

Przekrój konstrukcyjny A-A
km 0+015.46

351.00
350.50
350.00
349.50
349.00
348.50
348.00
347.50
347.00
346.50
346.00
345.50
345.00

ISTNIEJĄCY BUDYNEK NR 6

2.77
odtw. chodnik

3.59
odtw. tereny zielone

14.95

3.43
odtw. jezdnia ul. Ogródowej

6.35

3.43
odtw. jezdnia ul. Ogródowej

1.10
odtw. konstrukcję jezdnia po robotach kanałizacyjnych

1.75
odtw. chodnik

ISTNIEJĄCY BUDYNEK NR 3

+0.11
1.00%

+0.07
+0.06

+0.09
-0.03

1.00%

+0.00

1.00%

-0.03
+0.10
1.00%

+0.12

4

SZCZEGÓŁ NR 6

5

SZCZEGÓŁ NR 1

1.1

1.2

1.1

4

Rzędne p.p. =

Rzędne projektowane	Rzędne istniejące	Odsunięcie od osi
347.97	347.92	-9.78
347.94	347.89	-7.09
347.92	347.87	-7.05
347.89	347.84	-7.02
347.86	347.81	-7.00
347.83	347.78	-6.97
347.80	347.75	-6.94
347.77	347.72	-6.91
347.74	347.69	-6.88
347.71	347.66	-6.85
347.68	347.63	-6.82
347.65	347.60	-6.79
347.62	347.57	-6.76
347.59	347.54	-6.73
347.56	347.51	-6.70
347.53	347.48	-6.67
347.50	347.45	-6.64
347.47	347.42	-6.61
347.44	347.39	-6.58
347.41	347.36	-6.55
347.38	347.33	-6.52
347.35	347.30	-6.49
347.32	347.27	-6.46
347.29	347.24	-6.43
347.26	347.21	-6.40
347.23	347.18	-6.37
347.20	347.15	-6.34
347.17	347.12	-6.31
347.14	347.09	-6.28
347.11	347.06	-6.25
347.08	347.03	-6.22
347.05	347.00	-6.19
347.02	346.97	-6.16
346.99	346.94	-6.13
346.96	346.91	-6.10
346.93	346.88	-6.07
346.90	346.85	-6.04
346.87	346.82	-6.01
346.84	346.79	-5.98
346.81	346.76	-5.95
346.78	346.73	-5.92
346.75	346.70	-5.89
346.72	346.67	-5.86
346.69	346.64	-5.83
346.66	346.61	-5.80
346.63	346.58	-5.77
346.60	346.55	-5.74
346.57	346.52	-5.71
346.54	346.49	-5.68
346.51	346.46	-5.65
346.48	346.43	-5.62
346.45	346.40	-5.59
346.42	346.37	-5.56
346.39	346.34	-5.53
346.36	346.31	-5.50
346.33	346.28	-5.47
346.30	346.25	-5.44
346.27	346.22	-5.41
346.24	346.19	-5.38
346.21	346.16	-5.35
346.18	346.13	-5.32
346.15	346.10	-5.29
346.12	346.07	-5.26
346.09	346.04	-5.23
346.06	346.01	-5.20
346.03	345.98	-5.17
346.00	345.95	-5.14
345.97	345.92	-5.11
345.94	345.89	-5.08
345.91	345.86	-5.05
345.88	345.83	-5.02
345.85	345.80	-4.99
345.82	345.77	-4.96
345.79	345.74	-4.93
345.76	345.71	-4.90
345.73	345.68	-4.87
345.70	345.65	-4.84
345.67	345.62	-4.81
345.64	345.59	-4.7

Przekrój konstrukcyjny C-C
km 0+066.54

351.00
350.50
350.00
349.50
349.00
348.50
348.00
347.50
347.00
346.50
346.00
345.50
345.00

1.65 2.75 8.20 5.45 0.42 0.31

odtw. chodnik
odtw. jednina ul. Ogrodowej
odtw. jednina ul. Ogrodowej
odtw. torony zielone

10.58

0.08 0.50 0.07 0.06 0.08 2.00 0.00 2.00 0.11 0.23 0.20

4 SZCZEGÓŁ NR 2 1.2 1.2 5

Rzędne p.p.=

Rzędne projektowane	Rzędne istniejące	Odsunięcie od osi
347.92	347.92	-4.40
347.79	347.79	-2.90
347.64	347.64	-2.75
347.64	347.64	4.00
347.65	347.65	4.55
347.64	347.75	4.50
347.62	347.76	4.50
347.62	347.79	4.57
347.62	347.82	4.58

km 0+046.68

351.00
350.50
350.00
349.50
349.00
348.50
348.00
347.50
347.00
346.50
346.00
345.50
345.00

1.94
odtw. zjazd
2.78
odtw. jezdnia ul. Ogrodowej
5.53
2.75
odtw. jezdnia ul. Ogrodowej
13.33
5.00
proj. stanowisko postojowe parkingu usytuowane prostopadle
0.86
odtw. tereny zielone

0.00%
0.50%
-0.02%
-0.03%
-0.06%
2.00%
1.10
odtw. konstrukcja jezdnia i po robotach kanalizacyjnych
±0.00
2.00%
+0.06
+0.09
+0.10
2.00%
+0.32
+0.29
+0.20
+0.30

SZCZEGÓŁ NR 5
3
SZCZEGÓŁ NR 3
1.1
1.2
1.1
SZCZEGÓŁ NR 4
2
5

Rzeczony przekrój drogi

Rzeczony przekrój drogi	347.86	347.85	347.84	347.83	347.82	347.81	347.80	347.79	347.78	347.77	347.76	347.75	347.74	347.73	347.72	347.71	347.70
Rzeczony istniejący	347.86	347.85	347.84	347.83	347.82	347.81	347.80	347.79	347.78	347.77	347.76	347.75	347.74	347.73	347.72	347.71	347.70
Odsunięcie od osi	-4.72	-4.73	-4.74	-4.75	-4.76	-4.77	-4.78	-4.79	-4.80	-4.81	-4.82	-4.83	-4.84	-4.85	-4.86	-4.87	-4.88

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

SZCZEGÓŁ NR 5

WBUDOWANIA OGRZEWAJĄCEGO BETONOWEGO 8x30cm

SKALA 1 : 25

a) bryła chłodziwa

b) bryła grzejnika

100mm

1

2

3

4

5

8x30mm 1x25

8x30mm 1x25

300mm

100mm

150mm

300mm

g) Obrzeże betonu 8x30mm, C20/25

d) Ława betonowa 200mm z oporem 10x16mm + 10x16mm; C12/15

- | | |
|--------------|--|
| (1.1) | Odcin. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Ogrodowej - typ 1 (KR2) |
| 4cm | warstwa szczeniowa z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07; asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 |
| ... | oczyszczenie i skrośnięcie emulsja asfaltowa warstwy bitumicznej (po frezowaniu) |
| 4cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07; asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 |
| ... | oczyszczenie i skrośnięcie emulsja asfaltowa warstwy bitumicznej (po frezowaniu) |
| Sr. (5cm) | frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno |

- | | | |
|---------|--|--|
| 1.2 | Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Ogrodowej - typ 2 (KR2) | |
| 1.2x10m | | |
| 4cm | warstwa szerszenia z betonu asfaltowego AK215 wg PN-EN 13108-1:2016-07; asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 | |
| 2cm | oczyszczanie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwą bitumiczną | |
| 2x4cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AK26W wg PN-EN 13108-1:2016-07; asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 | |
| 2cm | oczyszczanie i skroplenie nawierzchni podbudowy z kruszywa | |
| 25cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niszczawo-kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie | |
| 25cm | warstwa mrozochronna z mieszanki niszczawo-kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie | |
| 2cm | grunt rodzimy wg wykopu G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa | |

- | 2 | |
|---------|--|
| z-uskon | Proj. konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych (KR2) |
| 8cm | warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Nostalgit koloru szarego (linie segregacyjne koloru czerwonego) |
| 20cm | podbudowa cementowo-piaskowa 1:4 |
| 25cm | podbudowa zosadzona z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie |
| 25cm | warstwa mieszczochrona z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie |
| | - grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |

- | | |
|------|--|
| 3 | Przej. konstrukcja nawierzchni jazdów |
| 8cm | warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Nostaliti Koloru czerwonego |
| 3cm | podspódka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 25cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie |
| 25cm | warstwa mieszanki z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie |
| | - grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |

- | | | |
|-----|---|--|
| | 4 | E=36cm Odw. konstrukcja nowierszich chodników (cigłód pod pieszých) |
| | | 8cm warstwa wierzchnia z brukowej kaski betonowej typu Nastoli koloru szarego |
| | | 8cm podspółka cementowo-glinkowa 1:4 |
| 40% | | 10cm podbudowa zosadzona z mieszanki niwielżącej kruszywa łamanego 0/3,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanego mechanicznie |
| 40% | | 10cm warstwa mrozochronna z mieszanki niwielżącej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanego mechanicznie |
| | | grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |
| | 5 | E=15cm Odw. tereny zielone |
| | | 15cm warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszką traw) |
| | | nasyb budowlany / grunt rodzimy w wykopie G3, profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa |

————— ukształtowanie istniejącego terenu
 - - - - - proj. granica robót ziemnych
 ±0.00
 ▽ proj. rzędne w odniesieniu do osi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA 		mgr inż. Andrzej BŹOWKA 43-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel. kom.: (+48) 601 527 775 NIP: 631-166-41-13	
DATA: IOS-DR.7021.00294.29 z dnia 24.09.2025r.		MIĘSTO ŻYWIEC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec	
TYTUŁ OPISOWANIA: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: "Remont ul. Ogrodowej w Żywcu"			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
OPISOWCA:	mgr inż. Grzegorz OSTAŚZEWSKI	KL. UPŁ.	PODS.
OPISOWCA:		KL. UPŁ.	PODS.
PROJEKTOWA:	mgr inż. Andrzej BŹOWKA	107 / 98	
SPRZĘDZ.		KL. UPŁ.	PODS.
		DROGOWA	
		MR. REC.	