


**PRACOWNIA DROGOWA**

***mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA***

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel. kom. 601-527-775, 607-724-714

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>„REMONT ULICY ŻWIROWEJ W ŻYWCU”</b>			
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Miasto Żywiec / Dzielnica Sporysz / ulica Żwirowa / 34-300 Żywiec			
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe			
<b>- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY</b>	Jednostka ewidencyjna: Żywiec 241701_1 Obręb ewidencyjny: Żywiec [nr 0007] Działki nr: 6435/7, 6435/8, 6467/16, 6435/9, 6435/10, 6436, 6433, 6467/6, 6429/9, 6466, 6476/5, 6476/11, 6481/19, 6481/20, 6481/16, 6481/8, 6481/1, 6429/10, 6489, 6429/11, 6471/5, 6471/6, 6472/1, 6470, 6472/3			
<b>BIURO AUTORSKIE</b>	<b>„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</b>			
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>BRANŻA</b>	INŻYNIERIA RUCHU			
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr upr.</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2022.04.29	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2022.04.29	
<b>INWESTOR</b>	<b>MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC</b>			
<b>Nr umowy</b>	<b>396/2021/IOŚ z dnia 24.06.2021 r.</b>			

**SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Strona tytułowa.....	1
Spis treści .....	2

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>4</b>
1.1 Inwestor.....	4
1.2 Lokalizacja inwestycji.....	4
1.3 Cel opracowania.....	4
1.4 Zakres opracowania .....	4
1.5 Materiały wyjściowe.....	4
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>5</b>
2.1 Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia.....	5
2.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	5
2.3 Układ komunikacyjny .....	5
2.4 Odwodnienie .....	5
2.5 Uzbrojenie.....	5
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>6</b>
3.1 Założenia projektowe.....	6
3.2 Rozwiązania sytuacyjne .....	6
<b>4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA .....</b>	<b>8</b>
<b>5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>10</b>

**II. ZAŁĄCZNIKI**

- 1) Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Żywieckiego nr WK.7120.59.2022.BF z dnia 20.04.2022r.
- 2) Opinia Urzędu Miejskiego w Żywcu z dnia 05.04.2022r.

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

D.1	Plan orientacyjny	1:10 000
D.2	Plan istniejącej organizacji ruchu	1:500
D.3	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w południowo-wschodniej części miasta Żywiec, w dzielnicy Sporysz. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr IR.1 - „Plan orientacyjny”.

### 1.3 Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana istniejącej organizacji ruchu na ulicy Żwirowej w związku z realizacją zadania pn. „Remont ulicy Żwirowej w Żywcu”.

### 1.4 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Żwirową:

- odcinek nr 1 - od skrzyżowania z ulicą Kopernika (DW 945) do skrzyżowania z ulicą Piotra Skargi,
- odcinek nr 2 - od skrzyżowania z ulicą Kopernika (DW 945) do skrzyżowania z ul. Żwirową (odcinek nr 1).

### 1.5 Materiały wyjściowe

- 1) Umowa nr 396/2021/IOŚ z dnia 24.06.2021 r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę,
- 2) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca zatwierdzony uchwałą nr IX/64/2019 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 30.04.2019 r. /Dz. U. woj. śląskiego z 2019 r. poz. 3731 / opublikowany dnia 14 maja 2019 r.,
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021r.),
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 1376 z dnia 25 czerwca 2021r.),
- 6) Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. „o samorządzie gminnym” (tekst jedn. Dz. U. 2022 poz. 559 z dnia 7 lutego 2022r.),
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r. z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- 9) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.),
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Załączniki 1, 2, 3, 4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.).

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie „Remont ulicy Żwirowej w Żywcu” usytuowane zostało w obrębie Żywiec [nr 0007], w dzielnicy Sporysz na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 6435/7, 6435/8, 6467/16, 6435/9, 6435/10, 6436, 6433, 6467/6, 6429/9, 6466, 6476/5, 6476/11, 6481/19, 6481/20, 6481/16, 6481/8, 6481/1, 6429/10, 6489, 6429/11, 6471/5, 6471/6, 6472/1, 6470, 6472/3.

### 2.2 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji – remontu ul. Żwirowej w Żywcu obowiązuje zapis „**KDI**” (tereny publicznych dróg lokalnych). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**MN1**” (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynkach),
- „**MN2**” (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami wolnostojącymi),
- „**UU1**” (tereny zabudowy usługowej),
- „**UU2**” (tereny zabudowy usługowej obejmujące budynki użyteczności publicznej),
- „**PP**” (tereny zabudowy przemysłowej),
- „**KK**” (tereny komunikacji kolejowej – tereny zamknięte),
- „**ZL**” (tereny lasów i obszarów z możliwością zalesienia),
- „**KDg**” (tereny publicznych dróg głównych) – ul. Kopernika, DW 945.

### 2.3 Układ komunikacyjny

ul. Żwirowa - droga gminna (DG 420117S), klasy lokalnej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości ok. 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym chodnikiem o szerokości zmiennej 2,00 ÷ 3,00m, zlokalizowanym od posesji nr 14 w kierunku ul. Piotra Skargi na długości ok. 123,00m i wykonanym z brukowej kostki betonowej, płyt betonowych drogowych oraz betonu asfaltowego. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne i usługowe. Ulica Żwirowa posiada dwa włączenia do drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Kopernika) oraz jedno włączenie do drogi gminnej DG 420099S (ul. Piotra Skargi).

ul. Kopernika – droga wojewódzka nr 945, klasy głównej (G) o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości ok. 6,70m o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,70m (łącznie z krawężnikiem) wykonanym z betonowych płyt chodnikowych. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego.

Droga wojewódzka nr 945 położona jest w województwie śląskim, w powiecie żywieckim i łączy miasto Żywiec (skrzyżowanie z DW 946 i Aleją Wolności) z Korbiewem i prowadzi do granicy ze Słowacją.

ul. Piotra Skargi – droga gminna (DG 420099S), klasy lokalnej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości ok. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z obustronnymi chodnikami o szerokości zmiennej 2,00 ÷ 2,50m, wykonanymi z brukowej kostki betonowej. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne i usługowe.

### 2.4 Odwodnienie

W zakresie odprowadzenia wód opadowych z terenu objętego planowanym remontem (utwardzonych nawierzchni jezdni, zjazdów i ciągów dla pieszych na ul. Żwirowej) odwodnienie realizowane jest w sposób grawitacyjny poprzez istniejące wpusty deszczowe. Zły stan nawierzchni dróg i chodników w postaci licznych spękań i nierówności sprzyja powstawaniu lokalnych zastoisk wody i w konsekwencji dalszej degradacji stanu technicznego nawierzchni.

### 2.5 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji deszczowej [kd], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t].

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1 Założenia projektowe

Do określenia parametrów wyjściowych projektowanego remontu ulicy Żwirowej przyjęto następujące założenia projektowe:

##### Droga gminna – ul. Żwirowa

- klasa administracyjna drogi: - droga gminna (ul. Żwirowa – DG 420117S),
- klasa techniczna drogi: - lokalna (ustalona na podstawie MPZP),
- prędkość projektowa: -  $V_P = 30$  km/h,
- przekrój jezdni: - uliczny  $1 \times 2$ ,
- rodzaj nawierzchni jezdni: - beton asfaltowy,
- szerokość jezdni: - 5,50m (ul. Żwirowa – odcinek nr 1),  
- 3,50 ÷ 5,00m (ul. Żwirowa – odcinek nr 2),
- obciążenie jezdni ul. Żwirowej ruchem kategorii: - KR4 (ul. Żwirowa – odcinek nr 1),  
- KR2 (ul. Żwirowa – odcinek nr 2),

##### Ciąg pieszo-rowerowy

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,15m (łącznie z krawężnikiem),  
- lokalne zawężenie do 2,50m (łącznie z krawężnikiem),

##### Ciąg pieszy

- szerokość ciągów pieszych: - 1,65m (łącznie z krawężnikiem) w rejonie willi „Kopernik”,

##### Zjazdy indywidualne

- szerokość jezdni zjazdu: - 3,00 ÷ 5,50m
- połączenie krawędzi jezdni i zjazdu: - skos 1:1 na szerokości 1,00m,
- obciążenie ruchem kategorii: - KR1,

##### Zjazdy publiczne

- szerokość jezdni zjazdu: - 4,00 ÷ 5,50m,
- połączenie krawędzi jezdni i zjazdu: - wyokrąglony łukiem kołowym o promieniu 5m,
- obciążenie ruchem kategorii: - KR3,

#### 3.2 Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej projektuje się:

- rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Żwirowej (DG 420117S) z betonu asfaltowego,
- rozbiórkę nawierzchni istniejących ciągów dla pieszych, zjazdów publicznych i zjazdów indywidualnych wraz z ich obramowaniami (krawężnikami, obrzeżami),
- likwidację istniejących wpustów deszczowych i budowę nowych wraz z przykanalikami,
- zabudowę elementów krawędziowych (krawężników, oporników i obrzeży) ograniczających jezdnię, zjazdy, ciągi pieszo-rowerowe oraz ciągi dla pieszych,
- budowę nawierzchni projektowanych i odtwarzanych zjazdów publicznych i indywidualnych z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru grafitowego,
- budowę nawierzchni projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego (lepszycze koloru czerwonego),
- budowę nawierzchni projektowanych i odtwarzanych ciągów dla pieszych z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru szarego,

- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót,
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej w postaci sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych niskiego napięcia,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego) – wg oddzielnego opracowania branży inżynieria ruchu.

#### 4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.).

Projekt organizacji ruchu przedstawiono w stanie istniejącym na rys. nr IR.2 „Plan istniejącej organizacji ruchu” i projektowanym na rys. nr IR.3 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

##### **Szczegółowy opis zmian w istniejącej organizacji ruchu:**

Wprowadza się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ul. Żwirowej w Żywcu:

- wymiana tablic i konstrukcji wsporczych (słupków) pionowych znaków B-20 „stop” zlokalizowanych przed skrzyżowaniem ul. Żwirowej (odcinek nr 1 i 2) z ul. Kopernika (DW 945). Montaż nowych tablic znaków B-20 należy wykonać na konstrukcjach wsporczych w formie dwóch słupków z rury stalowej o średnicy 60 mm, ustawionych obok siebie. Słupki należy okleić folią odblaskową typu II w kolorze czerwonym na całym obwodzie,
- przed skrzyżowaniem ul. Żwirowej (odcinek nr 1) z ul. Kopernika (DW 945) umieszczono znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” wraz ze znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” i tabliczką z napisem „Stop” i z odległością do skrzyżowania (50 m),
- na włączeniu ul. Żwirowej (odcinek nr 2) do ul. Żwirowej (odcinek nr 1) zaprojektowano znak B-20 „stop” ze znakiem D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” wraz z oznakowaniem poziomym w postaci „linii krawędziowej – przerywanej szerokiej” P-7a, znaku P-11 „przejazd dla rowerzystów” na czerwonym tle oraz „linii warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów” P-14. Ze względu na warunki terenowe (ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni) zrezygnowano z oznakowania pionowego w postaci znaku D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” dla przeciwnego kierunku ruchu,
- na ulicy Żwirowej (odcinek nr 1) przed skrzyżowaniem z ul. Żwirową (odcinek nr 2) należy wprowadzić oznakowanie pionowe w postaci znaków D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- na ulicy Piotra Skargi przed skrzyżowaniem z ul. Żwirową (odcinek nr 1) należy wprowadzić oznakowanie pionowe w postaci znaków D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- przed skrzyżowaniem ul. Żwirowej (odcinek nr 1) z ul. Piotra Skargi umieszczono znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” wraz ze znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- na ul. Żwirowej (odcinek nr 1) przed skrzyżowaniem z ul. Piotra Skargi należy wymienić tablice znaków: A-7 „ustąp pierwszeństwa” i F-6 „uprzedzającego o zakazie (znak B-18) i niebezpieczeństwie (A-9) występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem” wraz z wymianą istniejących konstrukcji wsporczych (słupków) na konstrukcje wsporcze z wysięgnikiem,
- oznakowanie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znakami pionowymi C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” oraz C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów” oraz znakami poziomymi P-23 „symbol roweru” i P-26 „symbol pieszych”,
- na ul. Żwirowej (odcinek nr 1) na łuku poziomym zaprojektowano urządzenia BRD w postaci „tablicy prowadzącej ciągłej w prawo” U-3c i „tablicy prowadzącej ciągłej w lewo” U-3d o długości 3000mm,
- na ulicy ks. Dzysława Dzikda uzupełniono istniejącą organizację ruchu o znak B-20 „stop” na włączeniu do ul. Piotra Skargi oraz oznakowanie poziome w postaci „linii krawędziowej – przerywanej szerokiej” P-7a.

##### **Wytyczne materiałowo-technologiczne:**

- znaki pionowe wykonać małej wielkości (droga gminna) - za wyjątkiem znaków pionowych A-7 i B-20, które powinny mieć wymiary z grupy znaków średnich,
- lico znaków B-20 zlokalizowanych przed skrzyżowaniami z ul. Kopernika (DW 945) należy wykonać z folii odblaskowej pełno-pryzmatycznej typu 3, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- lico pozostałych znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki podwójne z rury stalowej o średnicy 60 mm, ustawione obok siebie. Słupki oklejone folią odblaskową typu II w kolorze czerwonym na całym obwodzie,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- słupki z wysięgnikiem z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm, uszczelnione na końcach,

- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych,
- projektowany przejazd dla rowerzystów w postaci znaku poziomego P-11 należy wykonać na czerwonym tle.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu i wymiany na nowe

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1	1
B-20 „stop”	2	2
F-6 „uprzedzenie o zakazie (znak B-18) i niebezpieczeństwie (A-9) występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem”	1	2
Σ	<b>4 szt.</b>	<b>5 szt.</b>

Tab. 2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>		
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	3
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>		
B-20	„stop”	4
<b>ZNAKI NAKAZU</b>		
C-13/16	„droga dla rowerów i pieszych”	4
C-13a/16a	„koniec drogi dla rowerów i pieszych”	2
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	4
D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	2
D-6b	„przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	1
T-0	„tabliczka z napisem „Stop” i z odległością do skrzyżowania (50 m) ”	1
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>		
F-6	„uprzedzenie o zakazie (znak B-18) i niebezpieczeństwie (A-9) występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem”	1
<b>URZĄDZENIA BRD</b>		
U-3c	„tablica prowadząca ciągną w prawo” (3000mm)	1
U-3d	„tablica prowadząca ciągną w lewo” (3000 mm)	1
		Σ
		<b>24 szt.</b>
Konstrukcja wsporcza w formie dwóch słupków z rury stalowej o średnicy 60 mm, ustawionych obok siebie, słupki oklejone folią odblaskową typu II w kolorze czerwonym na całym obwodzie		Σ
		<b>4 szt.</b>
Słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm		Σ
		<b>15 szt.</b>
Słupki z wysięgnikiem z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm		Σ
		<b>4 szt.</b>

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych

<b>Symbol znaku</b>	<b>Ilość [m<sup>2</sup>]</b>
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>	
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	4,56
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>	
P-11 „przejazd dla rowerzystów” na czerwonym tle	3,00
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	0,75
<b>SYMBOLE</b>	
P-23 „symbol roweru”	11,76
P-26 „symbol pieszych”	16,56
	<b>Σ 36,63 m<sup>2</sup></b>

## 5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2023 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

---

## II. ZAŁĄCZNIKI

---

WK.7120.59.2022.BF

Żywiec,

2022 -04- 20

**Pracownia Drogowa**  
**AB - Projekt**  
**mgr inż. Andrzej Bzówka**  
**ul. Starzyńskiego 51**  
**41-215 Sosnowiec**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn.zm.), §6 ust. 1 i §8 ust. 2, pkt. 1) lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.04.2022r., dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Remont ulicy Żwirowej w Żywcu"

**zatwierdzam**

projektowaną organizację ruchu w całości, bez zmian.

Wprowadzone oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu, oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31.12.2023 r.** Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Żywieckiego o zatwierdzenie przedmiotowego opracowania.

Zgodnie z §12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem zastrzega o możliwości wprowadzenia zmian w zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w granicach pasa drogowego.

Projekt organizacji ruchu zatwierdzono w trzech egzemplarzach.

Egzemplarz projektu zachowano w aktach sprawy.

z up. STAROSTY  
mgr inż. Grzegorz Glas  
DYREKTOR  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI  
(podpis)

Załączniki do zatwierdzenia:

1. Opieczetowany projekt organizacji ruchu (2 egz. do wydania)

Potwierdzam odbiór zatwierdzenia oraz załączników do zatwierdzenia

.....  
(data, podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Żywcu (drogą mailową, bez załączników)
3. A/a

-----  
**KLAUZULA INFORMACYJNA DLA KLIENTÓW  
STAROSTWA POWIATOWEGO W ŻYWCU**

- Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) pragniemy poinformować iż:
1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Żywiecki – Starostwo Powiatowe w Żywcu, z siedzibą w Żywcu, ul. Krasieńskiego 13, 34-300 Żywiec.
  2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować w sprawach związanych z danymi osobowymi, którym jest Helena Miodońska, dane kontaktowe: Starostwo Powiatowe w Żywcu, ul. Krasieńskiego 13, adres e-mail: [iod@zywiec.powiat.pl](mailto:iod@zywiec.powiat.pl), nr tel. 33 860 50 18.
  3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wykonywania zadań publicznych realizowanych przez Administratora na podstawie art. 6, 9 oraz 10 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych w ramach kompetencji nadanych na podstawie przepisów prawa.
  4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
  5. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora. Dane będą przetwarzane w szczególności przez czas określony Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 roku w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. W przypadku danych przetwarzanych na podstawie zgody dane będą przetwarzane przez okres jej obowiązywania, tj. do czasu odwołania zgody.
  6. Posiada Pani/Pan, w przypadkach określonych przepisami prawa, prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody ma Pani/Pan prawo do odwołania zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
  7. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
  8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych w zakresie wymaganym przez obowiązujące przepisy prawa jest obowiązkowe. W pozostałym zakresie podanie danych ma charakter dobrowolny.
  9. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

**PRACOWNIA DROGOWA****AB-PROJEKT****ZATWIERDZONO****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**Pismem nr WK.7120. 59 2022z dnia 2022-04-20

Charakter organizacji ruchu stała/czasowa

Termin ważności zatwierdzenia 2023-12-31

STAROSTWO POWIATOWE W ŻYWCU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Al. Wolności 2, 34-300 Żywiec

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51  
 tel. kom. 601-527-775, 607-724-714  
 www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm  
 NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588  
 konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 4000 0022 2755 7358

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
 zawiadamia organ zarządzający ruchem drogi oraz właściwego nadzorca drogowego  
 terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>„REMONT ULICY ŻWIROWEJ W ŻYWCU”</b>			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Miasto Żywiec / Dzielnica Sporysz / ulica Żwirowa / 34-300 Żywiec			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe			
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna: Żywiec 241701_1 Obręb ewidencyjny: Żywiec [nr 0007] Działki nr: 6435/7, 6435/8, 6467/16, 6435/9, 6435/10, 6436, 6433, 6467/6, 6429/9, 6466, 6476/5, 6476/11, 6481/19, 6481/20, 6481/16, 6481/8, 6481/1, 6429/10, 6489, 6429/11, 6471/5, 6471/6, 6472/1, 6470, 6472/3			
BIURO AUTORSKIE	<b>„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</b>			
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
BRANŻA	DROGOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2022.04.05	<i>G. Ostaszewski</i>
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2022.04.05	<i>Abzówka</i>
INWESTOR	<b>MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC</b>			
Nr umowy	<b>396/2021/IOŚ z dnia 24.06.2021 r.</b>			

URZĄD MIEJSKI w ŻYWCU  
 WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ,  
 OCHRONY ŚRODOWISKA  
 I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO  
 34-300 ŻYWIEC Rynek 2  
 -1-

opiniuje, potwierdza  
 Z up. BURMISTRZA  
 NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Abzówka*

---

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---