

RADA MIEJSKA w ŻYWCU

WPLYNEŁO DNIA:

24.09.2026

Żywiec, dn. 23.09.2026 r.

Radni Rady Miejskiej w Żywcu

Adrianna Gęga-Czarnota

Michał Koźlik

Szymon Piątek

Joanna Ostrowska



**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Żywcu**

Pan Jarosław Gowin

Na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2024.609)

Zwracamy się z zapytaniem

Do Burmistrza Miasta Żywiec

Pana Antoniego Szlagora

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym polegającym na budowie nowoczesnych tras pieszko-rowerowych, finansowanym głównie z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027, w imieniu mieszkańców zwracamy się z następującymi pytaniami:

1. Jaki przebieg będzie miał odcinek ścieżki rowerowej, długości 1,65 km, od Mostu Trzebińskiego w Żywcu (dzielnica Sporysz) wzdłuż koryta rzeki Koszarawa w kierunku granicy ze Świnną (okolice potoku Przyłękówka)?
2. W jakim celu ponumerowano prawie tysiąc drzew na prawym brzegu rzeki Koszarawy? Czy realne jest wycięcie zinwentaryzowanych drzew pod budowę ścieżki? Czy przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględniono, że teren po prawej stronie rzeki, wraz z zadrzewieniem stanowił wielokrotnie w przeszłości teren zalewowy, chroniący liczne domostwa przy os. Kopernika i ul. Kopernika? Czy ewentualne inwestycja nie osłabi dodatkowo prawego brzegu?
3. Czy wg zespołu projektowego, nie jest lepszym rozwiązaniem ze względu na wydatkowane środki i ochronę drzewostanu oraz bezpieczeństwo przeciwpowodziowe poprowadzenie ścieżki rowerowej lewym brzegiem rzeki? Lewy brzeg na całej swej długości jest zabezpieczony wysokim wałem przeciwpowodziowym oraz jest to teren z niewielką ilością domów. Zgodnie z Prawem wodnym (art. 179), wykonanie drogi rowerowej lub wyznaczenie szlaku na wale przeciwpowodziowym musi być uzgodnione z właścicielem wału i opierać się na stosownej umowie.

4. Czy dla ww. zamierzenia inwestycyjnego Inwestor wystąpił o decyzję środowiskową do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska? Inwestor/Beneficjent środków publicznych w tym unijnych ma obowiązek wykazania się posiadaniem niezbędnych uzgodnień środowiskowych z uprawnionymi do tego celu podmiotami prawa.
5. Projekt budowy tras pieszo-rowerowych spełnić musiał określone w ogłoszeniu o naborze kryteria, w tym także kryteria o charakterze środowiskowym. Ocena zgodności projektu z określonymi kryteriami wyboru dokonywana jest w oparciu o zawarte we wniosku o dofinansowanie oświadczenia beneficjenta potwierdzone załączoną do tego wniosku dokumentacją. Ich spełnienie podlega ocenie zarówno na etapie wyboru do dofinansowania, jak i może być weryfikowane w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz w okresie jego trwałości. Na etapie wyboru projektu do dofinansowania ocenę projektu przeprowadziła Komisja Oceny Projektów (KOP) powoływana przez właściwą Instytucję Organizującą Nabór (ION). W przypadku przedmiotowego projektu ION to Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego. Instytucja Zarządzająca programem regionalnym FESL 2021-2027, czyli Zarząd Województwa Śląskiego, zarządza realizacją programu FESL, zatwierdza wyniki oceny oraz dba o zgodność procesu oceny projektów z przepisami i wytycznymi UE (w tym m.in. zasadą DNSH – „nie czyni poważnych szkód”). Czy Komisja Oceny Projektów została zapoznana z planowanym przebiegiem trasy rowerowej od Mostu Trzebińskiego do granicy z gminą Świnna?

.....
Radni RM w Żywcu

.....
Krzysztof Miodus
.....
Artur Szym
.....
Jolanta Obrosalska
.....