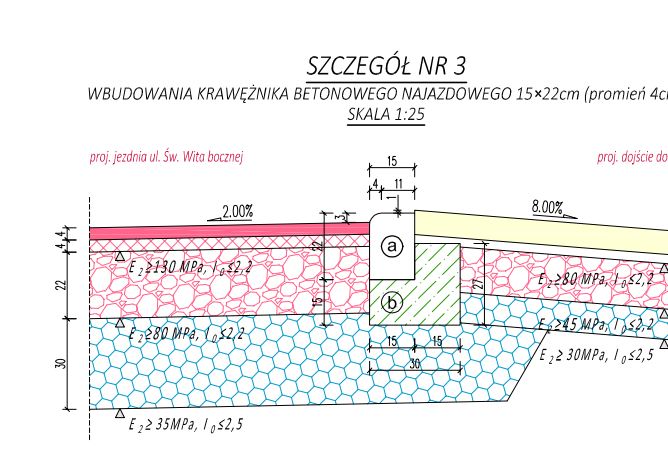
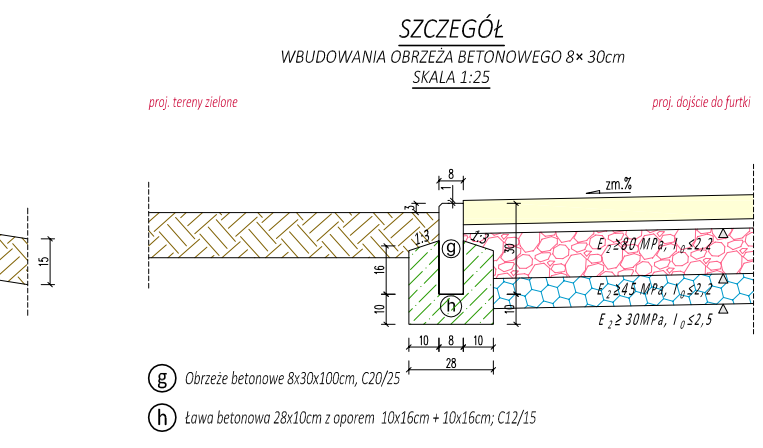
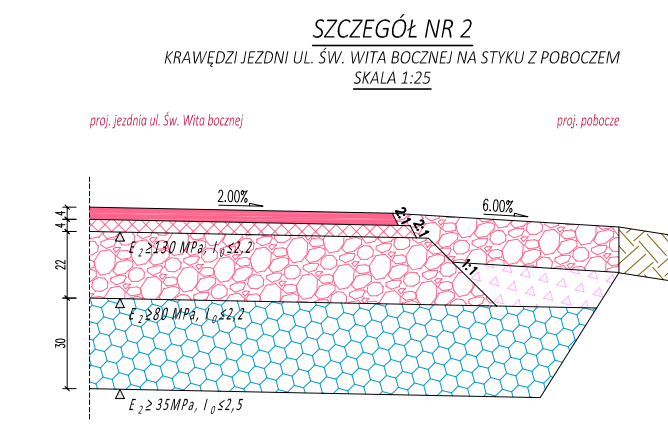
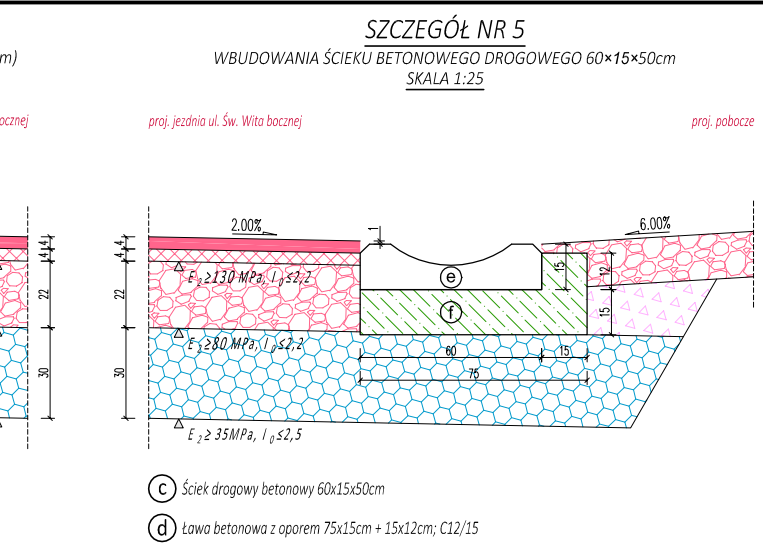
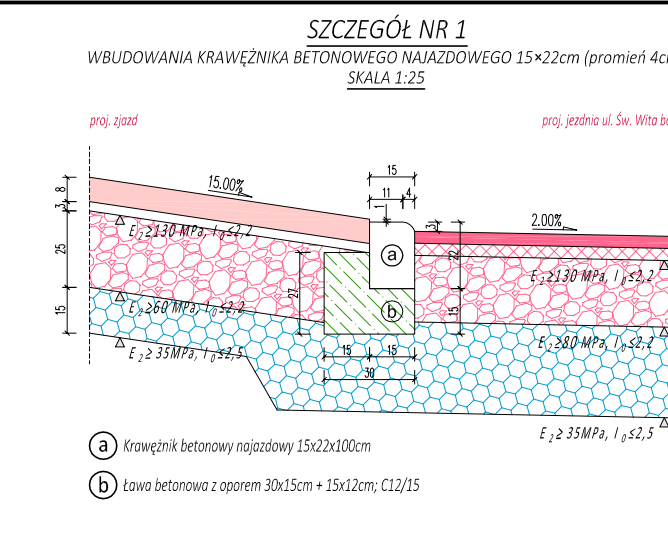
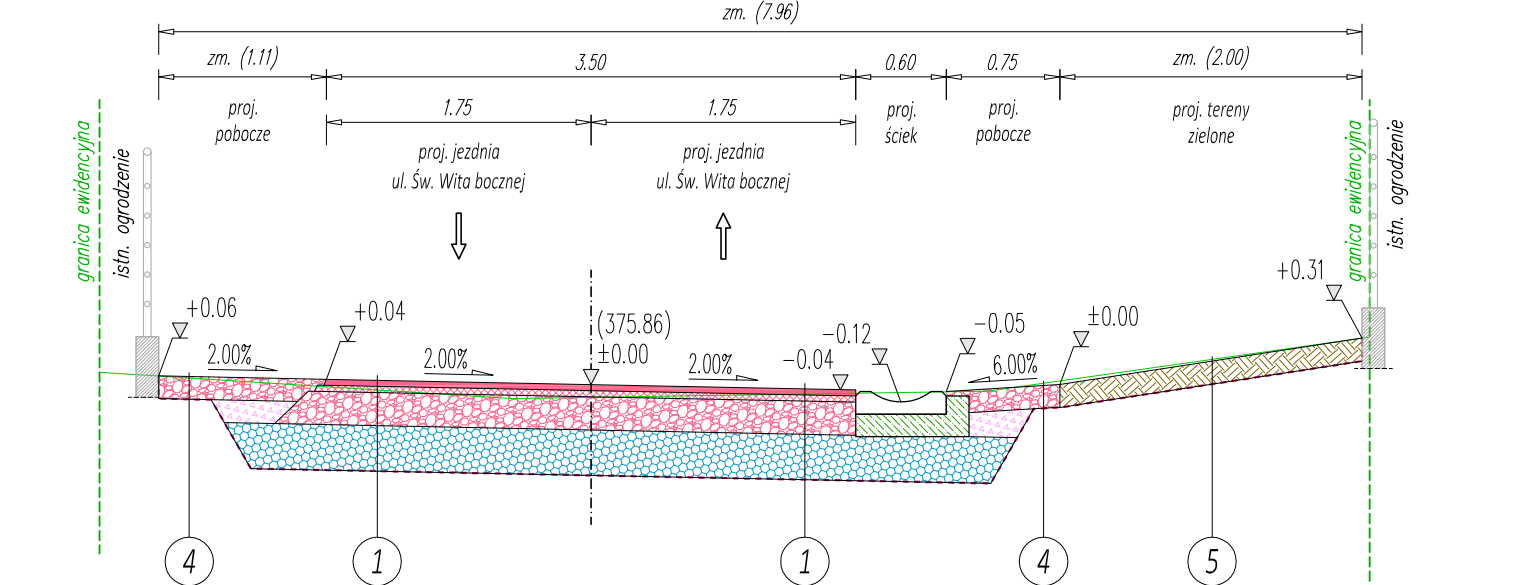
Przekrój konstrukcyjny C-C, km 0+075.42



Przekrój konstrukcyjny F-F, km 0+259.53



Przekrój konstrukcyjny I-I, km 0+395.22



- 1** $\pm=50\text{cm}$ Proj. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR1, G3)
 4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego ACBS, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008
 ... oczyszczenie i skrapienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008
 ... oczyszczenie i skrapienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR $\geq 60\%$, stabilizowanej mechanicznie
 30cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR $\geq 25\%$, stabilizowanej mechanicznie
 - grunt rodzimy w wykopie G3, podłazie doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998
- 2** $\pm=5\text{cm}$ Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów (G3)
 8cm warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego
 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR $\geq 60\%$, stabilizowanej mechanicznie
 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR $\geq 25\%$, stabilizowanej mechanicznie
 - grunt rodzimy w wykopie G3, podłazie doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998
- 3** $\pm=36\text{cm}$ Proj. konstrukcja nawierzchni dojazd do furtek (G3)
 8cm warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego
 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR $\geq 60\%$, stabilizowanej mechanicznie
 10cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR $\geq 25\%$, stabilizowanej mechanicznie
 - grunt rodzimy w wykopie G3, podłazie doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998
- 4** $\pm=15\text{cm}$ Proj. pobocze (G3)
 15cm warstwa mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanej mechanicznie
 - grunt rodzimy w wykopie G3, podłazie doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998
- 5** $\pm=15\text{cm}$ Odtw. tereny zielone (G3)
 15cm warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszką z traw)
 - grunt rodzimy w wykopie G3, podłazie doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

LEGENDA:

 - - - - - ukształtowanie istniejącego terenu
 - - - - - proj. granica robót ziemnych
 ▽ $\pm=0.00$ proj. rzędne w odniesieniu do osi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA mgr inż. Andrzej BZÓWKA
AB-PROJEKT 41-215 Sosnowiec
 ul. Starzyńskiego 51
 Tel/Fax: 32 263-39-33
 NIP: 631-166-41-13

ZLECENIE NR: IOS-DR.7021.00056.2026 MIEJSCOWOŚĆ: MIASTO ŻYWIĘC
 z dnia 18.02.2026r. ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec

TYTUŁ OPRACOWANIA: Wykonanie aktualizacji i podział aktualizacji dokumentacji Etapu III w związku z planowaną realizacją zadania pn.: "Przebudowa ulicy Św. Wita bocznej w Żywcu"

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.: /	PODPIS: /	SKALA: 1:50, 1:25
OPRACOWAŁ: /	NR UPR.: /	PODPIS: /	DATA: marzec 2026
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107/98	PODPIS: /	BRANDA: DROGOWA
SPRACOWAŁ: /	NR UPR.: /	PODPIS: /	NR RYS.: D.3