

## **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Temat: „Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie skrzyżowania ulicy  
Słonki i Tetmajera w Żywcu uszkodzonego podczas powodzi w  
sierpniu 2010 roku- Etap III w m. Żywiec, gm. Żywiec,  
pow. żywiecki, woj. śląskie”.**

Inwestor:                      Urząd Miasta w Żywcu  
                                      34-300 Żywiec  
                                      Rynek 2

Opracował:                    mgr inż. Halina Kąkol

**-marzec-2011-**

## SPIS TREŚCI:

### 1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

1.2 Inwestor

1.3 Zakres opracowania

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Lokalizacja inwestycji.

2.2 Opis stanu istniejącego.

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

### 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

### 5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

### 6. ZALECENIA.

### 7. SZCZEGÓŁOWE WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT.

### 8. PRZEDMIAR ROBÓT.

### 9. ORIENTACJA- skala 1:10 000.

### 10. TYP BUDOWLI- skala 1:50.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie skrzyżowania ulicy Słonki i Tetmajera w Żywcu uszkodzonego podczas powodzi w sierpniu 2010 roku- Etap III w m. Żywiec. (lewy brzeg rzeki Soły w km 49+430-49+470).

### **1.2. Inwestor**

Inwestorem opracowania jest Urząd Miasta w Żywcu, 34-300 Żywiec, Rynek 2.

### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje:

- analizę istniejącego stanu koryta rzeki Soły w rejonie podmytego skrzyżowania dróg miejskich: ulicy Tetmajera i Ks. Pr. St. Słonki,
- wykonanie pomiarów w terenie,
- określenie parametrów budowli przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego opracowania,
- szczegółowe wyliczenie ilości robót (przedmiar robót),
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego,

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Lokalizacja inwestycji.**

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m.Żywiec, na lewym brzegu rzeki Soły w km 49+430-49+470, w bezpośrednim sąsiedztwie podmytego korpusu drogowego w obrębie skrzyżowania ulicy Ks. Pr. St. Słonki i Tetmajera w m. Żywiec.

### **2.2. Opis stanu istniejącego.**

W wyniku przejścia wysokich stanów wód powodziowych w korycie rzeki Soły w m-cu sierpniu 2010 roku ( 31 sierpnia)

powstała wyrwa na lewym brzegu rzeki Soły. Skutkiem jej powstania podmyte zostały korpusy dwóch dróg miejskich: ulicy Tetmajera i ulicy Ks.Pr.St.Słonki. W roku 2010 na zlecenie Urzędu Miasta w Żywcu na lewym brzegu rzeki Soły w bezpośrednim rejonie podmytego skrzyżowania ulicy Słonki i ulicy Tetmajera wykonana została opaska z koszy siatkowo-kamiennych (w ramach Etapu II) oraz opaska z narzutu kamiennego luzem ( w ramach Etapu II).

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa orientacyjna- w skali 1:10 000,
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20.04.2007r. (Dz.U.2007 Nr 86,poz.579, z dnia 16 maja 2007r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty hydrotechniczne i ich usytuowanie.
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 (Dz.U.01.115.1229 z dnia 11 października 2001 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U.2001.62.627 z dnia 20 czerwca 2001r.)
- Ustawa o Ochronie Przyrody z dnia 16 października 1991r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity ustawy-Dz.U. Nr 99 z roku 2001, poz.1074).

### **4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.**

W celu dalszego zabezpieczenia podmytego korpusu drogowego w obrębie skrzyżowania ulicy Słonki i ulicy Tetmajera w Żywcu ( w ramach Etapu III) projektuje się do wykonania:

- opaskę z koszy siatkowo- kamiennych ułożonych warstwowo (8 warstw) o wysokości  $h=3,0\text{mb}$ , długości  $L=40,0\text{mb}$ .

Posadowienie stanowią 2 warstwy koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach:  $5,0 \times 2,0 \times 0,50\text{m}$  ułożonych jedna na drugiej. Następne warstwy koszy zostaną ułożone jak na rysunku- typ budowli.

### **5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane roboty nie wpłyną ujemnie na środowisko- na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Roboty te nie wprowadzą znaczących zmian w układzie potoku, nie zaburzają więc naturalnych warunków bytowania ryb i organizmów wodnych.

## **6. ZALECENIA**

Projektowane roboty należy prowadzić z zachowaniem zaleceń podanych w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót (WTWiO) dla poszczególnych rodzajów robót i przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej wymagane uprawnienia branżowe.

## 7. SZCZEGÓŁOWE WYLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT.

1. Opaska z koszy siatkowo- kamiennych ułożonych warstwowo (8 warstw)  
o wysokości  $h=3,0\text{mb}$ , długości  $L=40,\text{mb}$

- a) kosze siatkowo-kamienne o wym.  $5,0 \times 2,0 \times 0,50$ ,

$$(40 \times 2,0 \times 0,50) \times 2 = \underline{80,00 \text{ m}^3}$$

- b) kosze siatkowo-kamienne o wym.  $5,0 \times 1,50 \times 0,50$ ,

$$(40 \times 1,50 \times 0,50) \times 6 = \underline{180,00 \text{ m}^3}$$

Razem: kosze siatkowo-kamienne:  $260,00 \text{ m}^3$

- c) wykopy mechaniczne w gruncie kat.IV pod opaskę siatkowo-kamienną:

$$40,0 \text{ mb} \times 2,0 \times 1,0 = \underline{80,00 \text{ m}^3}$$

- d) zasypy mechaniczne za opaską:  $80,0 \text{ m}^3$

## ZESTAWIENIE IŁOŚCI ROBÓT

1. Kosze siatkowo-kamienne o wym. 5,0 x 2,0 x 0,50 i 5,0 x 1,50 x 0,50m:

$$V_{\text{koszy}} = \underline{260,00 \text{ m}^3}$$

2. Wykopy mechaniczne w gruncie kat.IV pod opaskę: 80,00 m<sup>3</sup>

3. Zasypy mechaniczne za opaską: 80,00 m<sup>3</sup>

## Przedmiar Robót- Kosztorys Ofertowy

**Zadanie: „Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie skrzyżowania ulicy Słonki i Tetmajera w Żywcu uszkodzonego podczas powodzi w sierpniu 2010 roku- Etap III w m. Żywiec, gm. Żywiec, pow. żywiecki, woj. śląskie”.**

Lp.	Asortymenty robót	Jednostka miary	Ilość jedn.miary	Zryczałtowana cena jednostkowa netto/zł/	Wartość robót netto /zł/
1	2	3	4	5	6
1	Kosze siatkowo-kamienne o wym. 5,0 x 2,0 x 0,50 i 5,0 x 1,50 x 0,50m	m <sup>3</sup>	260,00		
2	Wykopy mechaniczne w gruncie kat.IV pod opaskę	m <sup>3</sup>	80,00		
3	Zasypy mechaniczne za opaską	m <sup>3</sup>	80,00		
Łączna wartość robót netto:					
Podatek VAT:					
Łączna wartość robót brutto:					

Wartość netto (słownie złotych):

Podatek VAT (słownie złotych):

Wartość brutto (słownie złotych):