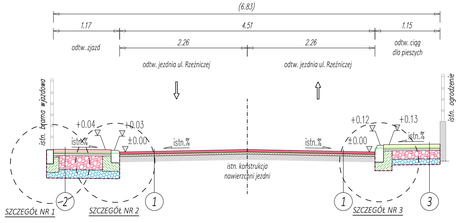
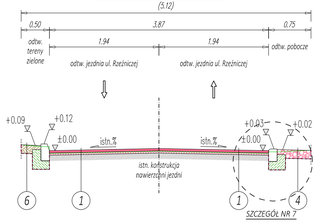
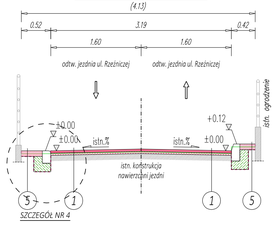
## Przekrój konstrukcyjny A-A



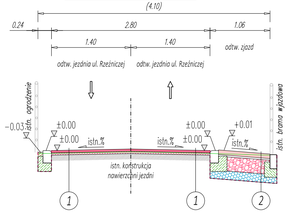

## Przekrój konstrukcyjny D-D



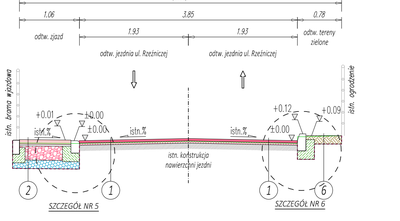

## Przekrój konstrukcyjny B-B



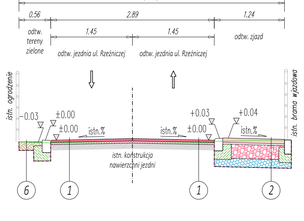

## Przekrój konstrukcyjny E-E




## Przekrój konstrukcyjny C-C

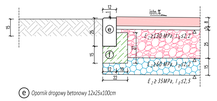



## Przekrój konstrukcyjny F-F




## SZCZEGÓŁ NR 1

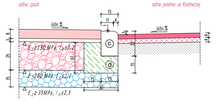
WBUDOWANIA OPORNIKA DROGOWEGO BETONOWEGO
12÷25cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25




e) Opornik drogowy betonowy 12x25x100cm
f) Ława betonowa z oporem 22x15cm + 10x12cm; C12/15

## SZCZEGÓŁ NR 2

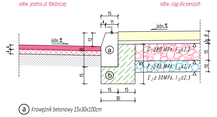
WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25




c) Krawężnik betonowy 15x30x100cm
d) Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x12cm; C12/15

## SZCZEGÓŁ NR 3

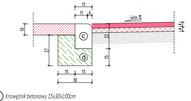
WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
15÷ 30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25




a) Krawężnik betonowy 15x30x100cm
b) Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x20cm; C12/15

## SZCZEGÓŁ NR 4

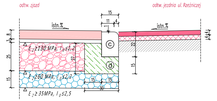
WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
NAJAZDOWEGO 15÷22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25




c) Krawężnik betonowy 15x30x100cm
d) Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x12cm; C12/15

## SZCZEGÓŁ NR 5

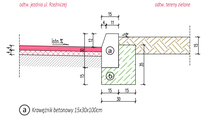
WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
NAJAZDOWEGO 15÷22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25




c) Krawężnik betonowy 15x30x100cm
d) Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x12cm; C12/15

## SZCZEGÓŁ NR 6

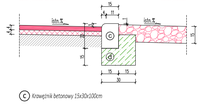
WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
15÷ 30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25




a) Krawężnik betonowy 15x30x100cm
b) Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x20cm; C12/15

## SZCZEGÓŁ NR 7

WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
NAJAZDOWEGO 15÷22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25




c) Krawężnik betonowy 15x30x100cm
d) Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x12cm; C12/15

### 1

| | |
|---|---|
| 1÷8cm | Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Rzeźniczej (KR1) |
| + 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 |
| - - - | oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej |
| + 4cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 |
| - - - | oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej (po frezowaniu) |
| śr. (- 3cm) | frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno |

### 2

| | |
|---|---|
| 1÷51cm | Odtw. konstrukcja nawierzchni zjazdów (KR1) |
| 8cm | warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego |
| 3cm | podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 25cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie |
| 15cm | warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie |
| - | grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |

### 3

| | |
|---|---|
| 1÷36cm | Odtw. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych |
| 8cm | warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego |
| 3cm | podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie |
| 10cm | warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie |
| - | grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |

### 4

| | |
|---|---|
| 1÷15cm | Odtw. konstrukcja nawierzchni pobocży utwardzonych kruszywem łamanym |
| 15cm | warstwa mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie |
| - | grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |

### 5

| | |
|---|---|
| 1÷10cm | Odtw. konstrukcja nawierzchni opaski (obramowania) przy jezdni z betonu cementowego |
| 10cm | warstwa betonu cementowego C16/20 |
| - | grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |

### 6

| | |
|---|---|
| 1÷15cm | Odtw. tereny zielone |
| 15cm | warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw) |
| - | grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998 |

LEGENDA:

- - - - - - - - proj. granica robót ziemnych

$\nabla^{\pm 0.00}$ proj. rzędne w odniesieniu do krawędzi jezdni


PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT
mgr inż. Andrzej BZÓWKA
41-215 Sosnowiec
ul. Starzyńskiego 51
Tel. kom.: (+48) 601 527 775
NIP: 631-166-41-13


| | | | |
|---|---|---|---|
| ZLECENE NR: IOŚ-DR.7021.00293.2025 z dnia 24.09.2025r. | INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec | | |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: "Remont ul. Rzeźniczej w Żywcu" | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe i szczegóły konstrukcyjne | | | |
| OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI | NR UPR.: | PODPIS: | SKALA: 1:50, 1:25 |
| SPRAWDZIŁ: | NR UPR.: | PODPIS: | DATA: styczeń 2026 |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA | NR UPR.: 107 / 98 | PODPIS: | BRANŻA: DROGOWA |
| SPRAWDZIŁ: | NR UPR.: | PODPIS: | NR RYS.: D.3 |