



LEGENDA

	B-33	- oznakowanie pionowe - projektowane
	B-33	- oznakowanie pionowe - istniejące
	B-33	- oznakowanie pionowe - do likwidacji
	P-4	- oznakowanie poziome - istniejące
	P-4	- oznakowanie poziome - projektowane

UWAGA!

- Oznakowanie na czas robót może być etapowane zgodnie z postępem robót.
- Na odcinku o ograniczonej widoczności należy zapewnić sterowanie ruchem przez uprawionych i przeszkolonych pracowników.
- Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojeżdże do swoich posesji.
- W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszych kładki U-28.
- Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
- Przy wykonywaniu robót wymiary warstwy ścieralnej nawierzchni dróg na czas robót wprowadzić ruch wahadkowy i zastosować odpowiednie oznakowanie

Temat: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY UL. KOMIŃCIEKIEGO I UL. WISNIOWEJ W ŻYWCU		Inwestor: URZĄD MIASTA W ŻYWCU	
Tytuł: ORGANIZACJA RUCHU - na czas robót - etap I		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zanlat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
projektował: mgr inż. Andrzej Zanlat mgr inż. Grzegorz Głanowski	podpis:	stadium:	skala: nr rys.
			1:1000 3.2.