

**UCHWAŁA NR X/81/2011  
RADY MIEJSKIEJ W ŻYWCU**

z dnia 19 maja 2011 r.

**w sprawie: stanowiska dotyczącego utrzymania linii kolejowej Żywiec - Sucha Beskidzka.**

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) Rada Miejska w Żywcu uchwala co następuje:

**§ 1.** Zwracamy się do Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z apelem o utrzymanie linii kolejowej Sucha Beskidzka - Żywiec. Wyrażamy swoje zaniepokojenie docierającymi do nas informacjami o zamiarze likwidacji w/w linii, o czym świadczy m.in. dokument "Perspektywy funkcjonowania infrastruktury kolejowej na terenie województwa śląskiego". W dokumencie tym linia ta przedstawiona jest jako zagrożona zamknięciem w perspektywie około 5 lat. Likwidacja historycznej liczącej 125 lat linii kolejowej, będącej częścią kolei transwersalnej, łączącej Żywiecczyznę z miastami Małopolski jest nieuzasadniona ze względów społecznych i komunikacyjnych potrzeb mieszkańców tych regionów oraz turystów. Zmniejszająca się liczba pasażerów korzystających z tej linii jest wynikiem wieloletnich zaniedbań inwestycyjnych Polskich Kolei Państwowych oraz braku zoptymalizowania rozkładu jazdy. Pasażerów zabrakło, gdyż rozkład jazdy nie miał realnego związku z rzeczywistością i zapotrzebowaniem mieszkańców, a czas przejazdu pociągu na odcinku 35 km wynosi 1,5 godziny. To spowodowało, że pociągi na tej linii stały się niekonkurencyjne (podróż pociągiem przy obecnym stanie technicznym trwa dwa razy dłużej niż autobusem). Dopóki nie zostaną podjęte działania modernizacyjne, nie można się spodziewać wzrostu liczby pasażerów tej linii. Narzekanie na rentowność linii, przy jednoczesnym zaniechaniu jakichkolwiek działań remontowych i modernizacyjnych oraz zrzucanie odpowiedzialności na samorządy jest nieetyczne. W wakacje 2010 r. PKP zastąpiła pociągi autobusami, deklarowano wówczas, że po wakacjach pociągi powrócą. Tak jednak się nie stało, minęło 8 miesięcy i nic nie wskazuje na to, że coś może się zmienić. Podjęcie działań modernizacyjnych jest konieczne dla przywrócenia rentowności linii, czyli doprowadzenie do średniej prędkości przejazdowej min. 50 km/h. Dzisiejsza prędkość na wielu odcinkach linii wynosi 20 - 30 km/h ponadto na trasie istnieje wiele przejazdów drogowych bez sygnalizacji świetlnej, co zmusza jadący pociąg do nagłego zmniejszenia prędkości. W ostatnich kilku latach wielokrotnie organizowane były przez samorządy Województwa Śląskiego i Małopolskiego spotkania dotyczące modernizacji tej linii kolejowej. Ostatnie z takich spotkań odbyło się w Starostwie Powiatowym w Żywcu w dniu 22.03.2011 r. W spotkaniach tych udział brali obok przedstawicieli Urzędów Marszałkowskich Województwa Śląskiego i Małopolskiego, Przewozów Regionalnych, Parlamentarzystów i Samorządowców Ziemi Żywieckiej oraz Suskiej również przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Do tej pory jednak nie zostały podjęte żadne konkretne działania, a decyzja o całkowitej likwidacji tej historycznej linii kolejowej wydaje się być coraz bliższa. Mając na uwadze powyższe argumenty, zwracamy się z apelem o utrzymanie i modernizację linii kolejowej Żywiec- Sucha Beskidzka oraz przywrócenie ruchu pociągów na tej trasie. Liczymy na udział w procesie modernizacji Marszałków Województwa Śląskiego i Małopolskiego.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żywcu

**Krzysztof Greń**