

	PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA		
Tytuł inwestycji:	„Remont ul. Pierwiosnkowej w Żywcu”		
Adres inwestycji:	Powiat: Żywiecki Gmina: Żywiec Obręb: Oczków Ul. Pierwiosnkowa		
Inwestor:	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC		
Jednostka projektowa:	USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GRZEGORZ GLANOWSKI Ul. Zdrojowa 11a, 43-356 Bujaków		
	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Głanowski	drogowa	SLK/3645/PWOD/11	
OPRACOWAŁ: Paweł Zeman			

SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne:.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Biuro projektowe	3
1.4 Cel i zakres opracowania:.....	3
2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
3. Założenia i stan projektowany.....	3
4. Konstrukcja nawierzchni	4
5. Elementy budowlane	4
<i>Część drogowa - rysunki</i>	<i>5</i>

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Mapa orientacyjna	0.	1:10 000
2.	Plan sytuacyjny	1.	1:500
3.	Przekroje typowe	2.	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Pierwiosnkowej.

1.2 Inwestor

MIASTO ŻYWIEC

UL. RYNEK 2

34-300 ŻYWIEC

1.3 Biuro projektowe

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Grzegorz Głanowski,

43-356 Bujaków, ul. Zdrojowa 11a

1.4 Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa remontu ul. Pierwiosnkowej w Żywcu.

Opracowanie zawiera:

- Część opisową,
- Część rysunkową,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne.

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

W stanie obecnym, ul. Pierwiosnkowa ma przekrój jedno-jezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości i nawierzchni tłuczniowej. Droga obsługuje ruch pieszy oraz samochodowy przyległej zabudowy. Odwodnienie realizowane jest poprzez istniejące korytka oraz ściek betonowy.

3. Założenia i stan projektowany

Projekt zakłada remont ul. Pierwiosnkowej po istniejącym śladzie na odcinku o długości 281 m. Wymianie ulegną zarówno warstwy konstrukcyjne jak i nawierzchnia. Po stronie bez korytek, droga obramowana będzie poboczem tłuczniowym które należy odtworzyć. Istniejące zjazdy zostaną odtworzone o takiej samej nawierzchni oraz dostosowane do nowej nawierzchni.

Odwodnienie realizowane będzie tak jak w stanie istniejącym do korytek oraz ścieku betonowego. Spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny tak jak w stanie istniejącym, nie przewiduje się korekty niwelety.

W km 0+010 – 0+050 istniejące korytka betonowe należy udrożnić wraz z przepustem pod ul. Oczkowską.

W km 0+050 – 0+275 należy dokonać rozbiórki istniejącego ścieku (na odcinku 51 m) a w jego miejscu wybudować nowy ściek betonowy prefabrykowany na ławie betonowej z betonu C16/20 bezpośrednio przylegający do nowej nawierzchni.

W km 0+114 znajduje się ist. odwodnienie liniowe które należy rozebrać..

Projekt przewiduje regulację pionową urządzeń podziemnych znajdujących się w jezdni ul. Pierwiosnkowej.

4. Konstrukcja nawierzchni

- **Konstrukcja jezdni:**

- 5cm warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S,
- 7cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W,
- 15cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 mm,
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/63 mm,
- Istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie.

5. Elementy budowlane

- Ściek prefabrykowany 15x50x50 cm.

Część drogowa - rysunki

Lp.	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Mapa orientacyjna	0.	1:10 000
2.	Plan sytuacyjny	1.	1:500
3.	Przekroje typowe	2.	1:50