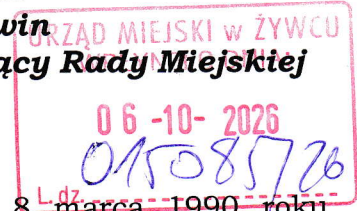


Żywiec, dn. 06.10.2026 r.

Szanowny Pan
Jarosław Gowin
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Żywcu



Na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 ~~marca~~ 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2026 roku poz.662 z późn. zm.) zwracam się z następującymi zapytaniami:

ZAPYTANIE RADNEGO

w sprawie podjęcia działań u zarządcy drogi nadrzędnej (PZD) w celu poprawy bezpieczeństwa oraz docelowej przebudowy skrzyżowania Alei Piłsudskiego z ulicą Komonieckiego

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym, składam zapytanie w sprawie pilnej konieczności interwencji u zarządcy drogi wyższej kategorii w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych na skrzyżowaniu Alei Piłsudskiego z ulicą Komonieckiego w Żywcu.

Zgodnie z **art. 25 ust. 1 ustawy o drogach publicznych**, utrzymanie skrzyżowania dróg różnych kategorii, wraz ze wszystkimi znakami, sygnałami oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, należy do obowiązków zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii – w tym przypadku **Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu**. Niemniej jednak, jako samorząd miejski, ponosimy bezpośrednią odpowiedzialność za bezpieczeństwo mieszkańców Żywca korzystających z tej infrastruktury.

Rejon tego skrzyżowania generuje ogromny potok pieszych, w szczególności grup dzieci i młodzieży. **Na przedmiotowym przystanku autobusowym, który drastycznie zasłania widoczność wyjeżdżającym kierowcom, codziennie wysiada i wsiada bardzo duża liczba uczniów okolicznych szkół. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania funkcjonuje przedszkole.** Sytuacja, w której stojący autobus całkowicie odcina widoczność na skrzyżowaniu w tak wrażliwym społecznie miejscu, stanowi bezpośrednie i permanentne zagrożenie dla życia i zdrowia najmłodszych mieszkańców naszego miasta oraz osób starszych idących do pobliskich sklepów.

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o podjęcie przez Urząd Miejski formalnych i zdecydowanych kroków prawno-organizacyjnych wobec Powiatowego Zarządu Dróg w celu wdrożenia dwuetapowego planu naprawczego:

1. Etap doraźny (Rozwiązania tymczasowe do pilnego wdrożenia przez PZD):

- **Zabezpieczenie przystanku i eliminacja martwego pola:** Rozwiązanie problemu braku widoczności dla kierowców wyjeżdżających z ul. Komonieckiego (od Moszczanicy), którą zasłaniają autobusy obsługujące pasażerów (uczniów i dzieci). Wnoszę o przeanalizowanie możliwości montażu lustra drogowego lub korekty lokalizacji tego przystanku przy jednoczesnym zabezpieczeniu strefy wysiadania dzieci.
- **Przywrócenie prawoskrętu:** Przywrócenie wydzielonego pasa do skrętu w prawo z Al. Piłsudskiego w kierunku Moszczanicy w celu upłynnienia ruchu wokół placówek oświatowych.
- **Uporządkowanie ruchu przy stacji paliw:** Poprawa oznakowania pionowego i poziomego od strony Komendy Policji, aby jednoznacznie wskazywało ono intencje kierowców (czy pojazd skręca, czy jedzie na wprost na stację benzynową).

- **Bezpieczeństwo pieszych:** Doświetlenie przejść dla pieszych, z których masowo korzystają dzieci, uczniowie oraz klienci lokalnych sklepów.

2. Etap docelowy (Rozwiązanie perspektywiczne):

Zainicjowanie wspólnych prac projektowych z Powiatem Żywieckim mających na celu gruntowną przebudowę tego węzła komunikacyjnego. Najbardziej uzasadnionym rozwiązaniem, które trwale rozwiąże problem w tym rejonie, byłaby **budowa ronda** lub **montaż inteligentnej sygnalizacji świetlnej**. Inwestycja ta w sposób bezkolizyjny uporządkuje ruch pojazdów oraz zapewni bezpieczne, kontrolowane przekraczanie jezdni przez pieszych, w tym dzieci i młodzież szkolną.

W związku z powyższym, na podstawie przepisów ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Urząd Miejski w Żywcu wystąpi do Powiatowego Zarządu Dróg z oficjalnym, formalnym wezwaniem do realizacji wyżej wymienionych rozwiązań tymczasowych na mocy art. 25 ustawy o drogach publicznych?
2. Czy Miasto Żywiec proponuje Powiatowi zawarcie porozumienia w celu wspólnego sfinansowania i zabezpieczenia środków w budżetach na przyszłą, docelową przebudowę tego skrzyżowania (rondo lub sygnalizacja świetlna)?

Z poważaniem,

Marion Błostek