

LEGENDA:

- prop. nawierzchnia jezdni
- prop. chodnik
- prop. wyjazd do posesi
- prop. krawężnik wysięgowy 12cm
- prop. krawężnik napływowy 4cm
- prop. krawężnik wlotowy 0cm
- prop. obrzeże
- widowca
- zakres opracowania górnego

- 0,0 0,1 kilometr, hektometr
- 1:100 2:100 spadek poprzeczny

Sieci Istniejące:


- w400 sieć wodociągowa
- k4200 sieć kanalizacyjna
- g400 sieć gazowa
- 3tnA sieć telekomunikacyjna
- 2tnA sieć elektroenergetyczna
- g2x320 sieć ciepłownicza

SIECI PROJEKTOWANE

- prop. rury ochronne
- L=16,5m, i=1,0%
- PROJ. KAN. DESZCZOWA: li 200, 250, 315 PVC typ „S”/HS SN 12, SLW 60 litr
- PROJ. STUDZIENKA BETONOWA DN 500 Z WPUSTEM ULICZNYM
- PROJ. STUDZIENKA BETONOWA DN 1000 bet., Dn 1200 bet.,
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA DN 500 Z WPUSTEM ULICZNYM
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA DN 500 Z WPUSTEM ULICZNYM
- PROJ. STALOWA RURA OCHRONNA
- PROJ. DRENAŻ FRANCUSKI (wg. projektu drogowego)

UWAGI:

- W PRZYPADKU KOLIZJI PROJ. KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ISTNIEJĄCYM wodociąg i gazociąg - zamontować rurę ochronną na kanale deszczowym
- gdz różnica między przewodem w pionie nieprzebiega nie 0,5m
- kanal energetyczny - zamontować na kłobach rur ochr. ARO1-A
- kanal telekom. - zamontować na kłobach rur ochr. ARO1-A
- końcówki rur ochronnych uzupełnić płaską poliuretanową i masztą samoszczelniającą
- Zestawienie wpisów ulicznych zestawiono w tabeli opisu technicznego.

PRACOWNIA DROGOWA		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (052) 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
			
DATA INR:	12/2007/105	INWESTOR:	Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-200 Żywiec, ul. Rynek 2
z dnia 16.03.2007r.			
Tytuł opracowania: Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Podorzewo w Żywcu Odcinek od skrzyżowania z ul. BROWARNA do km 0+731,66			
Tytuł projektu: Projekt zagospodarowania terenu			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. JANUSZ WITOLD	NAZWA:	12/2007/105
KONSTRUKTOR:	inż. MARCIN KORPALA	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. JANUSZ WITOLD
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. MAREK CZAPLA
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. MAREK CZAPLA	BRAMA:	DROGOWA
		NR ROL:	2