

UCHWAŁA NR XVIII/136/2011
RADY MIEJSKIEJ W ŻYWCU

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie: stanowiska dotyczącego utrzymania linii kolejowej Żywiec- Sucha Beskidzka

Działając na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miejska w Żywcu uchwala co następuje:

§ 1. Zwracamy się do Marszałków Województwa Śląskiego Adama Matusiewicza i Województwa Małopolskiego Marka Sowcy z apelem o utrzymanie obecnej Kolejowej Komunikacji Autobusowej na trasie Żywiec – Jeleśnia - Sucha Beskidzka.

Z wielkim zaskoczeniem przyjęliśmy informację o tym, że Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego w Krakowie nie chce już dofinansowywać tych przewozów, co może oznaczać, iż od 11 grudnia 2011 roku, czyli wejścia w życie nowego rozkładu jazdy, te połączenia przestaną funkcjonować.

Uważamy, że linia Żywiec – Jeleśnia – Sucha Beskidzka ma ogromny potencjał, o czym świadczy fakt, iż w lipcu tego roku uruchomiono sezonowy pociąg Spółki Przewozy Regionalne InterREGIO „Giewont” Wrocław – Żywiec – Sucha Beskidzka – Zakopane, który cieszy się ogromną popularnością, a według nowego rozkładu jazdy ma się dodatkowo zatrzymywać na stacjach Jeleśnia i Lachowice - Centrum.

Uważamy, że rozsądnym wyjściem byłoby przedłużenie części obecnych pociągów Spółki Przewozy Regionalne relacji Katowice – Żywiec do Suchoj Beskidzkiej oraz relacji Kraków – Sucha Beskidzka do Żywca. Ponadto uważamy, że koniecznym jest doraźny remont linii Żywiec – Jeleśnia – Sucha Beskidzka, a następnie ujęcie jej rewitalizacji w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego i Małopolskiego na lata 2014 – 2020.

Liczymy na pozytywne decyzje ze strony Marszałków Województw Śląskiego i Małopolskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żywcu

Krzysztof Greń