



1.1

Odwt. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Żwirowej - odcinek nr 1 (KR4, G3)

4cm	warstwa szcierzala z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
...	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
...	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
10cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
...	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy z kruszywa
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
...	grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

1.2

Odwt. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Żwirowej - odcinek nr 2 (KR2, G3)

4cm	warstwa szcierzala z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
...	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
...	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy z kruszywa
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
...	grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

5

Proj. konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego (G3)

3cm	warstwa szcierzala z betonu asfaltowego ACS5 wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 (lepsze koloru czerwonego)
...	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACSW wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
...	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
...	grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

6

Proj. powierzchnia utwardzona (G3)

15cm	warstwa szcierzala z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
...	nasyb budowlany / grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

7

Odwt. tereny zielone (G3)

15cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw)
...	nasyb budowlany / grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

LEGENDA:

- ukształtowanie istniejącego terenu
- - - - - proj. granica robót ziemnych
- ±0.00
- ▽ proj. rzędne w odniesieniu do osi / krawędzi jezdni

2

Proj. / odwt. konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych (G3)

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru grafitowego
3cm	podsyka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
...	grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

3

Proj. / odwt. konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych (G3)

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru grafitowego
3cm	podsyka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
...	grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

4

Proj. / odwt. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3)

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru szarego
3cm	podsyka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie
...	grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa

PRACOWNIA DROGOWA mgr inż. Andrzej BZÓWKA
41-215 Sosnowiec
ul. Starzyńskiego 51
Tel. kom.: (+48) 601 527 775
NIP: 631-166-41-13

AB-PROJEKT

LICENCJA NR: Umowa 396/2021/10/S
INWESTOR: MIASTO ŻYWIĘC
ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec

Tytuł opracowania: "Remont ulicy Żwirowej w Żywcu"

Tytuł rysunku: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.: /	PODS.: /	SKALA: 1:50, 1:25
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107 / 98	PODS.: /	DATA: kwiecień 2022
SPRAWDZIŁ: /	NR UPR.: /	PODS.: /	BRANŻA: DROGOWA
			NR RYS.: D.4